

## 協議事項 2 市町村有償運送(交通空白輸送)路線の車両更新について

市町村有償運送(交通空白輸送)としてスクールバス混乗形式で運行している、羽出庭線・峠線の車両が、生徒数の減少に合わせてマイクロバス車両からワゴン車両に変更されることに併せて、協議するもの。

### (1) 車両情報

- |  |
|--|
| 1 更新前車両<br>三菱 29 人乗りマイクロバス 羽出庭線・峠線いずれも同様 |
| 2 更新後車両<br>トヨタ 10 人乗りハイエース 羽出庭線・峠線いずれも同様 |

### (2) 現時点での利用状況(令和2年4月～令和3年3月集計) 再掲

#### 羽出庭線

運行日数:195 日

利用者数:191 名(一日平均 0.98 名) 学童を含む

#### 峠線

運行日数:145 日

利用者数:44 名(一日平均:0.30 名) 学童を含む

詳細については別添資料4のとおり

### (3) 備考

- ・車両購入は令和4年3月予定
- ・運行開始は令和4年4月予定(小・中学校の開始日から運行)
- ・ダイヤ等の変更は無し
- ・羽出庭線は災害復旧工事の関係で臨時の経路で運行中であり、当初の路線での運行の目途が立ち次第、路線変更手続きを行う