

施策評価表

平成28年度分

①	施策コード	8・3・3	評価担当課	建設課	総合戦略	行政経営	過疎
②	施策名	人にやさしい道路管理					
③	目標	幹線道路（国・県道）の整備に満足している町民の割合		施策の内容	道路交通の安全性・円滑性・快適性等を確保し、防災、ライフライン等の機能向上を図るため、町民と行政が協働により、歩行者と自動車が安全に通行できる道路の維持管理に努めます。		
		生活道路（身近な道路）の整備に満足している町民の割合					
④	現状と課題	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 広域幹線道路としては、相馬市～角田市～白石市を連絡する国道113号、角田市～福島県伊達市を連絡する国道349号が通っています。これらの路線と主要地方道3路線、一般県道7路線が接続し、幹線道路網が形成されています。 ◆ 生活道路については、これまで計画的に整備を進めてきましたが、多くの路線において、幅員が狭く、全体的に損傷が進んでいることから、計画的な改良・補修を行い、安全で快適な道路環境を整備が求められています。 					

⑥ 目標指標

指標名	単位	基準値	目標値(上段)・実績値(下段)						
			27年度	28年度	29年度	30年度	31年度		
橋梁長寿命化計画策定	%	19.3	-	-	-	-	100.0		

構成事務事業の事業費合計(単位:千円)

構成事務事業の事業費の合計	27年度	28年度	29年度(計画)	30年度(計画)	31年度(計画)
	99,090	85,757	72,771	109,771	132,768

1年間の取組の総括

⑧	1年間の主な取組と成果	道路維持管理補修等については、道路パトロールや地域からの要望情報により把握し、緊急性を踏まえ側溝、舗装等の補修や除草・除雪を実施した。
⑨	施策の進行管理 (構成事務事業の評価結果をもとにした施策の進捗状況の判定)	<p>◎</p> <p>【◎】おおむね順調 【○】いっそうの推進が必要 【△】抜本的に見直しや改善が必要</p>

今後の取組

⑩	今後の取組	道路維持管理補修等については、道路パトロールや地域からの要望情報により把握し、緊急性を踏まえ側溝、舗装等の補修や除草・除雪を実施する。 橋梁長寿命化計画策定については、計画通り修繕計画を策定する。
---	-------	---

⑪	次年度以降の方針 (主担当課)	現状維持	【説明欄】
	委員会評価	現状維持	【委員会意見欄】