

丸森町 橋梁長寿命化修繕計画



羽出庭大橋

平成 31年 3月



宮城県 丸森町

《 目 次 》

1. 長寿命化修繕計画の目的と背景	-----	P. 1
2. 橋梁の現状	-----	P. 2
3. 対象橋梁数	-----	P. 3
4. 橋梁維持管理に関する基本方針	-----	P. 4
5. 長寿命化修繕計画に関する基本方針	-----	P. 5
6. 長寿命化修繕計画による効果	-----	P. 6
7. 意見聴取した学識経験者	-----	P. 7
添付資料 対象橋梁一覧表	-----	P. 8

1. 背景と目的

(1) 長寿命化修繕計画の背景

道路や橋梁などのインフラ施設については、高度経済成長期（昭和29年～48年）に大量に建設され、現在では老朽化が進み損傷事故等のリスクが増大している。

町が管理する橋梁数は、全数で206橋梁にのぼり、この橋梁を如何に低成本で、安全・安心な施設として管理するのかが、直近の課題となっている。

そのため、損傷等を確認してから修繕する「対症療法型維持管理」から、損傷が大きくなる前に修繕を行う「予防保全型維持管理」に転換し、事故の未然防止やコスト縮減、予算の平準化を実現するため、『橋梁長寿命化修繕計画』を策定したものである。

今後も橋梁の点検を定期的に行いながら、長寿命化修繕計画に基づき着実に対策を進めることで、丸森町の安全・安心な道路を確保していく。

(2) 長寿命化修繕計画の目的

長寿命化修繕計画の目的は、地域道路ネットワークの安全性・信頼性を確保することである。そのため、従来の損傷・劣化が大きくなつてから対策を実施対症療法型維持管理（事後保全：大規模補修となるため高コスト）から、損傷・劣化が小さいうちから対策を実施する予防保全型維持管理（予防保全：小規模補修となるため低成本）へと移行することでライフサイクルコストの縮減を図るとともに、適切な維持管理を継続的に行うことが可能となる。



田代橋 修繕後



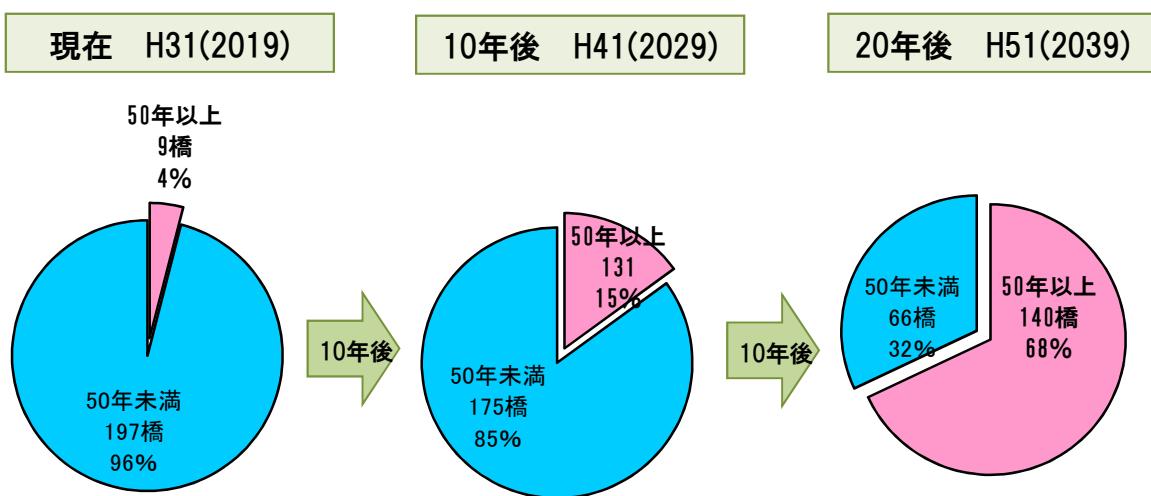
宮城県丸森町

2. 橋梁の現状

(1) 橋梁の現状

丸森町が管理する橋梁数は、平成31年3月現在で206橋である。その内、建設後50年を経過した高齢化橋梁は、現在のところ4%であるが10年後には15%、20年後には68%に達し、全体の半数以上が高齢化橋梁となる。

今後、対症療法型維持管理（事後保全）を進めた場合、橋梁の修繕に要する経費は増大の一途を辿ることは容易に推察されることから、計画的な予防保全型維持管理（予防保全）への取り組みが不可欠となる。



供用後50年以上経過した橋梁数の推移

3. 対象橋梁数

(1) 対象橋梁数

丸森町が管理する橋梁数は、平成31年3月現在で『206橋』である。

【道路種別 橋梁数】

単位：橋

道路種別	一級町道	二級町道	その他
管理橋梁数	25	35	146

【橋種別 橋梁数】

単位：橋

橋種別	鋼	コンクリート
管理橋梁数	34	172

【橋長別 橋梁数】

単位：橋

橋長別	15m以上	15m未満
管理橋梁数	45	161

【健全度判定区分別 橋梁数】

単位：橋

判定区分別	I	II	III	IV
管理橋梁数	57	136	13	0

※健全度はH30年度以前に実施した橋梁定期点検結果を集計したものである

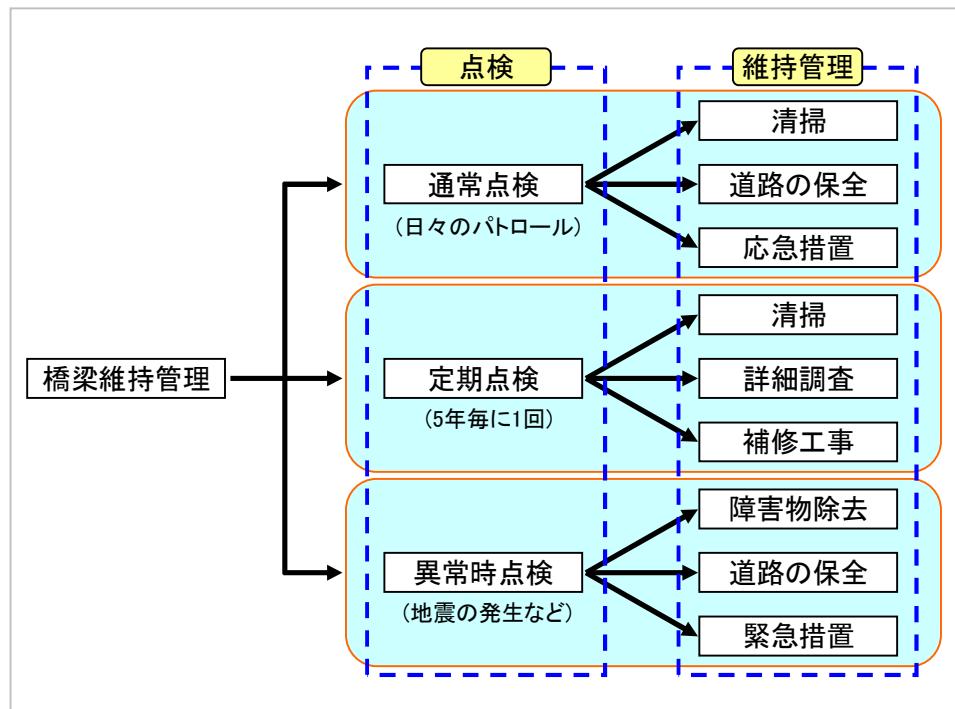
※健全度判定は「平成26年6月 国土交通省道路局国道・防災課」：下表参照

判定区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる構造性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

4. 橋梁維持管理に関する基本方針

(1) 橋梁の維持管理

橋梁を適正に維持管理するため、通常・定期・異常時点検を定期的に実施する。



橋梁の点検および維持管理の体系

(2) 健全度の把握の基本的な方針

橋梁の架設年度や立地条件などを考慮し、「平成31年2月 国土交通省道路局」に基づいて定期的に点検を実施し、橋梁の損傷状況を把握する。

(3) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を健全な状態に保つため、日常的な維持管理として道路パトロールおよび清掃などの実施を徹底する。



5. 長寿命化修繕計画に関する基本方針

(1) 予防保全型維持管理への転換

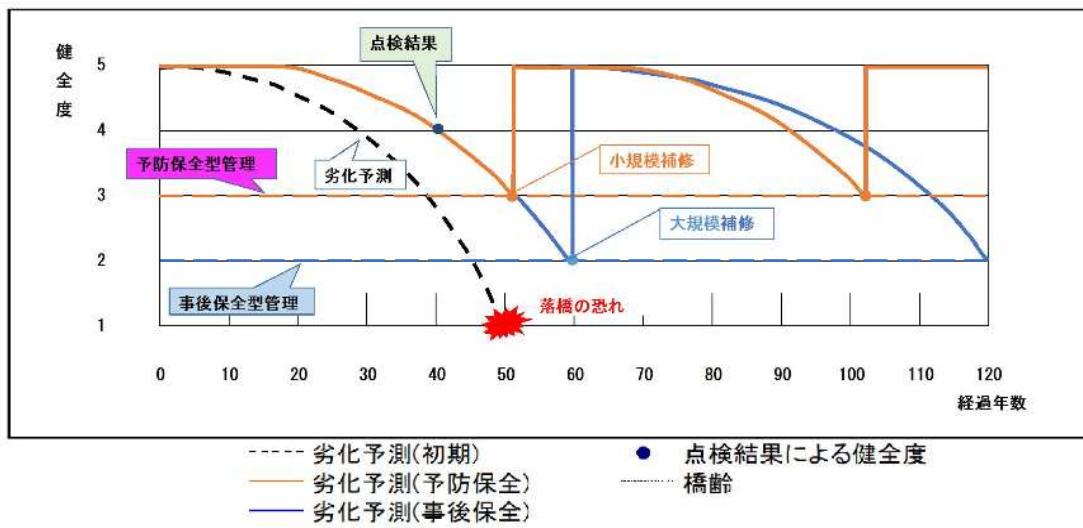
損傷が進行した場合、大規模な修繕が必要になるほか、修繕ができない状態まで進行した場合には撤去・新設が必要となる。これらの対応には多くの事業費が必要になるとともに、長期間の通行止めを要するなど、住民生活や経済活動への影響が懸念される。

そのため、損傷が深刻化してから修繕を行う『対症療法型維持管理（事後保全）』から、定期的に点検を実施し、損傷が深刻化する前に修繕を行う『予防保全型維持管理（予防保全）』へ転換し、橋の長寿命化とライフサイクルの縮減、維持管理費用の平準化を図る。

シナリオ	説明
事後保全型	損傷が顕在化した段階になって行う橋梁の修繕および架け替え。 大規模工事。工事期間が長く、高コスト。
予防保全型	損傷が顕在化する前の軽微なうちに計画的に行う橋梁の修繕。 小規模工事。工事期間が短く、低コスト。

(2) 予防保全による修繕時期の考え方

『予防保全型維持管理（予防保全）』では、道路通行の安全確保およびコスト縮減を図るために、損傷が深刻化する前の段階で修繕を実施する。



維持管理シナリオ



6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画に基づく修繕を実施する事で、以下の効果が期待できる。

① 健全性（判定区分）の向上

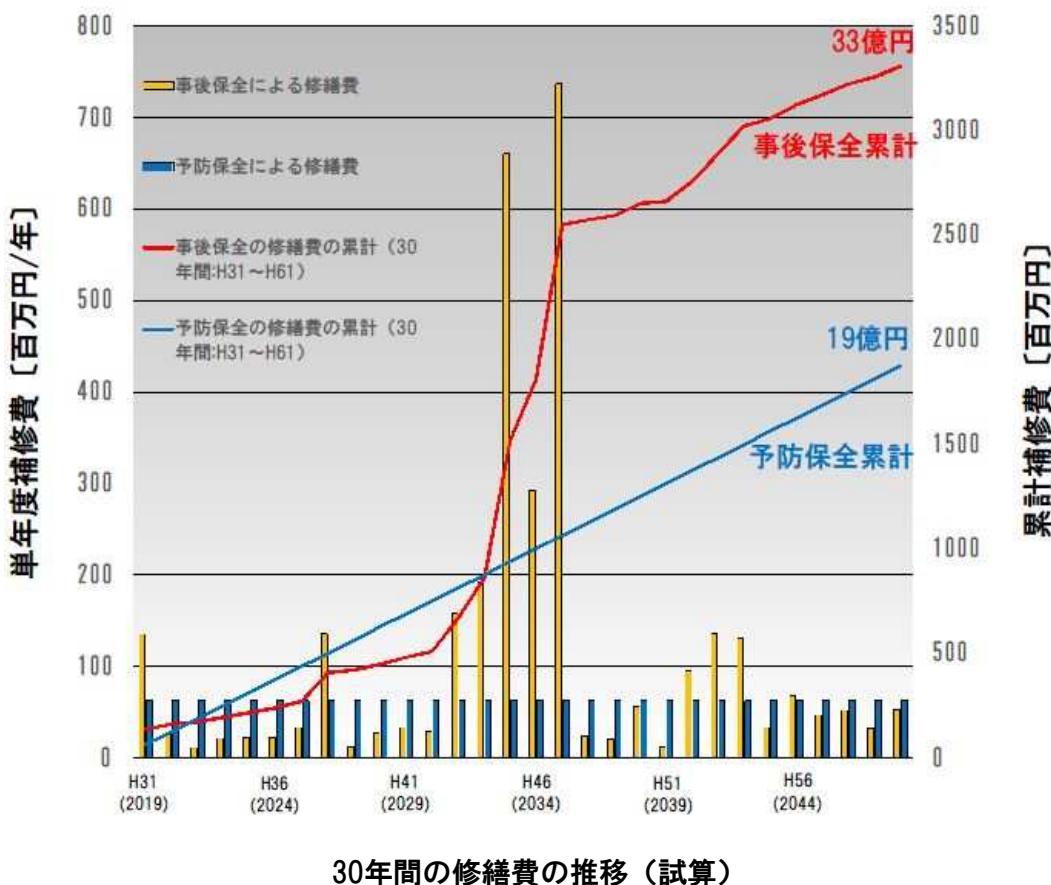
定期的な点検を実施することで、現状を把握しながら適切な修繕工事を計画的に実施できる。結果、橋梁の安全性が確保され、道路ネットワークの信頼性が確保できる。

② コストの縮減

事後保全（撤去・新設）から予防保全への転換により、効率的な維持管理が実現される。今後30年間で維持管理コストが33億円（事後保全型）から19億円（予防保全型）へと、14億円のコスト縮減（縮減率42%）が図れる。

③ 予算の平準化

修繕に係わる費用を予測して、予算の平準化を図った計画を策定することで、計画的な修繕が可能となる。



7. 意見聴取した学識経験者

東北工業大学 TOHOKU INSTITUTE OF TECHNOLOGY
工学部 都市マネジメント学科

工学博士 小出 英夫 教授
土木学会フェロー



【巻末資料】 : 対象橋梁一覧表

No	橋梁名称	道路種別	交差物件	橋長(m)	径間数	幅員(m)	橋面積(m2)	架設年度	経過年	構造形式	材料	健全度
1	羽出庭大橋	その他	河川	123.00	3	6.80	836.4	1975	43	トラス橋	鋼橋	II
2	柳橋	その他	河川	88.00	3	5.20	457.6	1988	30	桁橋(H桁合成)	鋼橋	II
3	金栄橋	2級	河川	87.25	3	5.84	509.5	1970	48	桁橋(H桁合成)	鋼橋	III
4	石神橋	その他	河川	85.00	3	6.70	569.5	2000	18	桁橋(H桁合成)	鋼橋	II
5	三代河原橋	1級	河川	83.92	3	5.80	486.7	1974	44	桁橋(H桁合成)	鋼橋	III
6	内川橋	2級	河川	76.33	3	6.25	477.1	1977	41	桁橋(H桁合成)	鋼橋	II
7	赤堀橋	その他	河川	62.30	2	6.70	417.4	2000	18	桁橋(T桁)	PC橋	I
8	大目橋	その他	河川	55.90	2	6.20	346.6	1992	26	桁橋(I桁)	鋼橋	II
9	和田橋	その他	河川	54.70	2	6.20	339.1	1993	25	桁橋(H桁合成)	鋼橋	II
10	竹谷橋歩道橋	その他	河川	51.60	2	3.80	196.1	2005	13	床版橋	PC橋	I
11	竹谷橋	その他	河川	50.45	2	7.98	402.6	1976	42	桁橋(H桁合成)	鋼橋	III
12	矢田橋	1級	河川	50.40	2	8.20	413.3	2001	17	桁橋(H桁合成)	鋼橋	II
13	上地橋	その他	河川	50.40	2	6.20	312.5	2012	6	桁橋(T桁)	PC橋	I
14	丸森跨線橋	その他	鉄道	45.16	2	7.50	338.7	1978	40	桁橋(T桁)	PC橋	II
15	川原橋	その他	河川	41.70	6	2.18	90.9	2003	15	桁橋	鋼橋	II
16	雁歌橋	その他	河川	41.70	1	13.80	575.5	2009	9	床版橋	PC橋	II
17	清水橋	その他	河川	41.20	2	6.21	255.9	1984	34	桁橋(H桁合成)	鋼橋	III
18	細流橋	その他	河川	40.50	1	4.30	174.2	1993	25	斜張橋(I桁)	鋼橋	I
19	馬越道大橋	2級	河川	38.05	1	6.20	235.9	1991	27	桁橋(T桁)	PC橋	I
20	弁天跨線橋	1級	鉄道	37.70	1	11.00	414.7	2005	13	桁橋(T桁)	PC橋	II
21	岩城上橋	その他	河川	37.11	2	6.20	230.1	1973	45	桁橋(H桁合成)	鋼橋	II
22	川平橋	その他	河川	32.80	1	6.20	203.4	1993	25	桁橋(I桁合成)	鋼橋	I
23	中平橋	その他	河川	32.80	1	6.20	203.4	1998	20	桁橋(H桁合成)	鋼橋	I
24	萩平橋	その他	河川	29.23	1	6.20	181.2	1982	36	桁橋(I桁合成)	鋼橋	II
25	不動橋	その他	河川	26.00	1	10.30	267.8	1974	44	桁橋(H桁合成)	鋼橋	II
26	薄平橋	1級	河川	25.90	2	7.28	188.6	1968	50	桁橋(H桁合成)	鋼橋	II
27	岩下橋	1級	河川	25.49	1	5.80	147.8	1970	48	桁橋(H桁合成)	鋼橋	II
28	裏川橋	その他	河川	24.47	1	6.30	154.2	1970	48	桁橋(H桁合成)	鋼橋	I
29	穂之元橋	その他	河川	24.43	1	5.82	142.2	1980	38	桁橋(H桁合成)	鋼橋	II
30	五福谷橋	その他	河川	23.30	2	5.70	132.8	1962	56	桁橋(T桁)	RC橋	II
31	愛宕橋	その他	河川	23.30	1	6.20	144.5	1990	28	桁橋(H桁合成)	鋼橋	II
32	佐野西下橋	その他	河川	23.30	3	3.00	69.9	1987	31	床版橋	PC橋	II
33	田辺橋	その他	河川	20.47	1	4.80	98.3	1970	48	桁橋(H桁)	鋼橋	II
34	河原川橋	その他	河川	20.39	1	3.60	73.4	1976	42	桁橋(H桁)	鋼橋	II
35	下田辺橋	その他	河川	19.00	1	3.00	57.0	1970	48	桁橋(H桁合成)	鋼橋	II
36	新田辺橋	2級	河川	18.80	1	9.75	183.3	2006	12	桁橋	PC橋	II
37	奈良又下2号橋	その他	河川	18.50	1	7.00	129.5	2011	7	床版橋	PC橋	II
38	石神橋	1級	河川	18.01	1	14.00	252.1	2001	17	床版橋	PC橋	II
39	佐野西上橋	その他	河川	17.96	3	3.00	53.9	1972	46	床版橋	RC橋	II
40	新田橋	その他	河川	17.66	1	7.20	127.2	1993	25	桁橋(T桁)	PC橋	II
41	上滝橋	その他	河川	17.30	1	7.00	121.1	2014	4	床版橋	PC橋	II
42	堂畠橋	その他	河川	17.10	3	5.08	86.9	1963	55	床版橋	PC橋	II
43	北山橋	1級	河川	16.42	1	5.00	82.1	1971	47	桁橋(H桁)	鋼橋	II
44	樋口2号橋	1級	河川	15.80	1	14.00	221.2	1998	20	床版橋	PC橋	II
45	飯塚橋	その他	河川	15.01	1	5.00	75.1	1977	41	床版橋	PC橋	II
46	田代橋	その他	河川	14.74	1	3.60	53.1	1968	50	桁橋(H桁)	鋼橋	I
47	荒屋敷橋	1級	河川	14.70	1	14.00	205.8	1998	20	床版橋	PC橋	I
48	落合橋	1級	河川	14.50	1	5.00	72.5	1972	46	桁橋(H桁)	鋼橋	II
49	中山橋	その他	河川	14.50	1	3.00	43.5	1987	31	床版橋	PC橋	I
50	樋口1号橋	1級	河川	14.40	1	15.50	223.2	1998	20	床版橋	PC橋	I
51	白井田橋	その他	0	14.20	1	3.90	55.4	1988	30	床版橋	PC橋	I
52	南平下橋	その他	河川	13.55	1	4.00	54.2	1986	32	床版橋	PC橋	III
53	江越橋	1級	河川	13.53	1	5.53	74.8	1986	32	床版橋	PC橋	II
54	曲測橋	1級	河川	13.50	1	3.02	40.8	1986	32	床版橋	PC橋	II
55	堂畠下橋	その他	河川	13.50	1	3.00	40.5	1986	32	床版橋	PC橋	II
56	小奇上橋	その他	河川	13.50	1	5.68	76.7	1986	32	床版橋	PC橋	II
57	栄治橋	その他	河川	13.40	1	5.00	67.0	1986	32	床版橋	PC橋	I
58	宮ノ久橋	その他	河川	13.00	1	4.02	52.3	1986	32	床版橋	PC橋	I
59	馬越道橋	2級	河川	13.00	1	5.00	65.0	1991	27	床版橋	PC橋	I
60	中島橋	その他	河川	13.00	1	5.00	65.0	1975	43	桁橋(H桁合成)	鋼橋	I
61	竹ノ花橋	その他	河川	12.80	1	7.95	101.8	1986	32	床版橋	PC橋	I
62	岩下橋	その他	河川	12.55	1	4.00	50.2	1986	32	床版橋	PC橋	II
63	後藤橋	その他	河川	12.55	1	4.00	50.2	1986	32	床版橋	PC橋	I
64	大久保橋	その他	河川	12.52	1	2.43	30.4	1986	32	床版橋	PC橋	II
65	山根橋	その他	河川	12.50	1	4.02	50.3	1986	32	床版橋	PC橋	II
66	南平橋	その他	河川	12.50	1	4.00	50.0	1986	32	床版橋	PC橋	II
67	奈良又下1号橋	その他	河川	12.50	1	7.00	87.5	2012	6	床版橋	PC橋	II
68	北山橋	1級	河川	12.40	1	7.00	86.8	1985	33	床版橋	PC橋	I
69	黒佐野橋	2級	河川	12.40	1	7.00	86.8	1991	27	桁橋	PC橋	I
70	樋坊橋	その他	河川	12.10	1	3.03	36.7	1967	51	桁橋(H桁合成)	鋼橋	III
71	津見合橋	その他	河川	11.65	1	5.50	64.1	2000	18	床版橋	PC橋	I
72	青葉南橋	その他	河川	11.60	1	5.10	59.2	1989	29	床版橋	PC橋	I
73	奈良又上橋	その他	河川	11.60	1	4.50	52.2	1999	19	床版橋	PC橋	I
74	東福田1号橋	その他	河川	11.50	1	5.00	57.5	1971	47	桁橋(H桁)	鋼橋	II
75	後藤橋	その他	河川	11.50	1	4.00	46.0	1990	28	床版橋	PC橋	I
76	桜田橋	その他	河川	11.40	1	4.00	45.6	1990	28	床版橋	PC橋	I
77	大門橋	その他	水路	11.40	1	4.05	46.2	1986	32	床版橋	PC橋	III
78	前並上橋	2級	河川	11.38	1	5.03	57.2	1986	32	床版橋	PC橋	III
79	火石坂橋	その他	河川	11.07	1	4.02	44.5	1999	19	床版橋	PC橋	I
80	鎧石橋	その他	河川	11.05	1	3.62	40.0	1988	50	桁橋(H桁)	鋼橋	II
81	清水橋	その他	水路	10.80	3	2.75	29.7	1986	32	床版橋	RC橋	III
82	樋口橋	その他	河川	10.55	1	7.00	73.9	1992	26	床版橋	PC橋	I
83	金ヶ作橋	その他	河川	10.45	1	6.41	67.0	1986	32	床版橋	PC橋	II
84	不動上橋	その他	河川	10.45	1	7.00	73.2	2012	6	床版橋	PC橋	II
85	石橋上橋	その他	河川	10.40	1	5.05	52.5	0	32	床版橋	PC橋	II
86	東福田橋	その他	河川	10.10	1	3.00	30.3	1986	32	床版橋	PC橋	II
87	百々目木橋	その他	河川	10.00	1	7.00	70.0	1970	48	床版橋	PC橋	II
88	稲場橋	1級	河川	10.00	1	6.94	69.4	1985	33	床版橋	PC橋	I
89	北伊手橋	その他	河川	10.00	1	3.52	35.2	1986	32	桁橋H桁	鋼橋	II
90	茗苅橋	その他	河川	10.00	2	2.45	24.5	1991	27	床版橋	RC橋	II
91	鬼形橋	1級	河川	9.50	1	6.00	57.0	2000	18	床版橋	PC橋	II
92	札立橋	その他	河川	9.45	1	6.00	56.7	2000	18	床版橋	PC橋	II
93	札立2号橋	その他	河川	9.45	1	6.50	61.4	2000	18	床版橋	PC橋	II
94	石倉橋	その他	河川	9.38	1	6.42	60.2	1989	29	床版橋	RC橋	II
95	芦沢下橋	その他	河川	9.10	1	5.02	45.7	1999	19	床版橋	PC橋	II
96	川前橋	その他	河川	9.00	1	4.05	36.5	1986	32	床版橋	PC橋	II
97	小柳橋	その他	河川	8.40	1	3.02	25.4	1986	32	床版橋	PC橋	II
98	細谷橋	その他	河川	8.37	1	5.35	44.8	2001	17	床版橋	PC橋	II
99	大黒橋	その他	河川	8.20	1	4.07	33.4	1986	32	床版橋	RC橋	II
100	溝ノ沢1号橋	2級	河川	8.08	1	4.00	32.3	1986	32	床版橋	PC橋	II
101	四重妻橋	その他	河川	7.95	1	5.21	41.4	1986	32	床版橋	RC橋	II
102	大釜橋	その他	河川	7.40	1	4.00	29.6	1989	29	床版橋	PC橋	II
103	大山口橋	その他	河川	7.40	1	3.60	26.6	1988</td				

No	橋梁名称	道路種別	交差物件	橋長(m)	径間数	幅員(m)	橋面積(m2)	架設年度	経過年	構造形式	材料	健全度
105	登花橋	その他	河川	7.33	1	4.00	29.3	1999	19	床版橋	PC橋	II
106	革路石橋	その他	河川	7.33	1	4.00	29.3	1986	32	床版橋	RC橋	II
107	山崎橋	その他	河川	7.32	1	6.00	43.9	1986	32	床版橋	RC橋	II
108	長瀬橋	2級	河川	7.30	1	3.60	26.3	1986	32	床版橋	PC橋	II
109	後瀬橋	その他	河川	7.30	1	3.60	26.3	1986	32	床版橋	PC橋	II
110	平松前上橋	その他	河川	7.30	1	4.00	29.2	1991	27	ボックスカルバート	RC橋	II
111	前並下橋	その他	河川	7.28	1	3.74	27.2	1986	32	床版橋	RC橋	II
112	西谷地橋	その他	河川	7.20	1	5.00	36.0	1989	29	床版橋	PC橋	I
113	堂前橋	その他	河川	7.07	1	5.00	35.4	1986	32	床版橋	PC橋	II
114	門ノ内橋	その他	河川	7.00	1	4.08	28.6	1986	32	床版橋	PC橋	II
115	両国橋	1級	河川	7.00	1	5.02	35.1	1970	48	床版橋	PC橋	II
116	岩ノ入橋	2級	河川	7.00	1	5.00	35.0	1986	32	床版橋	RC橋	II
117	満川2号橋	2級	河川	6.98	1	4.00	27.9	1986	32	床版橋	PC橋	II
118	舟橋下橋	2級	河川	6.80	1	5.52	37.5	1986	32	床版橋	RC橋	II
119	京ヶ崎下橋	その他	河川	6.80	1	3.00	20.4	1986	32	床版橋	RC橋	II
120	京ヶ崎上橋	その他	河川	6.80	1	3.00	20.4	1986	32	床版橋	RC橋	II
121	舟橋上橋	その他	河川	6.80	1	3.00	20.4	1986	32	床版橋	RC橋	II
122	六角橋	その他	河川	6.80	1	3.00	20.4	1986	32	床版橋	RC橋	II
123	橋元橋	その他	河川	6.55	1	5.00	32.8	1986	32	床版橋	RC橋	II
124	ヲソノ作橋	2級	河川	6.50	1	4.98	32.4	1986	32	床版橋	RC橋	II
125	鳥内1号橋	1級	河川	6.50	1	3.95	25.7	1986	32	床版橋	RC橋	II
126	子安橋	2級	河川	6.50	1	4.95	32.2	1986	32	床版橋	RC橋	II
127	芦沢上橋	その他	河川	6.40	1	3.05	19.5	1986	32	床版橋	PC橋	II
128	小斎橋	その他	河川	6.35	1	5.10	32.4	2012	6	ボックスカルバート	RC橋	I
129	矢洗橋	2級	河川	6.34	1	5.50	34.9	1986	32	床版橋	RC橋	III
130	御手作橋	その他	河川	6.33	1	3.00	19.0	1986	32	床版橋	RC橋	II
131	切土橋	その他	河川	6.30	1	9.55	60.2	1935	83	床版橋	PC橋	II
132	江越中橋	1級	河川	6.30	1	5.56	35.0	1986	32	床版橋	PC橋	II
133	砂川5号橋	2級	河川	6.30	1	4.65	29.3	1986	32	床版橋	PC橋	II
134	東福田2号橋	その他	河川	6.30	1	4.35	28.7	1989	29	床版橋	PC橋	II
135	新土手添橋	その他	河川	6.00	1	3.35	20.1	2001	17	床版橋	RC橋	II
136	日向上橋	その他	河川	5.82	1	8.00	46.6	1986	32	析橋(丁折)	RC橋	I
137	下柳沢橋	2級	河川	6.00	1	4.08	24.5	1986	32	ボックスカルバート	RC橋	II
138	鶴巻1号橋	その他	河川	5.50	1	4.25	23.4	1986	32	床版橋	RC橋	II
139	玉川橋	その他	河川	14.60	1	5.00	73.0	1986	32	床版橋	RC橋	II
140	天王橋	その他	河川	5.47	1	2.07	11.3	1986	32	床版橋	RC橋	II
141	塙ヶ作橋	2級	河川	5.35	1	6.00	32.1	1986	32	床版橋	PC橋	II
142	大久保上橋	その他	河川	5.33	1	4.03	21.5	1986	32	床版橋	RC橋	I
143	満川3号線	その他	河川	5.33	1	4.21	22.4	1986	32	床版橋	PC橋	I
144	満川4号橋	その他	河川	5.00	1	4.00	20.0	1986	32	床版橋	RC橋	I
145	天炉橋	2級	河川	4.80	1	5.10	24.5	1986	32	床版橋	RC橋	II
146	砂川6号橋	その他	河川	4.80	1	6.70	32.2	2000	18	ボックスカルバート	PC橋	II
147	石神1号橋	2級	河川	4.60	1	5.02	23.1	1986	32	ボックスカルバート	RC橋	I
148	砂川4号橋	2級	河川	4.50	1	6.50	29.3	1992	26	ボックスカルバート	RC橋	II
149	若松橋	その他	河川	4.40	1	3.58	15.8	1986	32	床版橋	RC橋	II
150	平松前橋	その他	河川	4.35	1	3.80	15.7	1986	32	床版橋	RC橋	II
151	大沢橋	その他	河川	4.30	1	5.30	22.8	1996	22	床版橋	RC橋	II
152	石橋上2号橋	その他	河川	4.30	1	6.00	25.8	1987	31	床版橋	PC橋	II
153	沼田橋	その他	河川	4.30	1	4.13	17.8	1986	32	床版橋	RC橋	II
154	日向橋	その他	河川	4.23	1	3.31	14.0	1986	32	床版橋	RC橋	II
155	新田橋	その他	河川	4.20	1	6.17	25.9	2015	3	溝橋	PC橋	I
156	立石1号橋	その他	河川	4.05	1	2.90	11.7	1986	32	床版橋	RC橋	I
157	念仏橋	その他	河川	4.00	1	7.90	31.6	1935	83	床版橋	RC橋	III
158	武士橋	その他	河川	4.00	1	3.33	13.3	1986	32	床版橋	RC橋	II
159	星稲田橋	その他	河川	4.00	1	4.00	16.0	1986	32	床版橋	RC橋	II
160	吹上上橋	2級	河川	4.00	1	2.50	10.0	1986	32	床版橋	RC橋	II
161	鏡上橋	その他	河川	4.00	1	4.30	18.0	1986	32	床版橋	RC橋	I
162	鏡橋	その他	河川	4.00	1	3.60	14.4	1986	32	床版橋	RC橋	II
163	大谷地橋	その他	河川	3.85	1	4.05	15.6	1986	32	床版橋	RC橋	II
164	郷ノ目2号橋	2級	河川	3.80	1	6.00	22.8	1990	28	ボックスカルバート	RC橋	I
165	砂川1号橋	2級	河川	3.80	1	6.10	23.2	1992	26	ボックスカルバート	RC橋	II
166	高田橋	その他	河川	3.80	1	5.80	22.0	1991	27	ボックスカルバート	RC橋	II
167	府元1号橋	2級	河川	3.70	1	4.99	18.5	2003	15	床版橋	RC橋	II
168	焼木折橋	2級	河川	3.62	1	6.26	22.7	1986	32	ボックスカルバート	RC橋	II
169	岡田橋	その他	河川	3.60	1	5.00	18.0	1990	28	床版橋	RC橋	II
170	砂川3号橋	2級	河川	3.50	1	6.50	22.8	1992	26	ボックスカルバート	RC橋	II
171	吹上坂橋	2級	河川	3.50	1	4.45	15.6	1986	32	床版橋	RC橋	II
172	高平橋	その他	河川	3.45	1	3.47	12.0	1986	32	床版橋	RC橋	II
173	久保橋	その他	河川	3.40	1	4.49	15.3	1986	32	床版橋	RC橋	II
174	水落場橋	2級	河川	3.40	1	7.28	24.8	1997	21	床版橋	PC橋	I
175	中谷地橋	その他	河川	3.40	1	3.69	12.5	1986	32	床版橋	RC橋	II
176	羽山橋	1級	河川	3.40	1	7.85	26.0	2007	11	ボックスカルバート	PC橋	I
177	新坪沼橋	その他	河川	3.35	1	5.58	18.7	1986	32	ボックスカルバート	RC橋	I
178	砂川2号橋	2級	河川	3.30	1	6.00	19.8	1992	26	ボックスカルバート	RC橋	II
179	奈良又中橋	その他	河川	3.30	1	6.13	20.2	1999	19	ボックスカルバート	PC橋	II
180	永作中橋	その他	河川	3.20	1	7.07	22.6	1986	32	ボックスカルバート	RC橋	II
181	府元2号橋	2級	河川	3.20	1	4.40	14.1	2003	15	ボックスカルバート	PC橋	I
182	閑場橋	その他	河川	3.20	1	4.45	14.2	1989	29	床版橋	RC橋	II
183	砂田橋	1級	河川	3.10	1	6.00	18.6	1986	32	ボックスカルバート	RC橋	II
184	廻戸橋	その他	河川	3.10	1	3.90	12.1	1986	32	床版橋	RC橋	II
185	市ノ沢橋	その他	河川	3.02	1	3.98	12.0	1986	32	床版橋	RC橋	I
186	土手下橋	その他	河川	3.00	1	5.90	17.7	2000	18	ボックスカルバート	RC橋	I
187	門平橋	その他	河川	2.98	1	3.30	9.8	1986	32	床版橋	RC橋	III
188	鶴巻2号橋	その他	河川	2.95	1	2.60	7.7	1986	32	ボックスカルバート	RC橋	I
189	後田橋	その他	河川	2.95	1	5.00	14.8	1986	32	ボックスカルバート	RC橋	II
190	市ノ沢橋	1級	河川	2.91	1	11.00	32.0	1999	19	ボックスカルバート	PC橋	I
191	町西橋	2級	河川	2.90	1	4.94	14.3	1999	19	ボックスカルバート	RC橋	I
192	小棚上橋	その他	河川	2.90	1	5.60	16.2	1989	29	床版橋	RC橋	II
193	横手橋	その他	河川	2.90	1	6.70	19.4	1991	27	ボックスカルバート	RC橋	II
194	立石2号橋	その他	河川	2.85	1	2.48	7.1	1986	32	床版橋	RC橋	I
195	前並橋	その他	河川	3.00	1	4.00	12.0	1986	32	床版橋	RC橋	I
196	大鹿野橋	2級	河川	2.80	1	5.30	14.8	1991	27	ボックスカルバート	RC橋	II
197	ゑした橋	その他	河川	2.70	1	4.70	12.7	1986	32	床版橋	RC橋	I
198	宇賀石橋	その他	河川	2.60	1	4.05	10.5	1986	32	床版橋	RC橋	II
199	福沢橋	1級	河川	2.60	1	4.60	12.0	1986	32	ボックスカルバート	RC橋	I
200	桜町橋	その他	河川	2.60	1	16.00	41.6	1995	23	ボックスカルバート	RC橋	I
201	千刈場橋	その他	河川	2.50	1	9.75	24.4	1985	33	ボックスカルバート	RC橋	II
202	立沢橋	その他	河川	2.42	1	5.91	14.3	1976	42	床版橋	RC橋	II
203	郷ノ目1号橋	2級	河川	2.30	1	7.50	17.3	1987	31	ボックスカルバート	RC橋	I
204	石倉前橋	2級	河川	2.30	1	9.50	21.9	2003	15	ボックスカルバート	PC橋	II
205	中油田橋	その他	河川	2.10	1	4.00	8.4	1991	27	ボックスカルバート	RC橋	I
206	沼端上橋	1級	河川	2.10	1	6.00	12.6	1986	32	ボックスカルバート	RC橋	I

