

参考資料1

# 丸森町 地域公共交通計画（案）

【8月18日版】

令和 年 月

丸 森 町

# 目 次

1. 計画の概要	1
1-1 計画の背景と目的	1
1-2 計画の位置づけ	1
1-3 計画の区域	2
1-4 計画の期間	2
2. 地域の現状と特性	3
2-1 地勢的特性	3
2-2 人口の推移	4
2-3 地区別の人口	5
2-4 観光資源と観光入込の現状	7
3. 地域公共交通の現状	8
3-1 地域公共交通の概況	8
3-2 阿武隈急行線（鉄道）	11
3-3 町民バス（乗合バス）とあし丸くん（予約型乗合タクシー）	12
4. 住民の外出状況とニーズ ～住民アンケート調査～（未作成）	17
5. 地域公共交通の課題とあり方の方向性（作成中）	18
5-1 上位計画の整理 ～第5次丸森町総合計画～	18
5-2 関連施策の整理 ～観光施策～	19
5-3 地域公共交通に期待される役割と課題整理（作成中）	20
6. 基本方針と戦略・事業（未作成）	21
6-1 目指す地域公共交通の姿と基本方針	21
6-2 基本目標	21
6-3 事業計画	21
7. 計画の推進（未作成）	21
7-1 数値指標の設定	21
7-2 推進体制	21

# 1. 計画の概要

## 1-1 計画の背景と目的

本町では、町民バス、デマンド型乗合タクシー「あし丸くん」、阿武隈急行など様々な公共交通が運行していますが、人口減少や少子高齢化の進展、自家用車の普及などに伴って利用者は減少を続ける中、令和4年度には町内の公共交通を担っていた交通事業者の廃業や、慢性的な人手不足と運転手の高齢化など将来にわたり安定的に公共交通を維持していくことは厳しい状況となっています。

しかし、近年社会的な問題となっている高齢者ドライバーによる事故の問題や運転免許返納者の増加が予想される他、移動が困難な高齢者や障害のある人等の移動手段の確保することは重要な社会的課題となっています。そのため、既存の公共交通をより効率的で効果的な運行に見直し、公共交通関連支出の抑制に取り組みつつ、住民のライフスタイルや利用実態などに見合った見直しが求められています。

このような状況において、地域公共交通を維持していくためには、交通事業者の経営努力のみならず行政、住民、団体、企業など、地域全体が課題をあらためて認識するとともに、地域一体となった利用促進の取組が欠かせません。そのため、本町の地域公共交通の実態を踏まえ、将来にわたり持続可能な公共交通体系の構築に向け、路線バスやデマンド型乗合タクシーをはじめ、地域の実情に応じた総合的な公共交通の方向性を示し、地域全体で取り組むことでその実現を目指すことを目的とし、本計画を策定します。

## 1-2 計画の位置づけ

本計画は、「第5次丸森町総合計画（計画期間：H27-R6）」を上位計画として、基本方針8「住み続けたいと思える快適で魅力的なまちづくり」の実現を目指します。また、関連計画として「丸森町観光振興計画（計画期間：R5-14）」「第2期丸森町地域福祉計画（計画期間：R5-9）」との整合や連携を図りながら、本町における地域公共交通の方向性とその具体的な施策を示すものであり、地域公共交通政策を推進するマスタープランとして位置づけます。

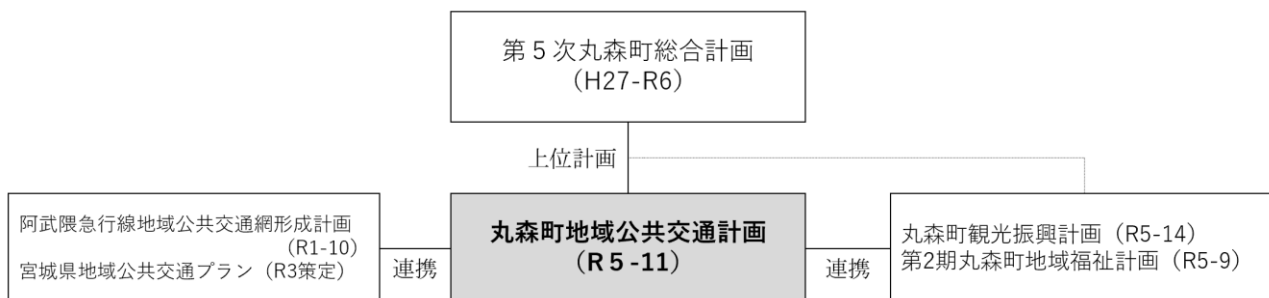


図 1-1 本計画の位置づけ

### 1-3 計画の区域

本計画の対象は、丸森町全域とします。

### 1-4 計画の期間

本計画の計画期間は、総合計画との調整を図るため、令和5年度から令和11年度までの7年間とします。なお、社会情勢や住民ニーズの変化などに柔軟に対応するため、必要に応じて計画の見直しを行うこととします。

表 1-1 計画期間

計画	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度
総合計画	第五次総合計画（平成27年～令和6年度）				第六次総合計画（令和7年～11年度）				
本計画			本計画（令和5年～11年度）						

## 2. 地域の現状と特性

### 2-1 地勢的特性

- ◇ 宮城県の南端に位置し、生活圏域は福島県方面にも広がっている。
- ◇ 広大な町面積の大半が山林で占められ、その中に住宅や集落が点在している。

丸森町は宮城県の南端に位置し、南西は福島県に隣接しています。総面積は 273.30km<sup>2</sup> で、町の北部を阿武隈川が貫流し、その流域と支流一帯が平坦地を形成しています。一方、南東部は 500 メートル級、北西部は 300 メートル級の阿武隈山脈の支脈で囲まれた盆地状の町です。また、町域の約 70% を山林が占め、そのほとんどが中山間地域です。

宮城県沖を流れる暖流の影響を受けた温暖な地域で、多くの動植物の北限、南限の地となっており、恵まれた自然環境に加え気候を生かして様々な野菜や果物などが栽培されています。

交通網としては、周辺市町村と町を結ぶ基幹的な公共交通である阿武隈急行線が南北に通っており、国道 113 号、国道 349 号を基軸とした道路ネットワークが形成されています。また、常磐自動車道や東北中央道相馬・福島間が開通し、東北から関東への高速交通網が整備されたことで高速交通へのアクセシビリティが向上しています。

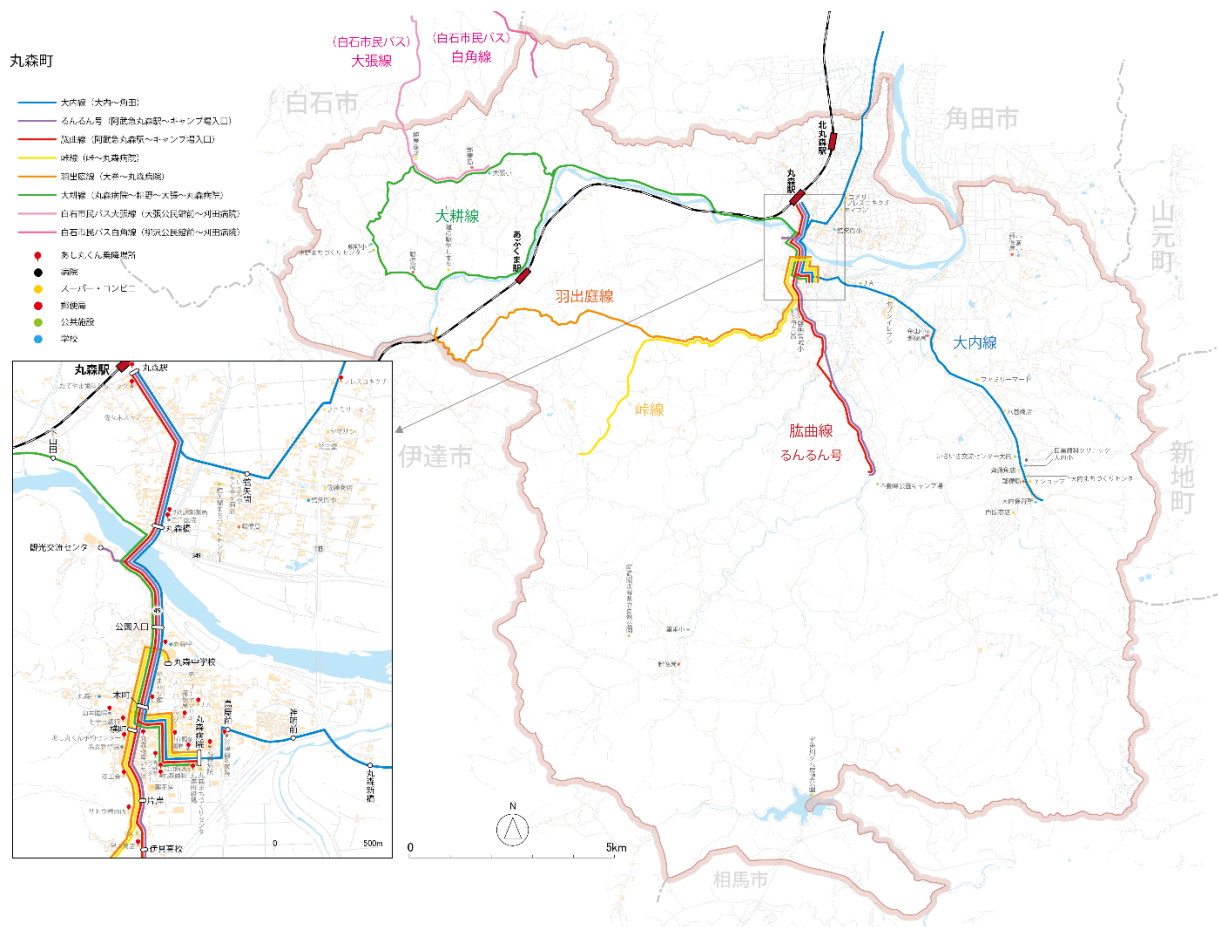


図 2-1 地域概況

## 2-2 人口の推移

- ◇ 人口は毎年 300 人前後（人口の 2～3%）減少しており、今後も減少が見込まれる。
- ◇ 高齢化率は増加を続けているが、65 歳以上人口は令和 2 年をピークに減少に転じている。

丸森町の令和 5 年 3 月末時点の総人口は 12,108 人で、平成 28 年の総人口と比較すると、約 2,000 人、16%減少しています。「まち・ひと・しごと創生総合戦略（H27）」によると、町の人口は今後も減少していくことが予想されており、R22（2040 年）には 10,000 人を下回る見込みです。

65 歳以上の人口率（高齢化率）は 44%と、県内で 2 番目に高い状況となっています。しかし、65 歳以上人口は令和 2 年をピークに減少に転じています。

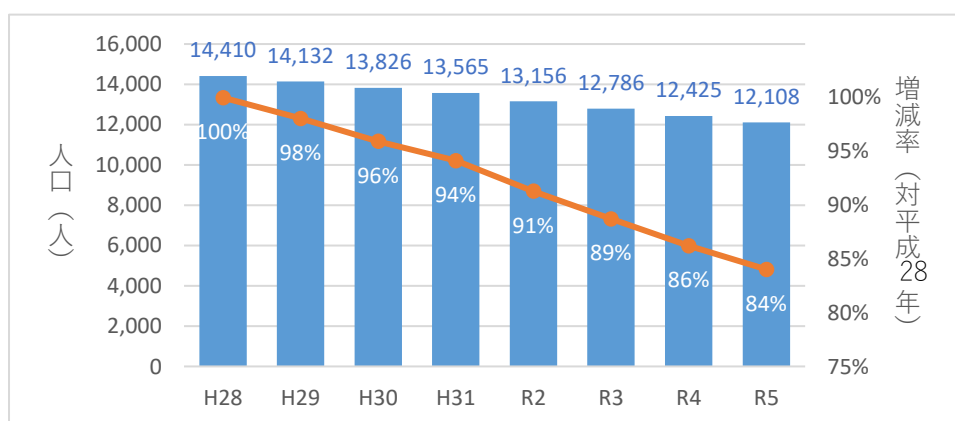


図 2-1 地区別人口の推移

資料：住民基本台帳調査（各年 3 月末現在）

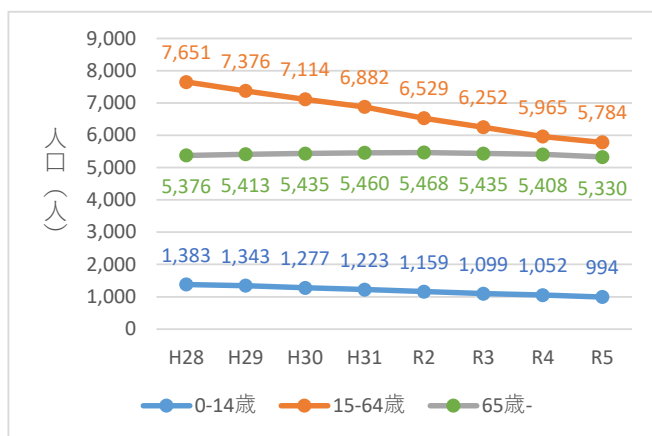


図 2-2 世代別人口の推移

資料：前掲書

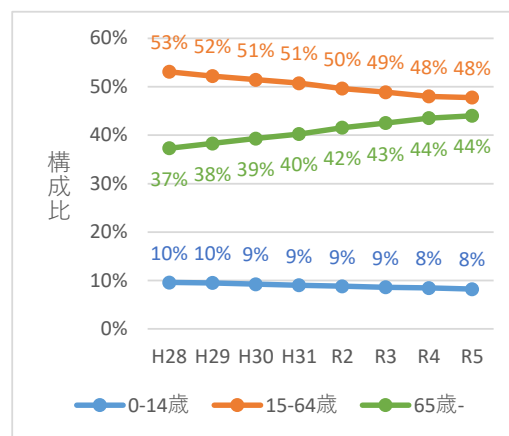


図 2-3 世代別人口率

資料：前掲書

## 2-3 地区別の人口

- ◇ 町内の人口は丸森町の中心部に人口が集中し、丸森地区と館矢間地区の2地区に町内全体の55%が集中している。
- ◇ 町の西側に位置する筆甫地区、耕野地区は人口が少なく、高齢化率も高くなっている。

丸森町は旧小学校区を単位として8地区に分けられます。地区別人口は、丸森地区、館矢間地区、大内地区が多く、丸森町の中心部に人口が集中し、丸森地区と館矢間地区で町内全体の55%を占めています。反対に人口が少ないのは筆甫地区、耕野地区、大張地区で、人口増減率も筆甫地区、耕野地区の減少が大きく、年々人口の差が大きくなっています。高齢化率も筆甫地区と耕野地区で50%を超えています。

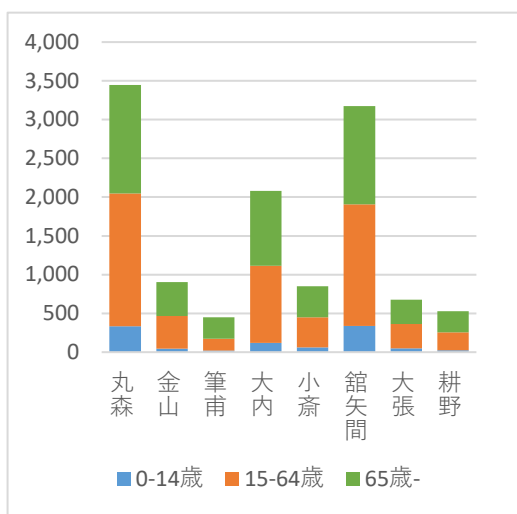


図 2-4 世代別人口  
資料：前掲書

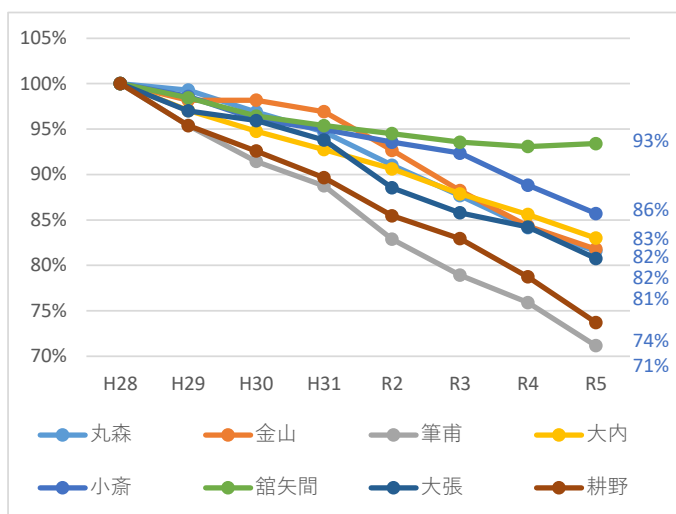


図 2-5 地区別の人口増減率 (対 H28)  
資料：前掲書

表 2-1 地区別の人口と高齢化率

地区	丸森	館矢間	大内	金山	小斎	大張	耕野	筆甫	合計
15歳未満	333	338	120	47	61	51	25	19	994
15～64歳	1,716	1,567	995	418	388	314	230	156	5,784
65歳以上	1,398	1,269	965	438	403	311	272	274	5,330
合計	3,447	3,174	2,080	903	852	676	527	449	12,108
高齢化率	41%	40%	46%	49%	47%	46%	52%	61%	44%

資料：住民基本台帳調査 (令和5年3月末現在)

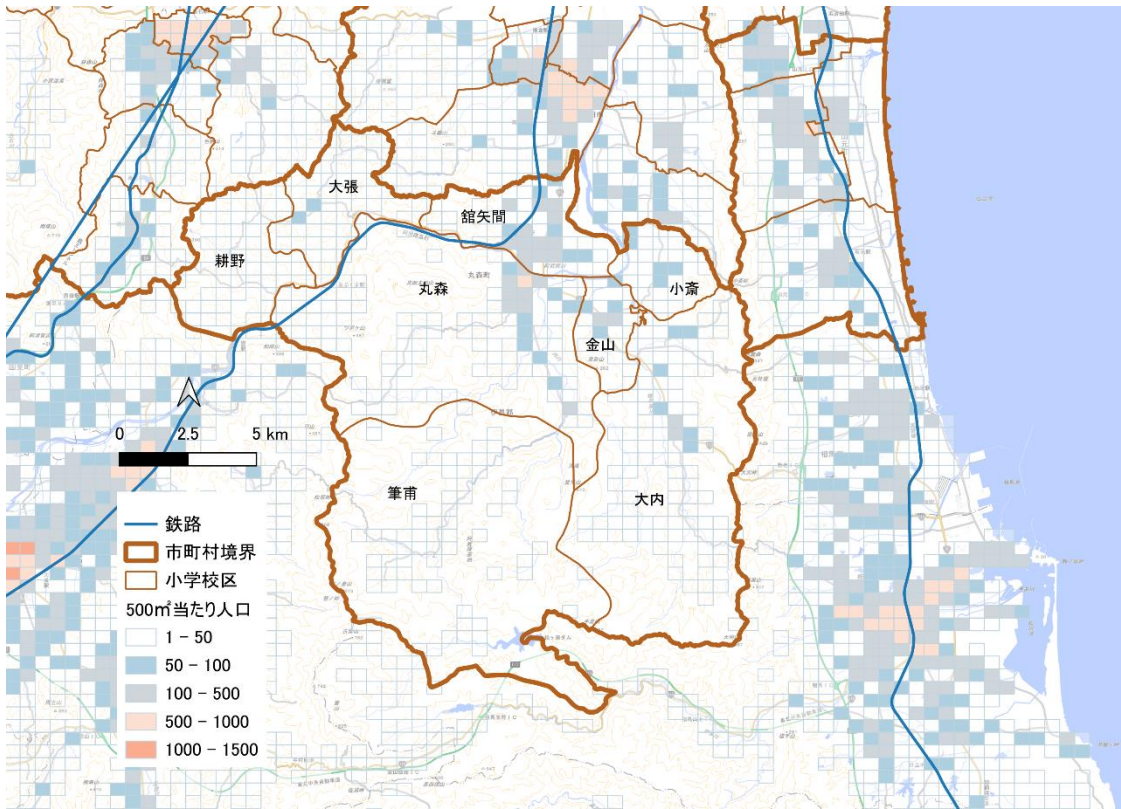


図 2-5 500m メッシュ当たりの人口 (令和 2 年)

資料：国土地理院地図情報、国勢調査 2020 年

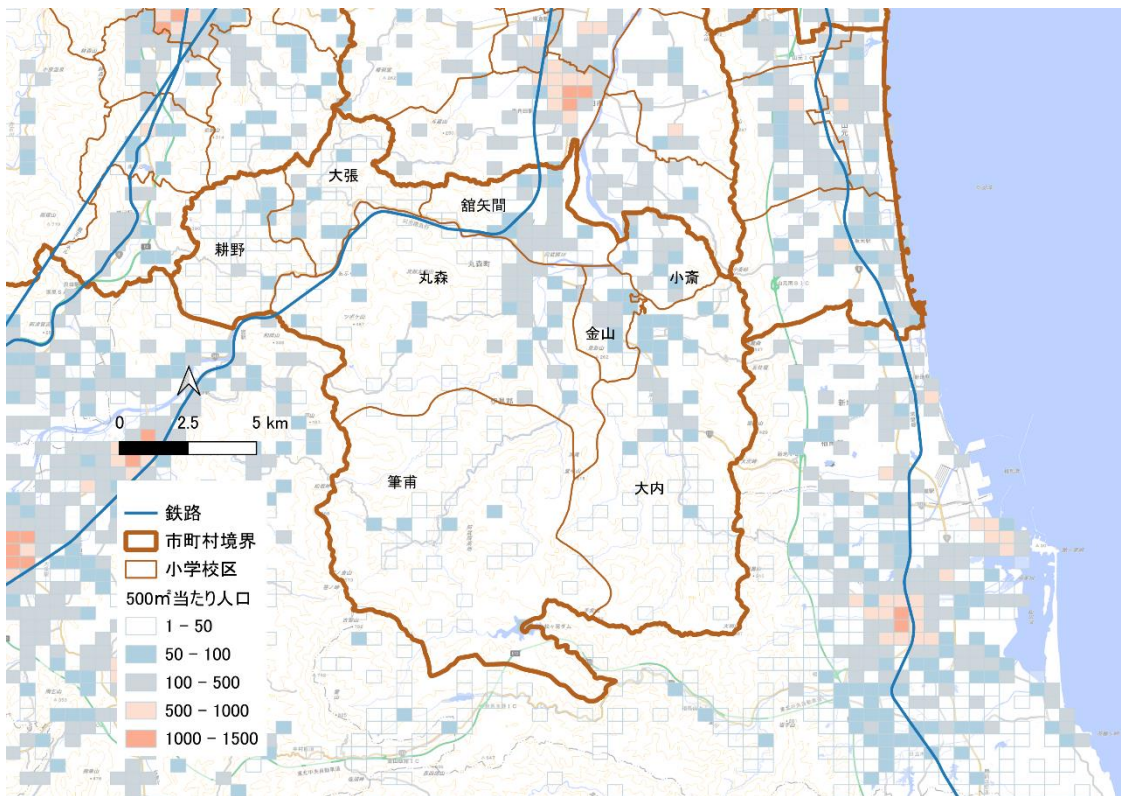


図 2-6 500m メッシュ当たりの人口 (平成 7 年)

資料：国土地理院地図情報、国勢調査 1995 年



## 2-4 観光資源と観光入込の現状

◇ 観光入込客数は 60 万人前後で推移してきたが、東日本台風災害（令和元年）と新型コロナウイルス蔓延（令和 2 年）以降は 40 万人を下回っている。

町内には、貴重で雄大な観光資源が存在します。阿武隈ライン舟下りや齋理屋敷、県立自然公園の指定を受けている不動尊公園を中心としたエリアが主要な観光地となっていますが、近年は来訪者のニーズの多様化によってさまざまな目的で訪れる人が見られます。

観光客入込数は、平成 26、27 年には 60 万人を超えたものの、その後減少傾向で推移してきましたが、令和元年に発生した東日本台風災害、令和 2 年からは新型コロナウイルスの影響を受けて大きく減少し、令和 2 年以降は 40 万人を下回っています。

令和 3 年の月別入込客数をみると、5 月が最も多く、次いで 8 月、9 月の夏休み期間中が高い傾向となっています。

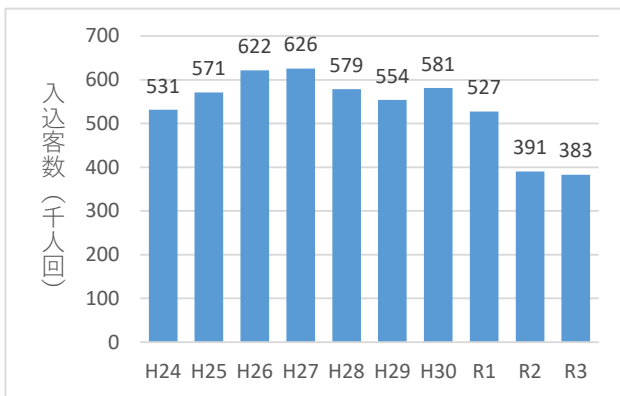


図 2-7 丸森町の観光入込客数  
資料：宮城県観光統計概要

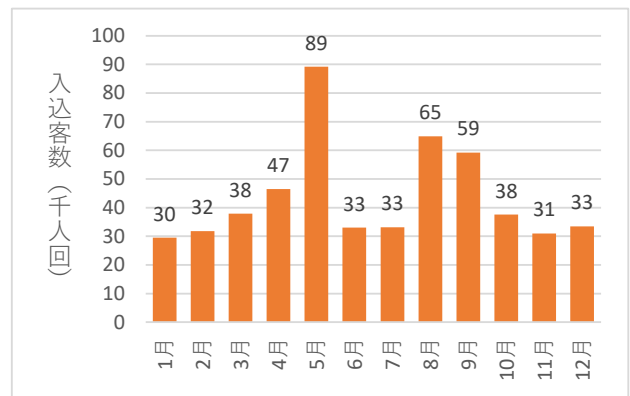


図 2-8 月別の入込客数（令和 3 年）  
資料：「宮城県観光統計概要」

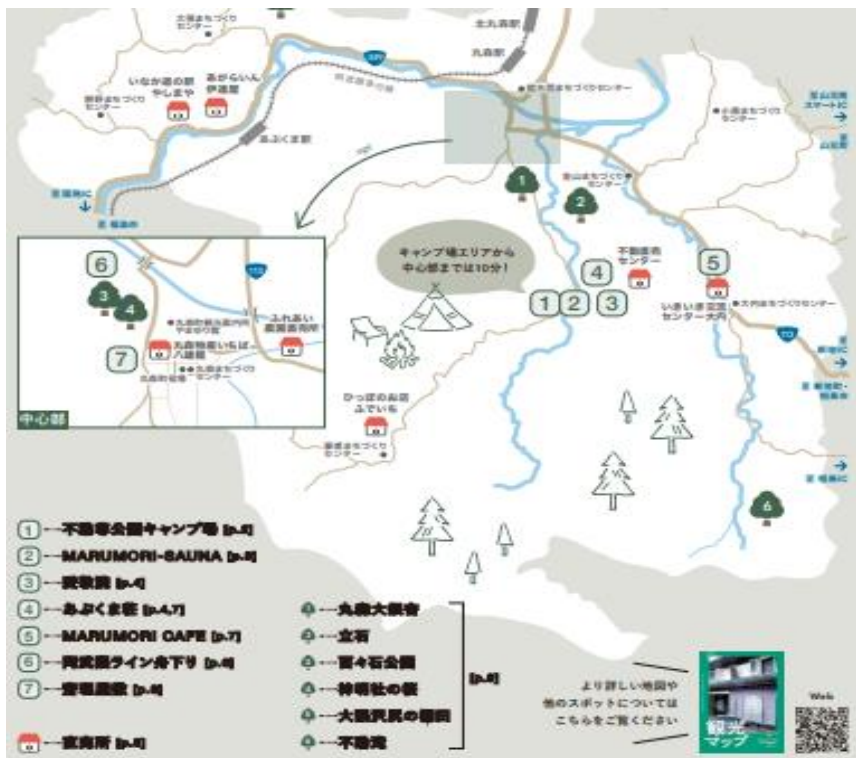


図 2-9 丸森町内の観光資源

資料：丸森町資料

### 3. 地域公共交通の現状

#### 3-1 地域公共交通の概況

- ◇ 町内には鉄道と、路線バスのほか、町全域で予約型乗合タクシーが運行している。
- ◇ 令和3年10月にタクシー会社が1社廃業し、現在はタクシー1社が町内の路線バスおよび予約型乗合タクシーの運行も担っている。

##### (1) 町内の地域公共交通の概要

町には、阿武隈急行の駅が3駅と町民バス、予約型乗合タクシーが運行しています。

町民バスは、5路線（大内線、肱曲線、大耕線、峠線、羽出庭線）が運行されていますが、そのうち3路線（大耕線、峠線、羽出庭線）は小中学生のスクールバスに混乗する形で運行されており、空白地自家用有償運送制度を活用して、一般乗客は有料で利用しています。「るんるん号」は、観光客に対応するために肱曲線と同路線を土日祝日に運行しています。

町を跨ぐ路線は3路線で、丸森町民バスが1路線、角田市内まで運行しているほか、白石市営バスが2路線、白石市内と町内の大張地区と耕地地区を結んで運行されています。

平日に一日通して利用できるバス路線は大内線と肱曲線の2路線のため、予約型乗合タクシー「あし丸くん」が町内を6地区に分け、計6台のジャンボタクシー車両により全町を網羅しています。

町内のタクシー事業者は令和3年10月までは2社営業していたが、1社が廃業し、現在は1社がタクシー営業に加えて全てのバス路線および予約型乗合タクシーを担っている状況となっています。

表 3-1 地域公共交通の路線・系統の整理

種類	路線名	運営方法	経路	便数	備考
鉄道	阿武隈急行線	運行費補助	槻木～富野～梁川～福島	25往復	
定時定路線バス (町民バス)	大内線	運行委託	角田ターミナル～丸森駅～大内	平日3往復	200円、400円
	肱曲線	運行委託	キャンプ場入口～丸森駅	平日3往復	200円
	大耕線	自家用有償 (空白地)	丸森病院～大耕センター～丸森病院	平日朝1循環	白石市市民バス大張線や大内線へ接続
	峠線	〃	峠～欠入～丸森病院	平日、朝1便	SB混乗、無料 大内線へ接続
	羽出庭線	〃	大巻～丸森病院	平日、朝1便	SB混乗、無料 大内線へ接続
	るんるん号	運行委託	丸森駅～キャンプ場入口	土日祝日 6往復	1回100円
予約型乗合タクシー	あし丸くん	運行費補助	1)丸森・館矢間エリア 2)金山・小斎エリア 3)大内エリア 4)筆甫エリア 5)丸森山間部エリア 6)大張・耕野エリア	行き8、帰り7 行き7、帰り8 行き4、帰り5 行き5、帰り4 行き5、帰り5	1回400円 平日のみ 1時間前予約
定時定路線バス (白石市民バス)	大張線	自家用有償 (空白地)	刈田病院～白石駅～大張まちづくりセンター	平日4往復	200円
	白角線	〃	刈田病院～白石駅～柳沢公民館	平日4往復	200円

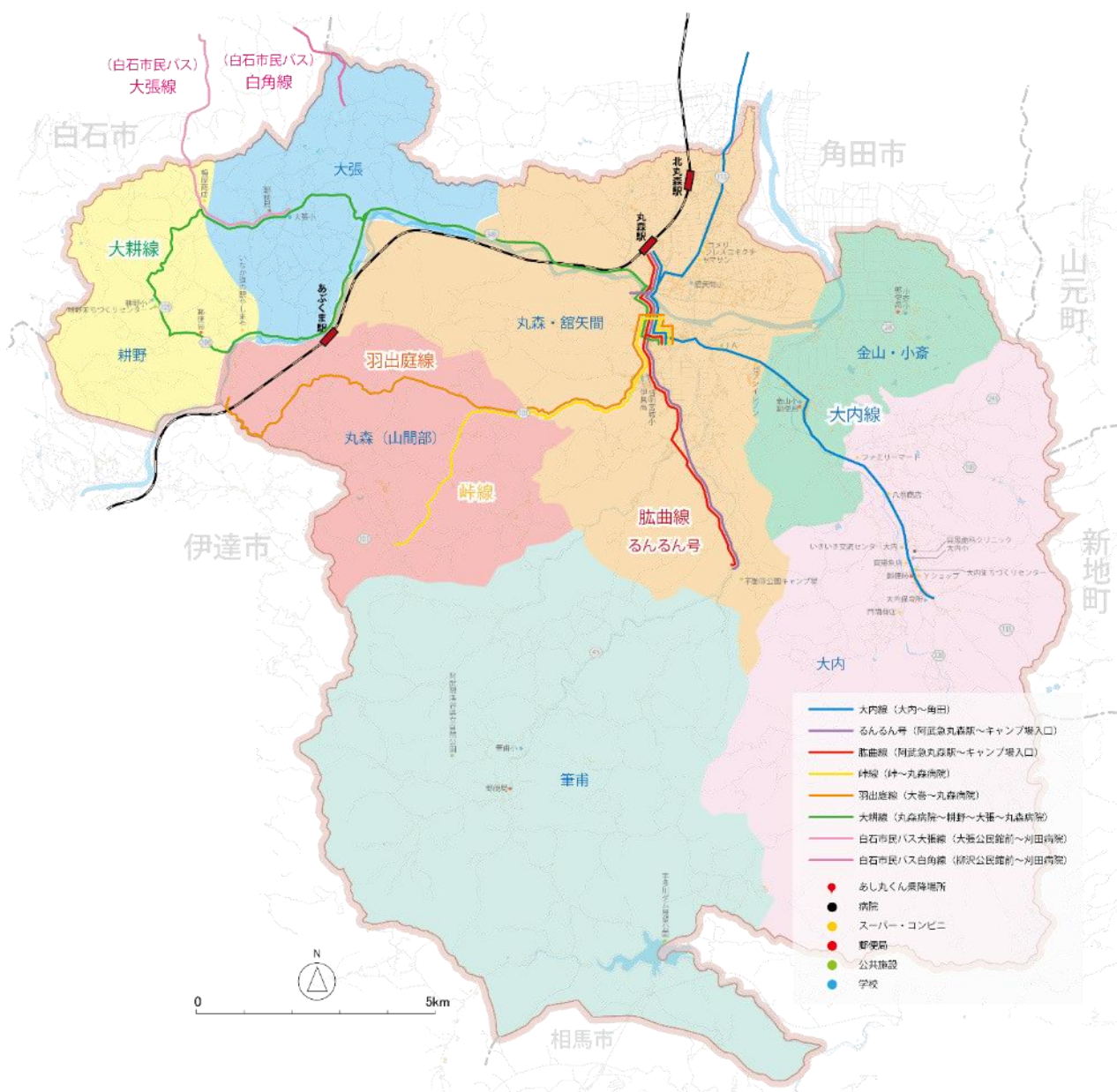


図 3-1 地域公共交通の概況



阿武隈急行丸森駅



町民バス



あし丸くん

## (2) 予約型乗合タクシー「あし丸くん」の運行概要

予約型乗合タクシー「あし丸くん」は、平成19年から運行を開始しており、令和5年で16年目を迎えます。運行日は月曜日から金曜日までの運行で、土日と祝日は運休しております。当日予約も可能で、出発時間の1時間前までに予約をすることで利用できます。予約センターを設け、配車はセンター職員がPC上のシステムを使って行っております。配車はタクシー車両の車載器に配信されるようシステムで管理されています。

運行エリアは6エリアに分かれ、それぞれ1台の車両が担当しています。運行は令和3年10月までは町内のタクシー事業者2社が3エリア3台ずつ行っておりましたが、11月からは1社が6エリアを担っています。

**丸森町予約型乗合タクシー あし丸くん 保存版 利用ガイド**

受付時間：午前7:30～午後4:00  
予約センター ☎73-1515  
運行日は月～金（土・日・祝日・年末年始は運休）

**電話予約の方法**

- 下記ダイヤの利用したい日の1時間前までに予約の電話をしてください。（ただし、朝の1便目は前日までに予約してください。予約は1週間前から受付けます。）
- 予約の際は、必ず下記のことを書ってください。

①行政区 ②お名前  
③回数の際を利用するか  
④行き「どこまで乗るのか」（帰り）「自宅の電話番号」「どこから乗るのか」

料金：1回400円（片道）（子ども・障がい者は200円）  
※副都庁をお求め下さい。（予約センターや車内等で取っております）

**運行ダイヤ表**

丸森町・小森	丸森町・新大塚	丸森町・大塚	丸森町・大塚	丸森町・大塚	丸森町・大塚
8:30	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30
9:30	9:30	10:00	10:00	10:00	10:00
10:30	10:30	13:00	13:00	13:00	13:00
11:30	11:30	14:30	14:30	14:30	14:30
13:30	13:30	16:00	16:00	16:00	16:00
14:30	14:30	9:30	9:30	12:00	12:00
15:30	15:30	12:00	12:00	13:30	13:30
15:30	15:30	13:30	13:30	15:00	15:00
9:00	16:30	17:30	15:00	15:00	16:30
10:00	9:00				
11:00	10:00				
13:00	11:00				
14:00	13:00				
15:00	14:00				
16:00	15:00				
16:40	16:00				

※丸森（平塚部）：下記以外  
※丸森（山間部）：穴久、林、鹿島、羽出、小坂木

**まちなか拠点**

※拠点とは、乗降できる場所のことです。

区分	施設名
公共施設	保健、真江、福祉センター、同業連行丸森、丸森中学校、ふるさと館、やまゆり館、あし丸くん予約センター
医療機関	丸森病院、山本医院、三津医院、豊栄整形外科、丸森内科、谷津内科、たてやま内科、丸森産科丸森病院、サイの舘調剤（大塚店、丸森病院前店）
金融機関等	七十七銀行、信和銀行、丸森郵便局、JAみやま信用金庫
商業施設等	翠川商店、サトウ糖内店、金子衣料店、スエヒロ時計、アゼノ、八景園（調理師専門学校）、フレスコキウ

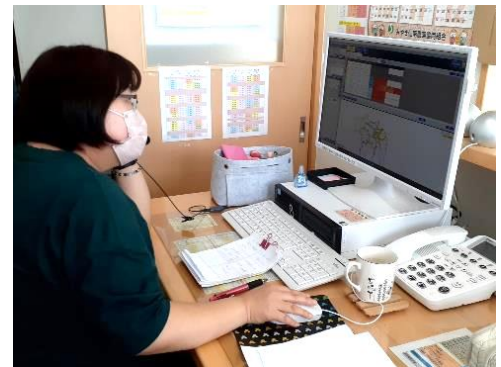
**利用の流れ**

- 利用者（電話予約）
- 予約センター（受付）
- 利用者宅付近から
- まちなか拠点へ

あし丸くんをご利用頂く場合、予約状況等により、時間が早まる可能性がありますので早めにご準備をお願いします。



空き店舗を活用した予約センター



予約受付の風景

チラシ（平成31年4月1日付）

### 3-2 阿武隈急行線（鉄道）

- ◇ 阿武隈急行線全線の乗降人員数は、平成7年度をピークに減少傾向が続いている。
- ◇ 町内3駅の1日平均乗降客人数も丸森駅は348人、北丸森駅は18人、あぶくま駅は7人とどまっている。

阿武隈急行線は、昭和61年に国鉄丸森線の廃止により誕生した第三セクターで、福島市（福島駅）と柴田町（槻木駅）を結ぶ延長54.9kmの鉄道です。

本町には3駅あり、そのうち丸森駅を出発する便数は1日あたり上り17便、下り25便が運行しています。また、仙台直通便（4両編成）は、朝夕に2往復運行しています。

町民の生活を支える社会基盤として通勤・通学・通院・買い物の利用や観光客の利用など、本町にとって重要な役割を担っています。

阿武隈急行線全線の乗降人員数は、平成7年度をピークに減少傾向にあり、令和4年度は2,579,482人で、ピーク時の40%にとどまっています。町内3駅のうち乗降人員数が最も多いのは丸森駅で、令和4年度は年間127,979人の利用がありました。次いで、北丸森駅の6,651人、あぶくま駅は、2,592人、合計は136,222人でした。しかし、平成4年度をピークに減少をつづけ、令和4年度は北丸森駅の1日平均利用者数は18人、あぶくま駅は7人とどまっています。

人口減少や少子高齢化に加え、近年では新型コロナウイルス感染症の影響により、利用者の減少に拍車がかかっている状況です。

このような状況に対して、沿線の県および市町村が連携して「阿武隈急行線地域公共交通網形成計画（2019年7月）」を策定し、運行の維持に向けて様々な活性化策に取り組んでいます。



図3-2 阿武隈急行線路線図  
資料：阿武隈急行株式会社資料

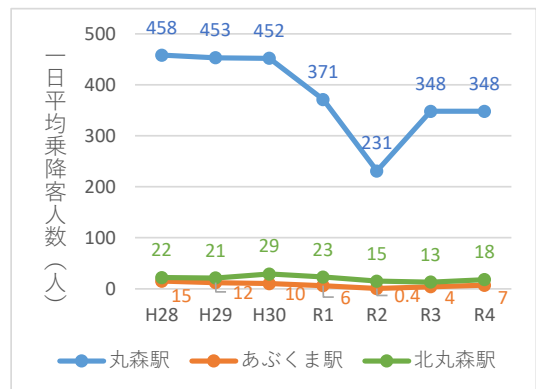


図3-3 1日平均乗降客人数  
資料：阿武隈急行株式会社資料

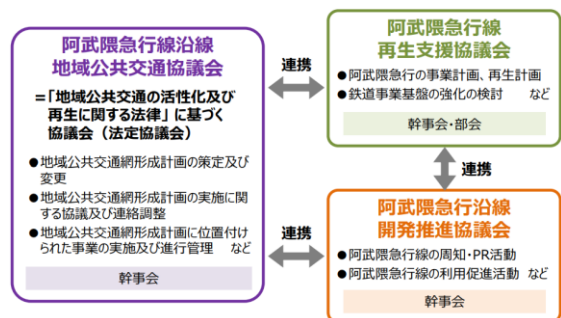


図3-4 阿武隈急行線の利用促進体制  
資料：阿武隈急行線地域公共交通網形成計画（2019年7月策定）

### 3-3 町民バス（乗合バス）とあし丸くん（予約型乗合タクシー）

#### (1) 利用状況

利用者が最も多いのは、予約型乗合タクシー「あし丸くん」で、令和4年度は年間8,377人の利用があります。しかし、「あし丸くん」は、平成21年度をピークに減少が著しく、令和4年度は平成21年度に比べて39%まで減少しています。それに対して、大内線は比較的減少率が低く77%にとどまっています。

町内の主要な公共交通である肱曲線については、令和元年に発生した台風19号により、キャンプ場までの運行となったことから利用者は減少し、平成22年度の27%まで減少しました。また、土日祝日のみ運行している「るんるん号」についても、新型コロナウイルスの影響も受けて減少が著しく29%まで減少しています。

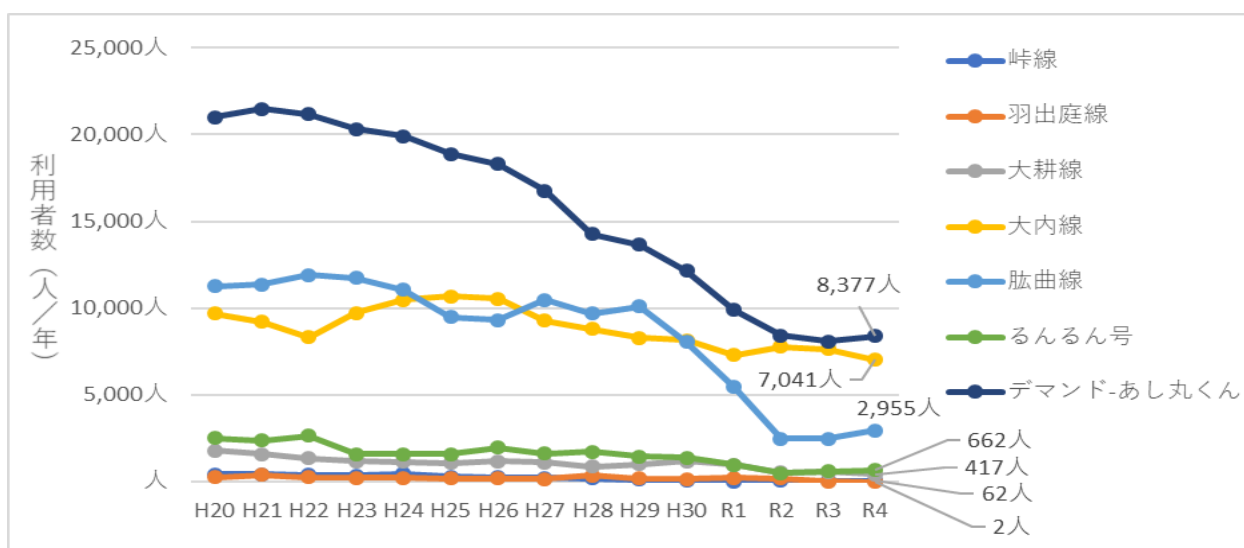


図 3-5 利用者数の推移

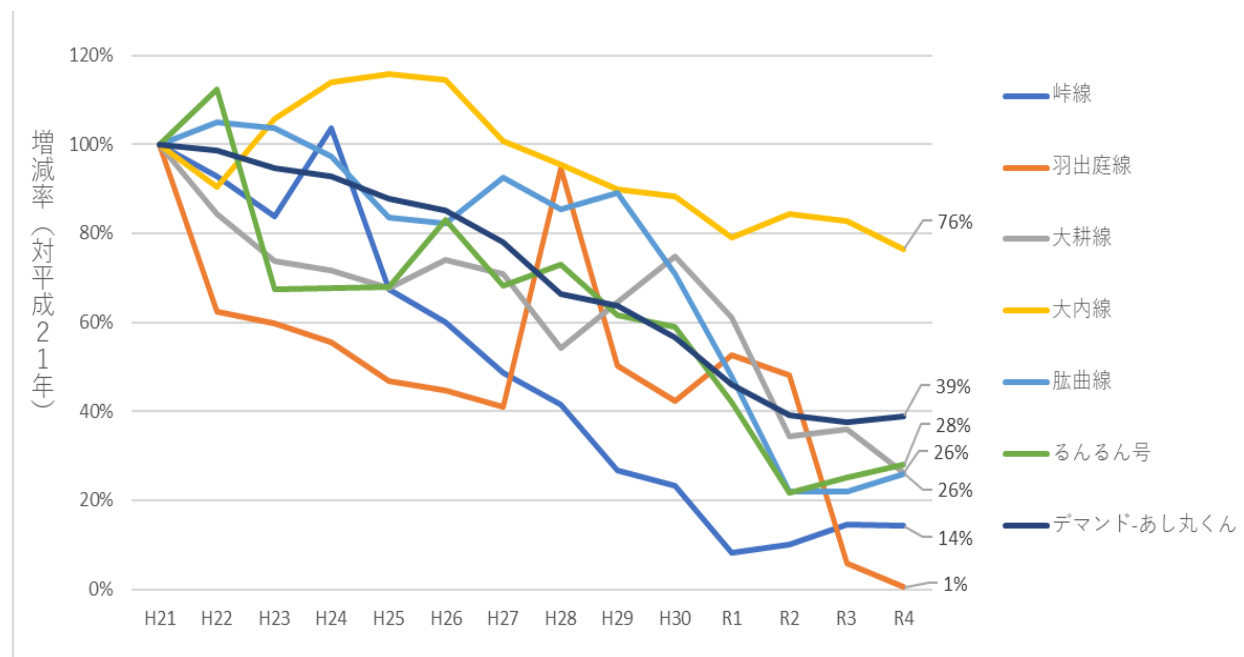


図 3-6 利用者数の増減率 (平成21年度との比較)

## (2) 収支状況

年間委託料は、路線ごとにみると予約型乗合タクシーが年間5千万円と多くなっています。

町民バスは、便数の多い大内線が8百万円、肱曲線が7百万円、土日祝日のみ運行のるんるん号が300万円強、スクールバスの運行の3路線は大張線が100万円でその他2路線は100万円以下となっています。

町民バスの運行委託費は、路線別の運行経費-運賃収入により算出し、請求されております。羽出庭線及び峠線については、1回当たりの運行経費単価×運行日数で算出され請求されています。

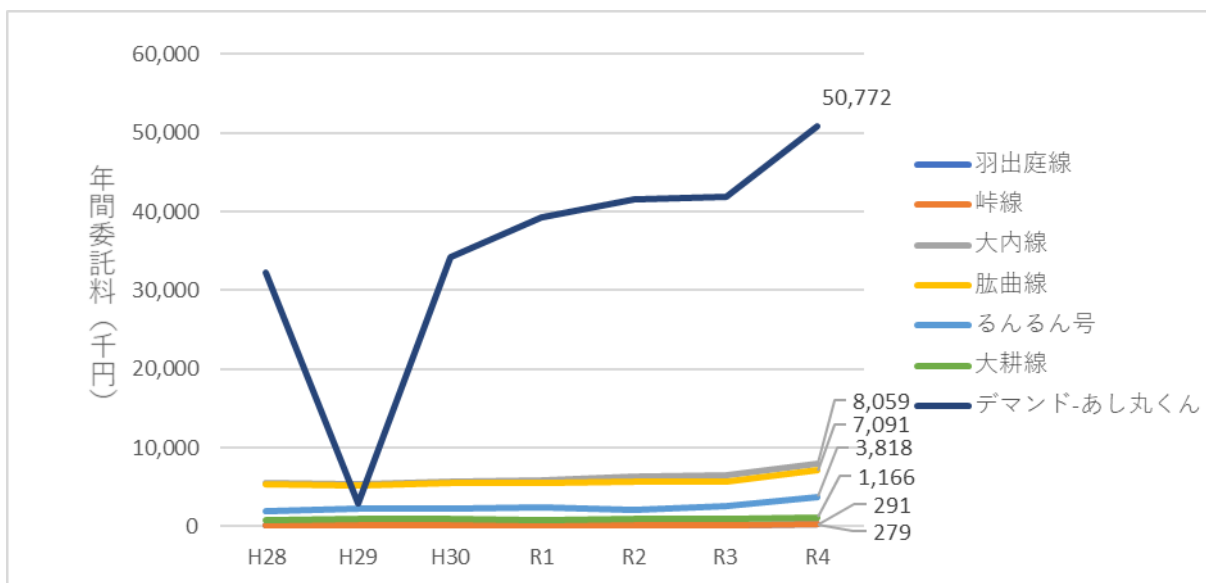


図 3-7 年間委託料の推移

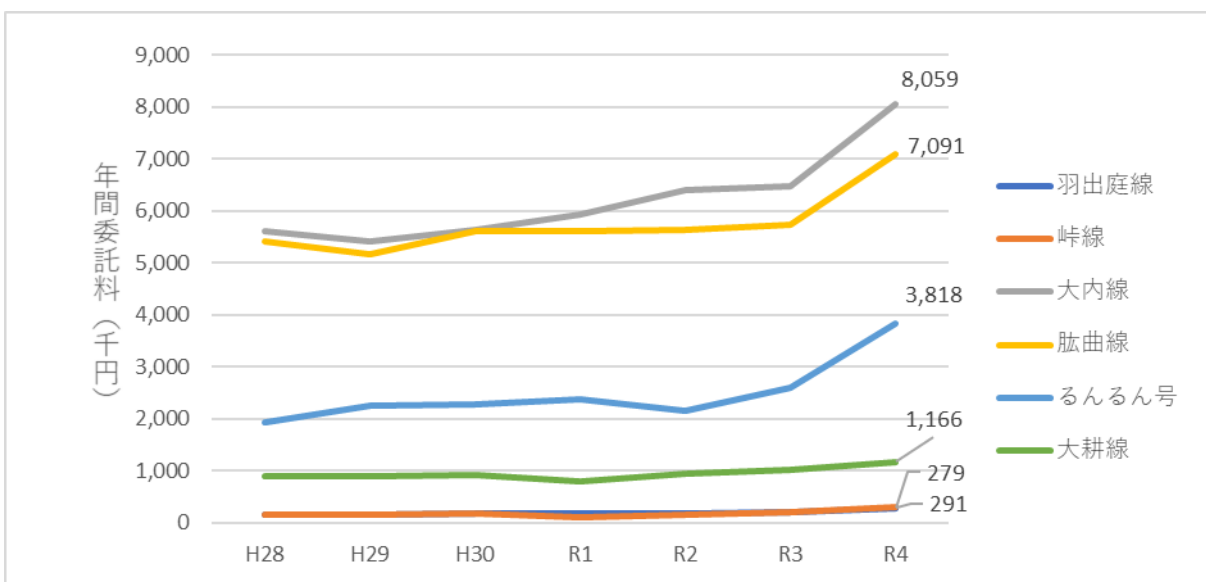


図 年間委託料の推移 (町民バス)

### (3) あし丸くんの利用状況と収支状況の推移

利用者は運行を開始してから減少し続けています。令和元年度からは年間の利用者数が1万人を下回っています。

1日あたりの利用者数も減少を続けており、令和3年度は33人、令和4年度は46人で、前年度より7人多く利用していることがわかりますが、平成20年度と比較すると半分ほどの利用者数に留まっています。

一方で委託費は増加傾向であり、令和4年度は5千万円を超え、利用者1人あたり6千円を超える費用が発生しています。

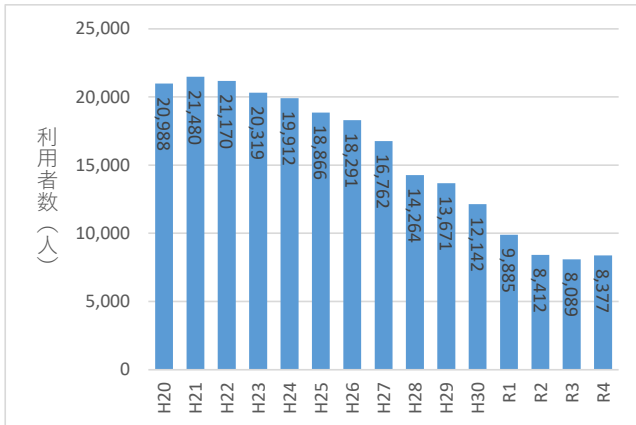


図 3-7 利用者の推移

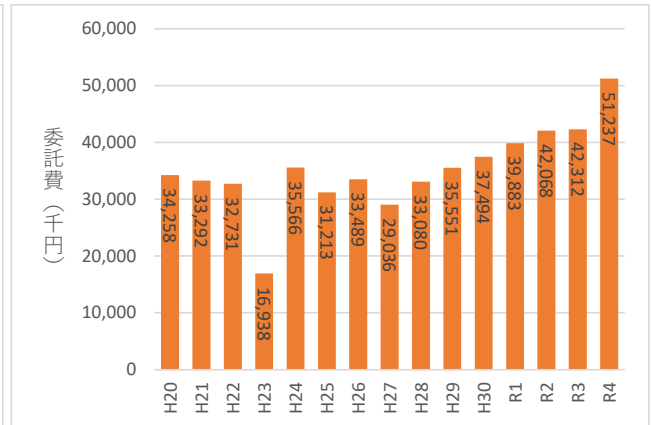


図 3-8 委託費の推移

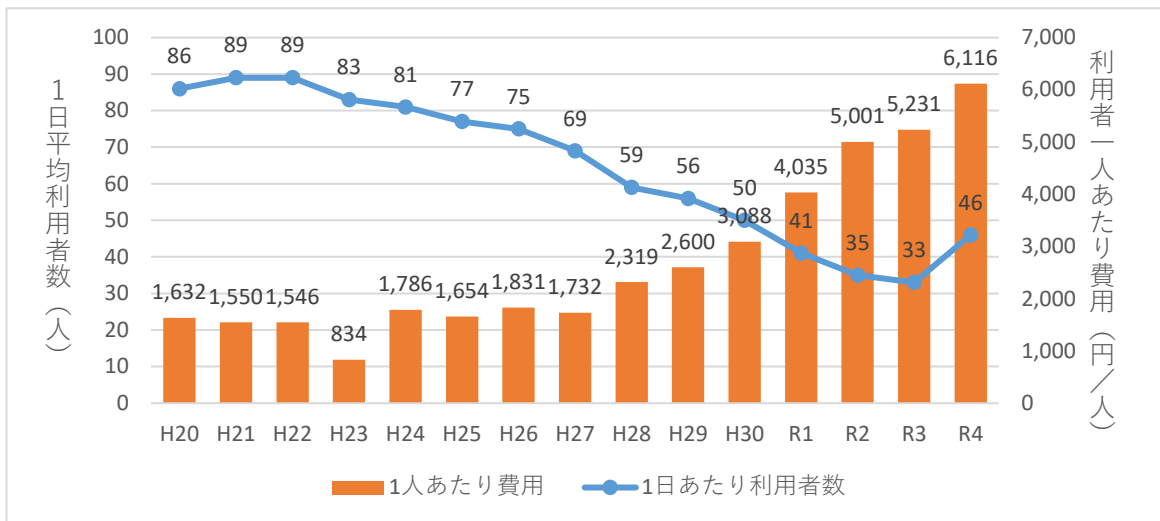


図 3-9 1人あたり費用と1日平均利用者数



(エリア別の利用状況)

利用者は減少傾向にありますが、令和4年度はわずかに増加しました。エリア別にみると丸森（平坦部）・館矢間エリアと筆甫エリアの利用者が増加しているのに対して、金山・小斎は平成30年度の43%、丸森（山間部）も52%まで減少しています。

しかし、どのエリアも令和4年度の1日平均利用者数は4~7人に留まっています。

車両は1エリアに1台ずつ配置されているため、利用がない場合は待機となります。エリアごとに出動率をみると、最も出動率が高いのは大張・耕野エリアの43%、次いで筆甫エリアの33%となっています。便数の多い金山・小斎エリアや路線バスが運行している大内エリア、丸森（平坦部）・館矢間エリアは出動率が3割を下回っており、1日の7割は利用者がなく待機している状況となっています。

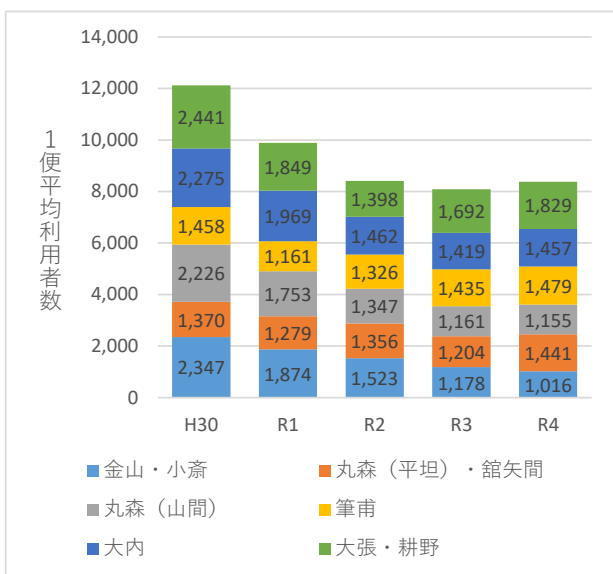


図 3-10 年間利用者数の推移

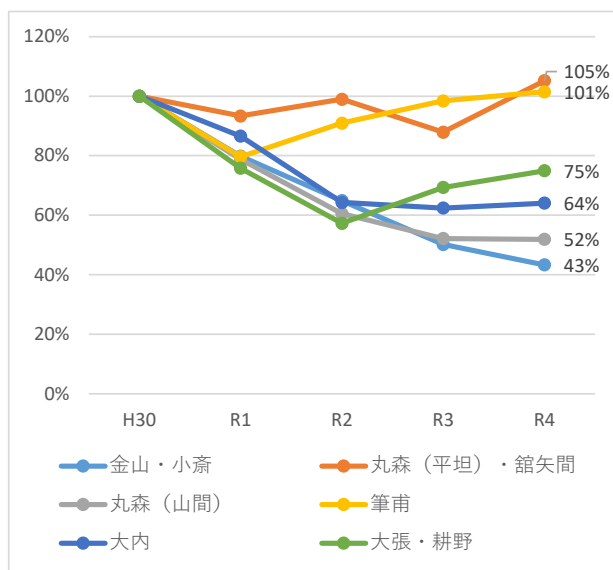


図 3-11 年間利用者数の増減率（対 H30）

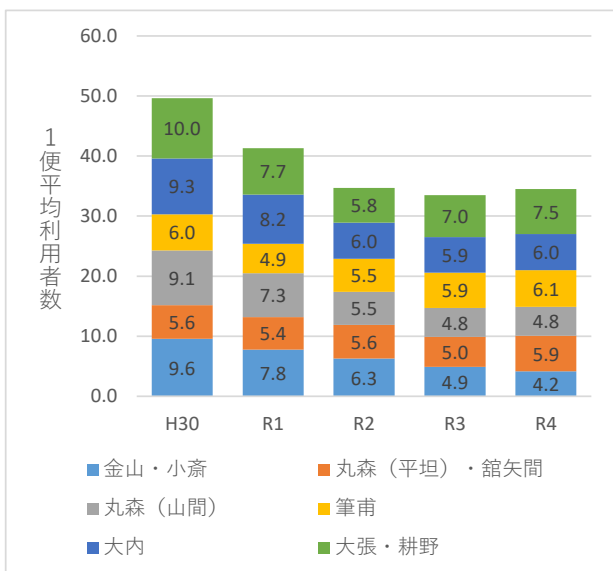


図 3-12 1日平均利用者数の推移

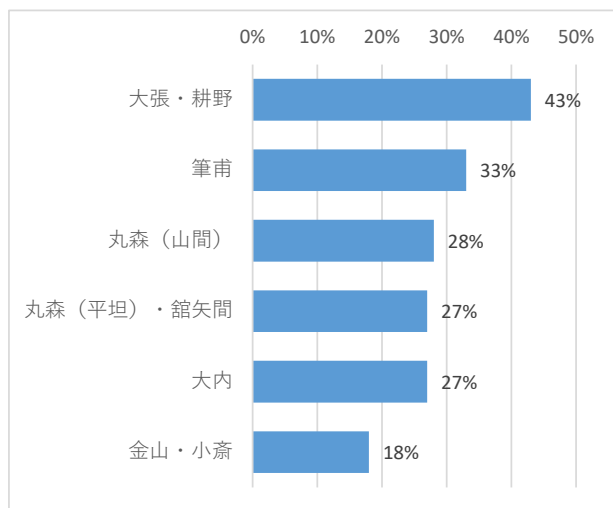
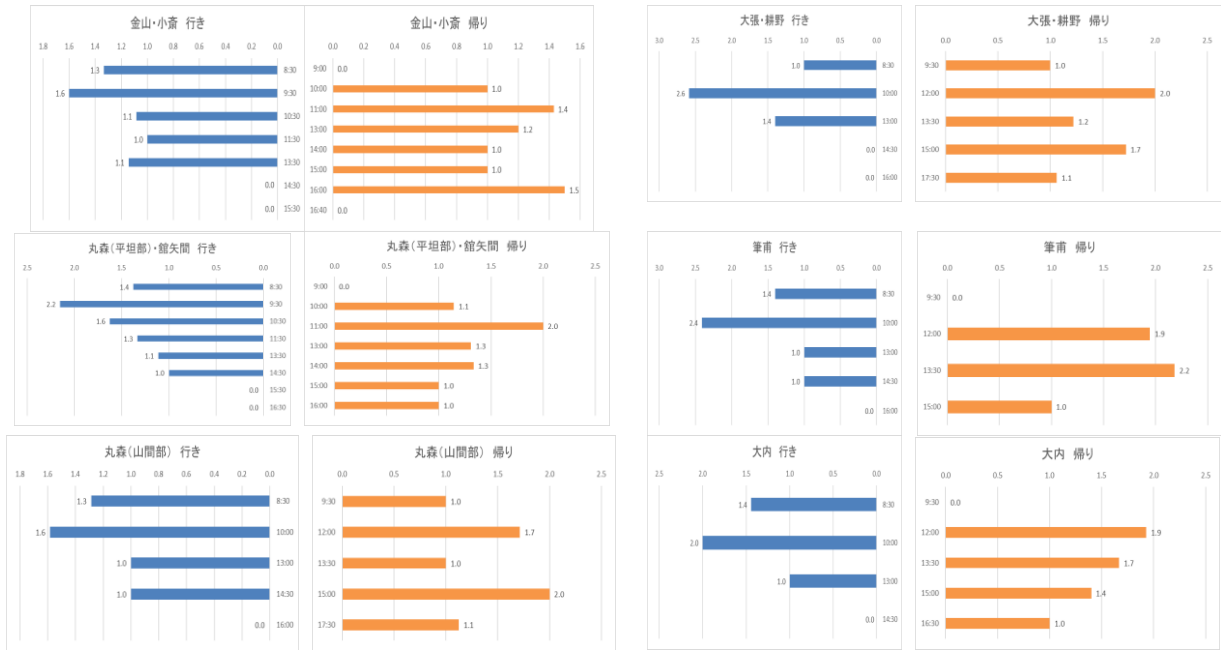


図 3-13 便別出動率

注：令和5年3月の利用実績より

(便別の利用者数) ※令和5年3月のデータより

便別の平均利用者数をみると、行きの便は8:30 から 10:00 が多く、14時を超えると利用はほとんどなくなります。帰りの便は8:30 以外の便では全体的に利用されています。



## 4. 住民の外出状況とニーズ ～住民アンケート調査～

---

(今後実施予定)

## 5. 地域公共交通の課題とあり方の方向性

### 5-1 上位計画の整理 ～第5次丸森町総合計画～

本計画の上位計画である第5次丸森町総合計画」では、本町が目指す将来像「人と地域が輝き 豊かで元気なまち・まるもり ～一人ひとりの“郷土愛”で未来に繋げるまちづくり～」の実現に向けて、8つの基本方針を設けており、公共交通に関しては、基本方針8「住み続けたいと思える快適で魅力的なまちづくり」において、住民の生活を支える交通環境の充実を図るため、阿武隈急行線の利用促進及び町民の身近な交通手段である町民バス、予約型乗合タクシーあし丸くんを運行しており、町民の利便性と快適性を確保した、総合的な公共交通環境の充実を目指しています。

なお、重点プロジェクトⅢにおいて「阿武隈急行線利用促進事業」「デマンドタクシー運行事業」「町民バス運行事業」として主要事業に設定し、事業者等と連携しながら、町の総力をあげて生活基盤の整備を推進しています。

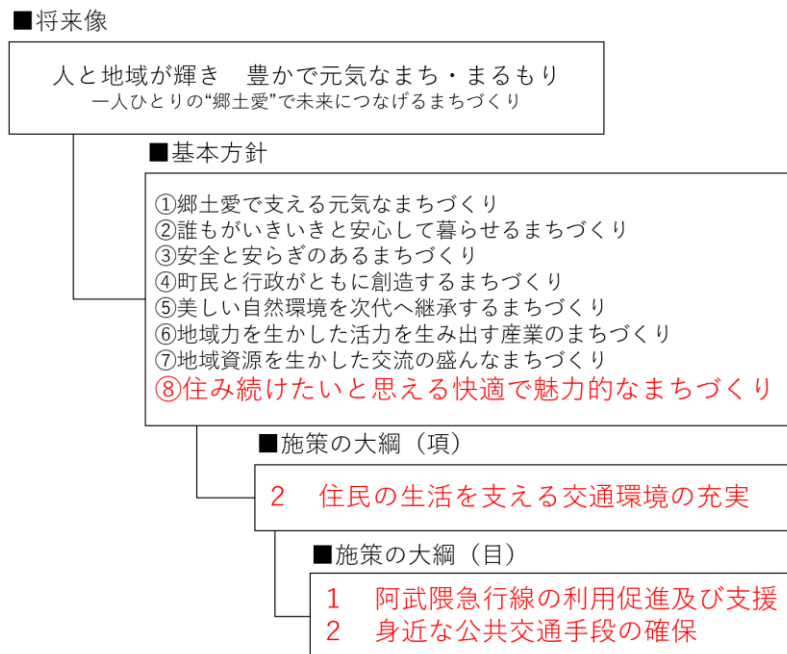


図 5-1 地域公共交通に関する施策の大綱

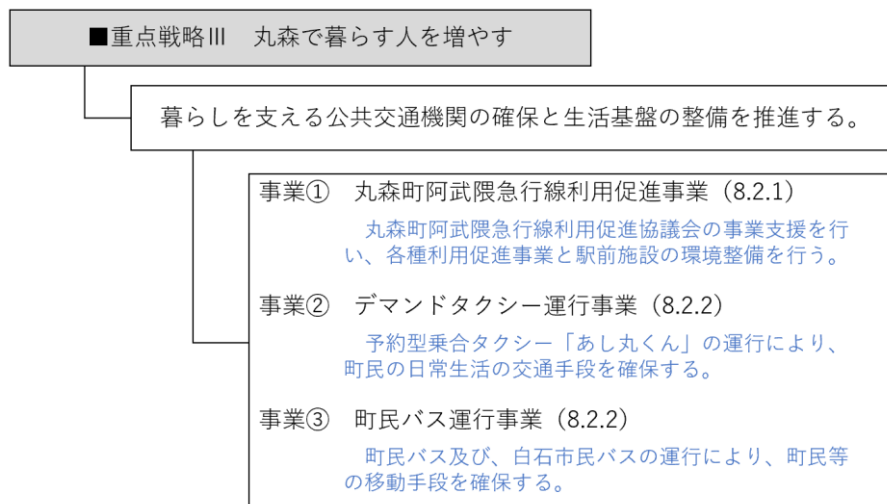


図 5-2 地域公共交通に関する重点戦略

## 5-2 関連施策の整理 ～観光施策～

本町では、観光施策に関して「第5次丸森町総合計画」の基本方針7「地域資源を活かした交流の盛んなまちづくり」に位置づけ、観光振興を図ることとしています。

また、第5次丸森町総合計画と整合を図った上で、さらに具体的な本町の観光振興の基本方針や施策を示す「丸森町観光振興計画」を令和4年度に策定し、観光に関する取り組みを推進するための指針としています。

丸森町観光振興計画では、目指すべき将来像を「個性が輝きを放つ「まるっと まるしぇ まるもり～すべての人が輝き、幸せを実感できるまちを目指して～」とし、町にある多様な資源をつなぎ合わせて、新たな価値を生み出していくことによって丸森町の観光振興を進めていくものです。

町一体となって観光振興に取り組むためには、受け入れ体制を整備することが求められています。具体的には、齋理屋敷、不動尊公園キャンプ場、町内の観光施設等を周遊するための二次交通及び動線の充実であり、観光客の利便性の向上に資する交通環境の整備に取り組むことが重要です。

目指す将来像

個性が輝きを放つ

「まるっと まるしぇ まるもり」

### 観光振興に寄与する地域公共交通関連の取り組み

二次交通及び動線の充実	既存の公共交通と各事業者が個別に運用する送迎等、活用できるものを連携させるなどして、地域で持続可能であり、かつ、観光客の利便性の向上に資する交通環境の整備に取り組みます。
	<b>主な事業</b>
	【継続】 レンタサイクルステーション運用
	【継続】 るんるん号等の利便性向上
	【継続】 案内看板の統一化、再整備
	【新規】 モデルルートの作成
	【提案】 「商品輸送」の仕組みの検討

### 5-3 地域公共交通に期待される役割と課題整理（作成中）

地域公共交通の現状や住民のニーズ、町の将来像を踏まえ、丸森町の地域公共交通の課題を整理する。

課題 タクシー会社が1社廃業し、現在町内の地域公共交通をタクシー会社1社が担っているが、乗務員の高齢化や人材不足が課題となっている。

課題 予約型乗合タクシー「あし丸くん」の利用者数の減少が著しい。一方で、運行に係る費用は増えており、利用実態やニーズに合わせた運行の効率化と利便性の向上が課題となっている。

課題 峠線、羽出庭線、大耕線はスクールバスに混乗する方法で運行を維持しているが、利用者は少ないことから、ニーズに合わせた地域公共交通のあり方を見直す必要がある。

課題 阿武隈急行線は町外と町を結ぶ幹線的役割を担うが、利用者数は減少を続け、町の負担は増加傾向である。

課題 町内には優れた観光資源があり、町の活性化のためにも観光振興は重要である。観光振興に資する観光二次交通の構築が重要である。

## 6. 基本方針と戦略・事業

---

6-1 目指す地域公共交通の姿と基本方針

6-2 基本目標

6-3 事業計画

## 7. 計画の推進

---

7-1 数値指標の設定

7-2 推進体制

## 丸森町の公共交通に関する

(あし丸くん、バスなど)



### 町民アンケート回答へのお願い (案)

町では、これまであし丸くん（デマンドタクシー）の運行など、町民が安心して暮らせる地域交通づくりに取り組んできました。しかし、人口の減少とともに利用者は減少を続けています。

将来にわたって持続可能な公共交通の実現を目指して、今年度、「丸森町地域公共交通計画」を策定することとなりました。つきましては、町民の外出の現状や困っていることなどを把握し、町の公共交通の改善につなげていくことを目的としてアンケート調査を実施します。

調査の趣旨をご理解いただき、アンケート回答へのご協力をお願い申し上げます。

令和5年8月

丸森町長 保科 郷雄

#### 【ご記入にあたってのお願い】

1. 町内在住者を対象に、無作為抽出にて調査票を送付しています。
2. 調査票に直接ご記入のうえ、同封しました返信用封筒に入れて、ポストにご投函ください。(切手不要)
3. **回収締め切り日 9月4日(月) \*当日消印有効**
4. いただいた回答は、本調査以外に使用しません。



# 町民アンケート調査票

\*\* こちらに直接ご記入ください \*\*

## ■あなたご自身について

質問1 年齢や性別などについて、当てはまるものに○をつけてください。

年 齢	①19歳以下 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60～64歳 ⑦65～69歳 ⑧70代 ⑨80歳以上
性 別	①男性 ②女性 ③回答しない
現在の お住まい地区	①丸森 ②金山 ③筆甫 ④大内 ⑤小斎 ⑥館矢間 ⑦大張 ⑧耕野 ⑨その他( )
同居人数	(ご本人を除く同居者人数) 人
世帯で所有する 自動車台数	①1台 ②2台 ③3台 ④4台 ⑤5台以上 ⑥持っていない

質問2 あなたは、自動車の運転免許を持っていますか？

自動車の運転免許	①. 持っているし、日常的に運転している。 ②持っているが、運転はしていない。 ③返納した ④持ったことがない ⑤その他( )
----------	--

質問3 あなたは、普段、どのくらい「おでかけ」をしていますか？（「おでかけ」とは、通学や通勤、通院、買い物、娯楽などを指し、家の周りのお散歩や農作業などの外出を除きます。）

おでかけの回数	①ほぼ毎日 ②週に3～4日 ③週に1～2日 ④月に1～3回 ⑤ほとんどなし ⑥その他( )
---------	--

質問4 あなたが病気になったときなどに通院や買い物など送迎してくれる家族や知人は身近にいますか？ 当てはまるものをすべて選んでください。

送迎してくれる人 (当てはまるものすべて)	①. 同居している家族や親戚 ②町内に住む家族や親戚 ③近隣市町村に住む家族や親戚 ④隣近所の人 ⑤送迎を頼める人はいない ⑥その他( )
--------------------------	---

質問5 あなたは現在、スマートフォン（携帯電話）を持っていますか？

スマートフォンの保有	①. 持っている ②持っていない ③その他( )
------------	--------------------------

質問6 (質問5で「持っている」と回答した方にお聞きします。)あなたは現在、スマートフォン(携帯電話)をどのように利用していますか?当てはまるものをすべて選んでください。

スマートフォンの利用状況	① 通話	② SNS等(LINE、フェイスブックなど)で発信・交流
	③ Webサイトの閲覧	④ カメラ
	⑤ 買い物(通信販売等)	⑥ 飛行機や電車の切符購入・宿泊予約
	⑦ 電子マネー決済	⑧ 健康管理(万歩計等)
	⑨ ナビゲーション・位置情報	⑩ 書籍やコミックを読む
	⑪ ゲーム	⑫ その他( )

### ■あなたの普段の外出状況について

質問7 あなたは通勤や通学をしていますか?

通勤や通学の有無	① 通勤をしている    ② 通学をしている    ③ どちらもしていない
----------	---------------------------------------

(↓通勤、通学を行っている方は回答ください)

目的地	① 丸森町内    ② 角田市内    ③ 白石市内    ④ 仙台市内    ⑤ 相馬市内 ⑥ 伊達市内    ⑦ その他市町村( )
主な交通手段 (当てはまる番号すべて選択)	① 町民バス                      ② あし丸くん(デマンドタクシー)    ③ 阿武隈急行 ④ 自動車(自分で運転)    ⑤ 自動車(家族等の運転)              ⑥ タクシー ⑦ バイク                          ⑧ 自転車                                      ⑨ 徒歩 ⑩ その他( )

質問8 普段、どのような場合に通院されていますか?当てはまるものをそれぞれ選んでください。

通院の状況	① 定期的な通院をしている    ② 具合が悪くなったときに行っている ③ その他( )
通院回数	① 週5日以上    ② 週3~4日    ③ 週1~2日    ④ 月1~2回    ⑤ 年に数回
通院先	① 丸森町内    ② 角田市内    ③ 白石市内    ④ 仙台市内    ⑤ 相馬市内 ⑥ 伊達市内    ⑦ その他市町村( )
主な交通手段 (当てはまる番号すべて選択)	① 町民バス                      ② あし丸くん(デマンドタクシー)    ③ 阿武隈急行 ④ 自動車(自分で運転)    ⑤ 自動車(家族等の運転)              ⑥ タクシー ⑦ バイク                          ⑧ 自転車                                      ⑨ 徒歩 ⑩ その他( )

質問9 普段、食料品や日用品などの買い物はどのようにしていますか？当てはまるものをそれぞれ選んでください。

買い物状況 (当てはまる番号 すべて選択)	①買い物のために外出する ③家族や知人などに買ってもらう ⑤買い物代行や個人宅配などを利用する	②通勤や通院のついでに買ってくる ④移動販売を利用する ⑥その他 ( )
買い物回数	①週5日以上 ②週3～4日 ③週1～2日 ④月1～2回 ⑤年に数回	
目的地 (当てはまる番号 すべて選択)	①丸森町内 ②角田市内 ③白石市内 ④仙台市内 ⑤相馬市内 ⑥伊達市内 ⑦その他市町村 ( )	
主な交通手段 (当てはまる番号 すべて選択)	①町民バス ④自動車(自分で運転) ⑦バイク ⑩その他 ( )	②あし丸くん(デマンドタクシー) ⑤自動車(家族等の運転) ⑧自転車 ③阿武隈急行 ⑥タクシー ⑨徒歩

## ■公共交通の利用状況について

質問10 あなたはどのくらいの頻度でそれぞれの公共交通機関等を利用していますか？当てはまるものをそれぞれ選んでください。

阿武隈急行	①週5日以上 ②週3～4日 ③週1～2日 ④月1～2回 ⑤年に数回 ⑥現在利用していないが、将来使用したい ⑦利用しない ⑧その他 ( )	
町民バス	①週5日以上 ②週3～4日 ③週1～2日 ④月1～2回 ⑤年に数回 ⑥現在利用していないが、将来使用したい ⑦利用しない ⑧その他 ( )	
あし丸くん (デマンドタクシー)	①週5日以上 ②週3～4日 ③週1～2日 ④月1～2回 ⑤年に数回 ⑥現在利用していないが、将来使用したい ⑦利用しない ⑧その他 ( )	
タクシー	①週5日以上 ②週3～4日 ③週1～2日 ④月1～2回 ⑤年に数回 ⑥現在利用していないが、将来使用したい ⑦利用しない ⑧その他 ( )	

質問 11 阿武隈急行を利用している方にお聞きします。主に利用する駅に○をつけてください。

主に利用する駅	①丸森駅    ②北丸森駅    ③あぶくま駅    ④角田駅    ⑤槻木駅
	⑥梁川駅    ⑦保原駅    ⑧卸町駅    ⑨福島駅    ⑩その他 (                  )

質問 12 阿武隈急行がこれからも維持されるために、あなたはどのような取り組みや改善が行われることを期待しますか？当てはまるものをすべて選んでください。

取り組みや改善策	①町民バスやあし丸くんととの接続の改善 ②運賃の値下げや定期の割引率の拡大 ③利用者に対する運賃助成の維持 ④駅の待合環境の改善や憩いの場としての活用 ⑤町内の観光施設との連携による観光利用の促進 ⑥こたつ列車や貸切運行などイベント列車や魅力的な企画イベントの開催 ⑦その他 (    )
----------	--

質問 13 阿武隈急行の各駅までの公共交通（デマンドタクシーなど）が見直しされた場合、あなたはもっと利用するようになると思いますか？

利用が増えるか	①利用回数は増えると思う                  ②変わらないと思う ③利用することはないと思う              ④その他 (    )
---------	---

## ■おでかけ環境の改善について

質問 14 現在、外出やおでかけをする際に不便だと感じることはありますか？

- |   |
|---|
| ①とても不便だと感じる                  ②少し不便だと感じる                  ③あまり不便だと感じない |
| ④全く不便だと感じない                  ⑤どちらともいえない                               |

質問 15 10年後を想像した時、あなたご自身の外出やおでかけは不便になると感じますか？

- |   |
|---|
| ①とても不便だと感じる                  ②少し不便だと感じる                  ③あまり不便だと感じない |
| ④全く不便だと感じない                  ⑤どちらともいえない                               |

質問 16 現在、外出やおでかけをする際に不便だと感じる理由、感じない理由として当てはまるものを5つまで選んでください。

(不便を感じる理由)	
① 阿武隈急行の駅が遠い	⑭ 移動販売車が減った・来なくなった
② 阿武隈急行の運行時刻が合わない	⑮ 送ってくれる人がいない・いなくなった
③ 阿武隈急行の運賃が高い	⑯ 歩くのが大変になった
④ 町民バスのバス停が遠い	⑰ 自動車の運転が大変になった
⑤ 町民バスの運行時刻が合わない	⑱ その他 ( )
⑥ 町民バスの運賃が高い	(不便を感じない理由)
⑦ バス停に屋根やベンチがない	⑲ 自分で車を運転する
⑧ バスのステップが高くて上がれない	⑳ 送ってくれる人がいる
⑨ あし丸くんの利用方法が分からない	㉑ バスやあし丸くんを利用できる
⑩ あし丸くんの予約が面倒	㉒ タクシーを利用できる
⑪ タクシーの運賃が高い	㉓ あまり外出をしない
⑫ 病院が遠い	㉔ その他 ( )
⑬ 買い物をすると場所が遠い	

質問 17 現在、あし丸くん（デマンドタクシー）の見直しを検討しています（あし丸くんの運行概要については 8 ページをご確認ください）。以下のような見直しを行った場合、現在と比べて便利になると思いますか？それぞれ、当てはまるものを選んでください。

見直し案	選択肢 (当てはまるものに それぞれ○)
1. 時刻設定がなくなり、利用したいときに電話をして予約をする。 (メリット：運行時刻を覚える必要がない、利用したい時間に利用できる デメリット：運行状況によっては数十分の待ち時間が発生することがある)	①便利になる ②不便になる ③変わらない ④分からない
2. 居住地区内でも乗降が可能になる。 (例：筆甫地区住民は筆甫地区内の移動も可能になる)	①便利になる ②不便になる ③変わらない ④分からない
3. インターネットからも予約ができるようになる。 (電話での予約もこれまで通り可能)	①便利になる ②不便になる ③変わらない ④分からない
4. 電子マネー（スイカやペイペイなどのバーコードやQRコード決済）が使用できるようになる。	①便利になる ②不便になる ③変わらない ④分からない

質問 18 これからも安心して丸森町で暮らすために期待される公共交通の改善点として、特に優先した方が良いと思うものを3つまで選んでください。

- ① 阿武隈急行の運行の維持
- ② 町民バスを角田市内まで直通させる
- ③ あし丸くん（デマンドタクシー）の維持や改善
- ④ 地区内の集会所やまちづくりセンターなどへの身近な移動をしやすくする
- ⑤ 住民同士の送迎ボランティアへの支援の充実
- ⑥ 高校生や大学生の通学や、通勤ができる交通環境づくり
- ⑦ 町民バスのバス停に屋根やベンチ等を設置し、待ちやすい環境づくり
- ⑧ 観光客など来訪者が利用しやすくし、来訪者を増やす
- ⑨ 電子マネー（スイカやペイペイなどの決済方法）を導入する
- ⑩ 自動車運転免許の返納促進策の充実
- ⑪ 福祉有償運送など車イスでの利用や介助サポート付きの移動サービスを増やす
- ⑫ その他（）

■丸森町の公共交通に関するご意見等をお書き下さい。

ご協力ありがとうございました。

～ご回答の参考にしてください～

平成31年4月1日 運行ダイヤ表 まちなか拠点 改正版



丸森町予約型乗合タクシー

あし丸くん

保存版  
利用  
ガイド

— 受付時間：午前7:30～午後4:00 —

ひやく みんぱ いこう いこう

予約センター ☎ 73-1515

運行日は月～金（土・日・祝日・年末年始は運休）

電話予約  
の方法

- ・下記ダイヤの利用したい便の1時間前までに予約の電話をしてください。（ただし、朝の1便目は前日までに予約してください。予約は1週間前から受け付けます。）
- ・予約の際は、必ず下記のことを言ってください。



- ①「行政区」 ②「お名前」
- ③「何時の便を利用するか」
- ④「行き」「どこまで乗るのか」  
（帰り）「自宅の電話番号」  
「どこから乗るのか」



料金：1回400円（片道）（子ども・障がい者は200円）  
※回数券をお求め下さい。（予約センターや車内等で取扱っております）



●運行ダイヤ表

1便目の予約は前日までにお願いします。平成31年4月1日現在  
予約は運行時刻の1時間前に締切りますので早めにご予約下さい。

会山・小高	丸森(平垣部)・船矢岡	丸森(山間部)・大塚・秋野	華 南	大 内
8:30	8:30	8:30	8:30	8:30
9:30	9:30	10:00	10:00	10:00
10:30	10:30	13:00	13:00	13:00
11:30	11:30	14:30	14:30	14:30
13:30	13:30	16:00	16:00	9:30
14:30	14:30	9:30	9:30	12:00
15:30	15:30	12:00	12:00	13:30
9:00	16:30	13:30	13:30	15:00
10:00	9:00	15:00	15:00	16:30
11:00	10:00	17:30		
13:00	11:00			
14:00	13:00			
15:00	14:00			
16:00	15:00			
16:40	16:00			

※丸森(平垣部)：下記以外  
※丸森(山間部)：欠入、峠、廻倉、羽出庭、小坊木

●まちなか拠点

※拠点とは、乗降できる場所のことです。

区 分	施 設 名
公共施設等	役場、商工会、高齢者センター 阿武隈急行丸森駅、丸森中学校、ふるさと館 やまゆり館、あし丸くん予約センター
医療機関	丸森病院、山本医院、三澤医院、 豊米整形外科医院、丸森歯科、谷津歯科 たてやま歯科、丸森調剤薬局丸森病院前店 サイカ調剤薬局（大塚店、丸森病院前店）
金融機関等	七十七銀行、仙台銀行、丸森郵便局 JAみやぎ信南丸森支店
商業施設等	早川商店、サトウ精肉店、金子衣料品店 スエヒロ時計店、アサノ 八雄館（調理屋敷向かい）、フレスコキクチ

利用登録が必要です。（随時受付中）

時間に余裕を持ってご利用下さい。



あし丸くんをご利用頂く場合、予約状況等により、時間が早まる可能性がありますのでお早めにご準備をお願いします。