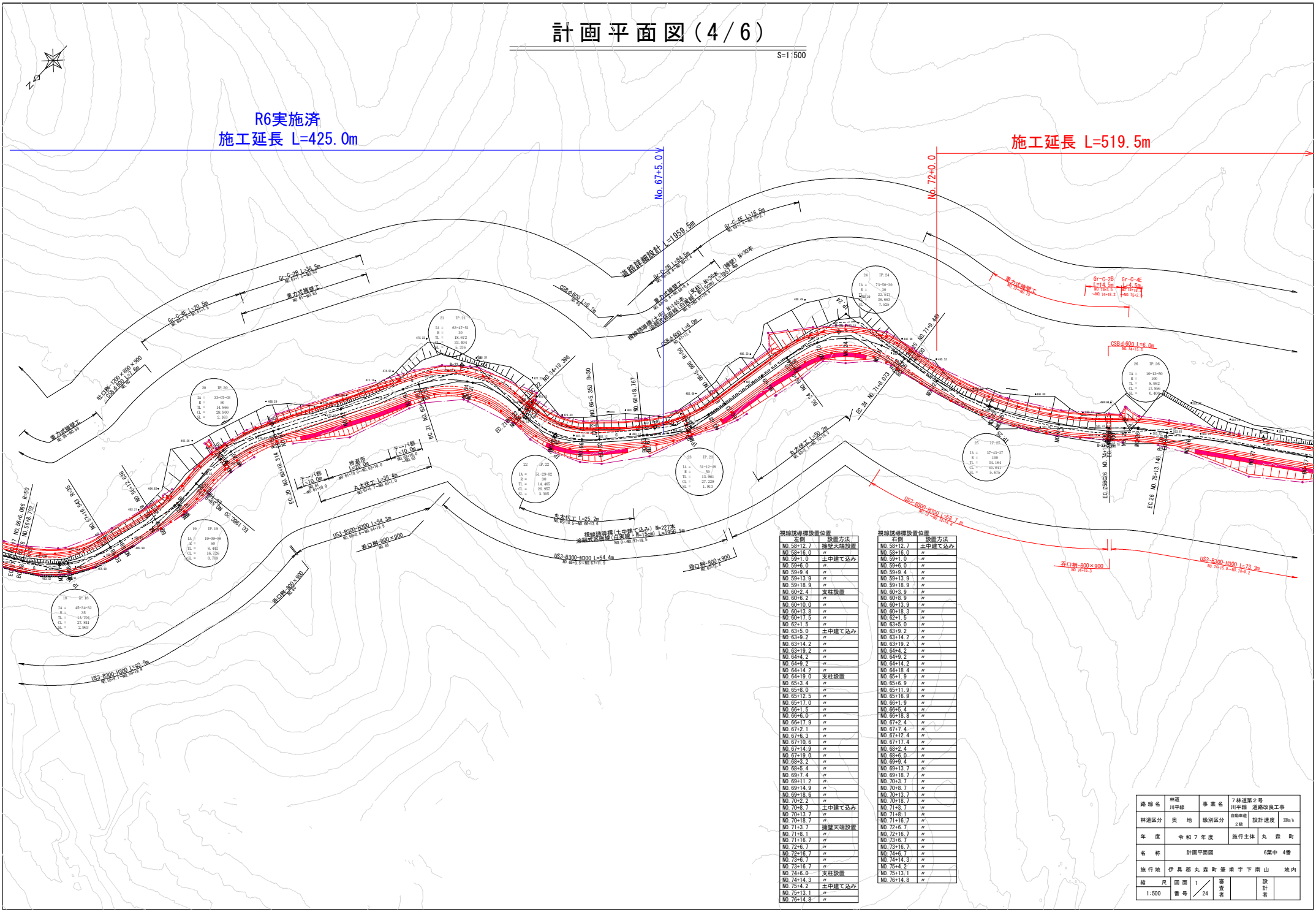
計画平面図（4/6）

S=1:500



視線誘導標設置位置

左側	設置方法
NO.58+12.7	擁壁天端設置
NO.58+16.0	〃
NO.59+1.0	土中建て込み
NO.59+6.0	〃
NO.59+9.4	〃
NO.59+13.9	〃
NO.59+18.9	〃
NO.60+2.4	支柱設置
NO.60+6.2	〃
NO.60+10.0	〃
NO.60+13.8	〃
NO.60+17.5	〃
NO.62+1.5	〃
NO.63+5.0	土中建て込み
NO.63+9.2	〃
NO.63+14.2	〃
NO.63+19.2	〃
NO.64+4.2	〃
NO.64+9.2	〃
NO.64+14.2	〃
NO.64+19.0	支柱設置
NO.65+3.4	〃
NO.65+8.0	〃
NO.65+12.5	〃
NO.65+17.0	〃
NO.66+1.5	〃
NO.66+6.0	〃
NO.66+17.9	〃
NO.67+2.1	〃
NO.67+6.3	〃
NO.67+10.6	〃
NO.67+14.9	〃
NO.67+19.0	〃
NO.68+3.2	〃
NO.68+5.4	〃
NO.69+7.4	〃
NO.69+11.2	〃
NO.69+14.9	〃
NO.69+18.6	〃
NO.70+2.2	〃
NO.70+8.7	土中建て込み
NO.70+13.7	〃
NO.70+18.7	〃
NO.71+3.7	擁壁天端設置
NO.71+8.1	〃
NO.71+16.7	〃
NO.72+6.7	〃
NO.73+16.7	〃
NO.74+6.7	〃
NO.74+14.3	〃
NO.75+4.2	〃
NO.75+13.1	〃
NO.76+14.8	〃

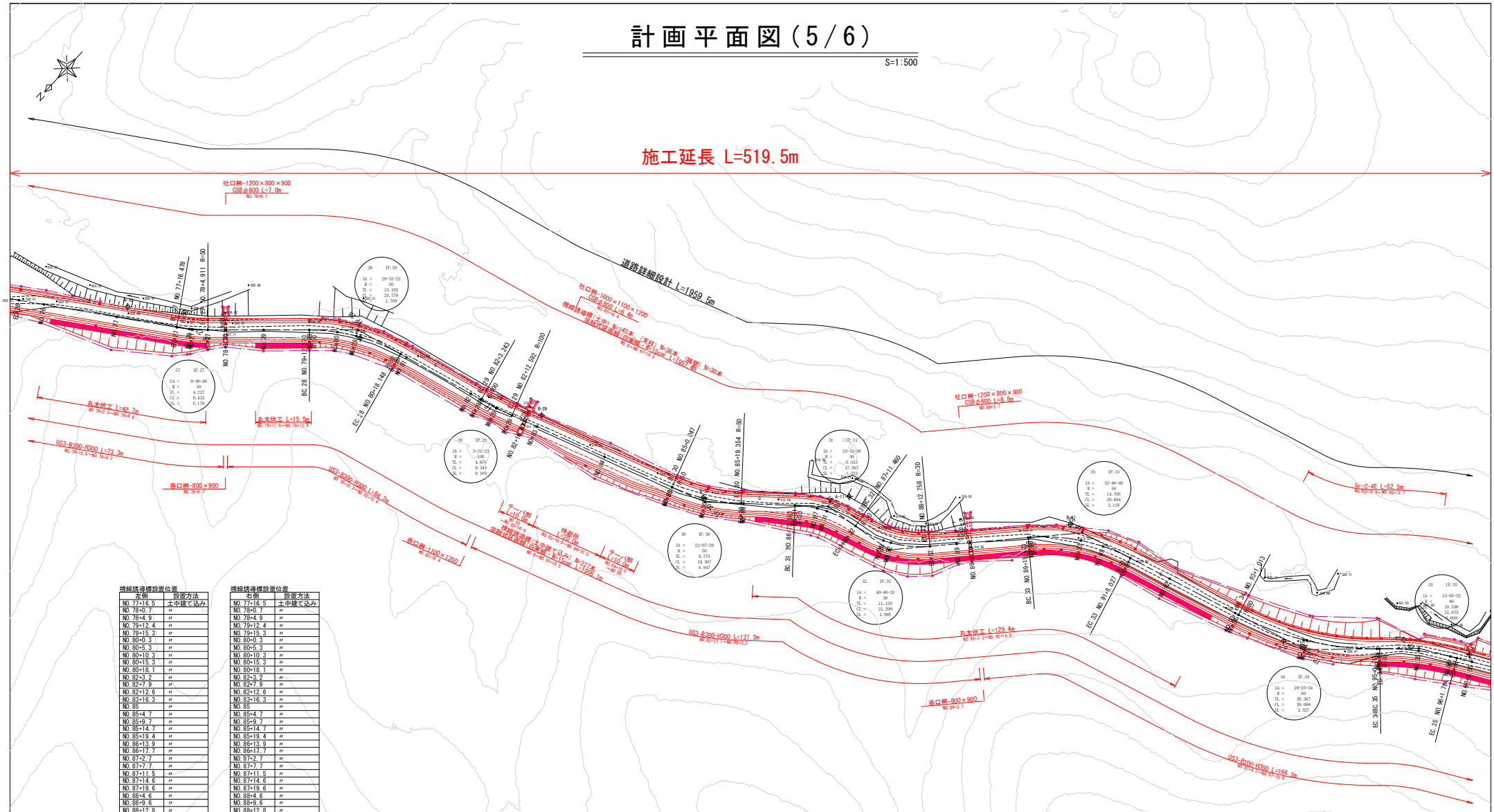
視線誘導標設置位置

右側	設置方法
NO.58+12.7	土中建て込み
NO.58+16.0	〃
NO.59+1.0	〃
NO.59+6.0	〃
NO.59+9.4	〃
NO.59+13.9	〃
NO.59+18.9	〃
NO.60+3.9	〃
NO.60+8.9	〃
NO.60+13.9	〃
NO.60+18.3	〃
NO.62+1.5	〃
NO.63+5.0	〃
NO.63+9.2	〃
NO.63+14.2	〃
NO.63+19.2	〃
NO.64+4.2	〃
NO.64+9.2	〃
NO.64+14.2	〃
NO.64+18.4	〃
NO.65+1.9	〃
NO.65+6.9	〃
NO.65+11.9	〃
NO.65+16.9	〃
NO.66+1.9	〃
NO.66+5.4	〃
NO.66+18.8	〃
NO.67+2.4	〃
NO.67+7.4	〃
NO.67+12.4	〃
NO.67+17.4	〃
NO.68+2.4	〃
NO.68+6.0	〃
NO.69+9.4	〃
NO.69+13.7	〃
NO.69+18.7	〃
NO.70+3.7	〃
NO.70+8.7	〃
NO.70+13.7	〃
NO.70+18.7	〃
NO.71+3.7	〃
NO.71+8.1	〃
NO.71+16.7	〃
NO.72+6.7	〃
NO.72+16.7	〃
NO.73+6.7	〃
NO.73+16.7	〃
NO.74+6.7	〃
NO.74+14.3	〃
NO.75+4.2	〃
NO.75+13.1	〃
NO.76+14.8	〃

路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 2級
設計速度	30km/h		
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	計画平面図		6葉中 4番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山		地内
縮尺	1:500	図面番号	1/24
審査者		設計者	

計画平面図（5/6）

S=1:500



視線誘導標設置位置

左側	設置方法
NO.77+16.5	土中建て込み
NO.78+0.7	〃
NO.78+4.9	〃
NO.79+12.4	〃
NO.79+15.3	〃
NO.80+0.3	〃
NO.80+5.3	〃
NO.80+10.3	〃
NO.80+15.3	〃
NO.80+18.1	〃
NO.82+3.2	〃
NO.82+7.9	〃
NO.82+12.6	〃
NO.83+16.3	〃
NO.85	〃
NO.85+4.7	〃
NO.85+9.7	〃
NO.85+14.7	〃
NO.85+19.4	〃
NO.86+13.9	〃
NO.86+17.7	〃
NO.87+2.7	〃
NO.87+7.7	〃
NO.87+11.5	〃
NO.87+14.6	〃
NO.87+19.6	〃
NO.88+4.6	〃
NO.88+9.6	〃
NO.88+12.8	〃
NO.89+19.4	〃
NO.90+3.7	〃
NO.90+8.7	〃
NO.90+13.7	〃
NO.90+18.7	〃
NO.91+3.7	〃
NO.91+8.0	〃
NO.93	支柱設置
NO.93+3.9	〃
NO.93+12.2	〃
NO.94+0.5	〃
NO.94+8.8	〃
NO.94+17.0	〃
NO.95+1.1	〃
NO.95+8.9	〃
NO.95+14.7	〃
NO.96+2.4	〃

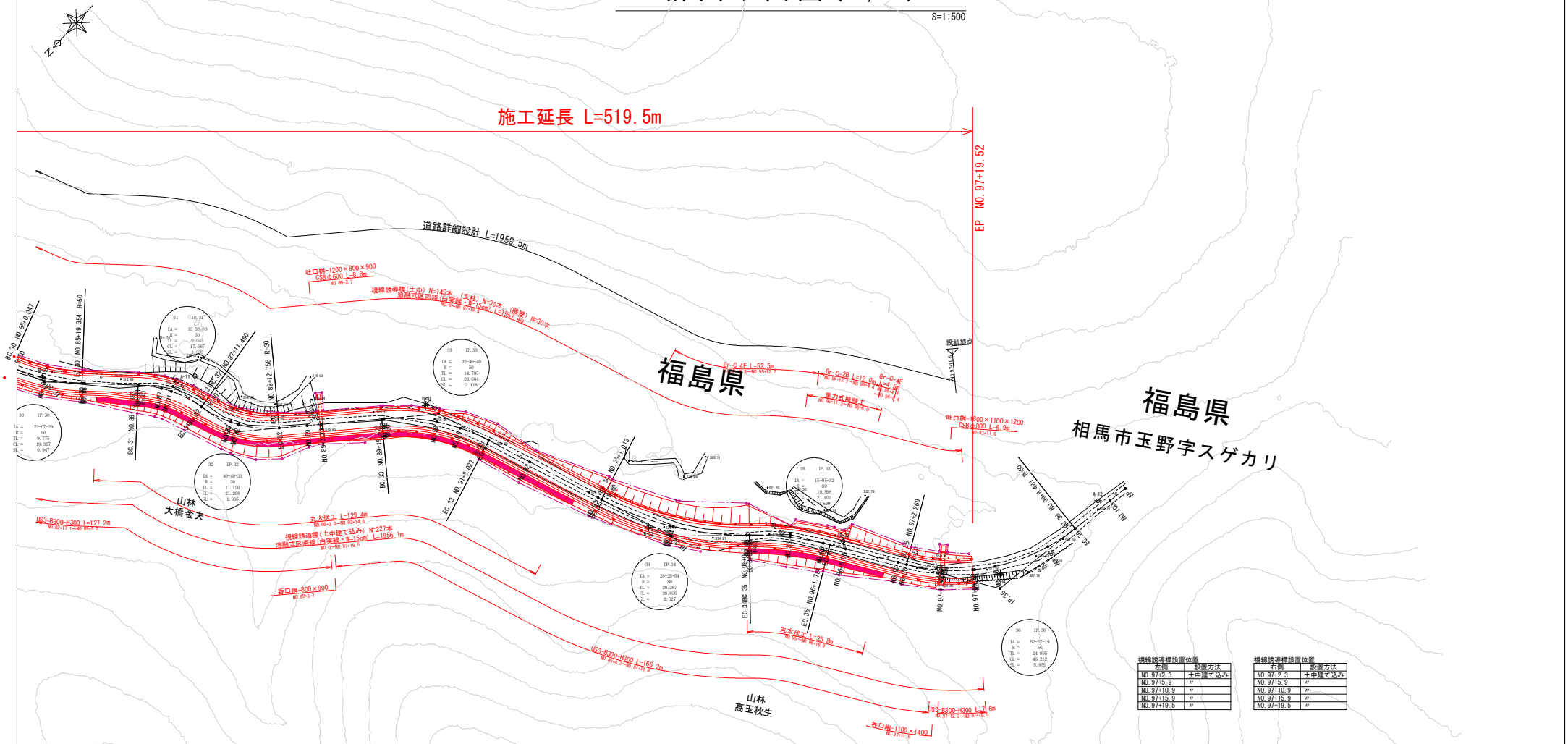
視線誘導標設置位置

右側	設置方法
NO.77+16.5	土中建て込み
NO.78+0.7	〃
NO.78+4.9	〃
NO.79+12.4	〃
NO.79+15.3	〃
NO.80+0.3	〃
NO.80+5.3	〃
NO.80+10.3	〃
NO.80+15.3	〃
NO.80+18.1	〃
NO.82+3.2	〃
NO.82+7.9	〃
NO.82+12.6	〃
NO.83+16.3	〃
NO.85	〃
NO.85+4.7	〃
NO.85+9.7	〃
NO.85+14.7	〃
NO.85+19.4	〃
NO.86+13.9	〃
NO.86+17.7	〃
NO.87+2.7	〃
NO.87+7.7	〃
NO.87+11.5	〃
NO.87+14.6	〃
NO.87+19.6	〃
NO.88+4.6	〃
NO.88+9.6	〃
NO.88+12.8	〃
NO.89+19.4	〃
NO.90+3.7	〃
NO.90+8.7	〃
NO.90+13.7	〃
NO.90+18.7	〃
NO.91+3.7	〃
NO.91+8.0	〃
NO.93+1.0	〃
NO.93+5.9	〃
NO.93+13.4	〃
NO.94+0.9	〃
NO.94+8.4	〃
NO.94+15.9	〃
NO.95+0.7	〃
NO.95+7.5	〃
NO.95+15.0	〃
NO.96+1.8	〃

路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	線別区分	自動車道 2級 / 設計速度 30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	計画平面図		6葉中 5番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山		地内
縮尺	1:500	図面番号	2/24
審査者		設計者	

計画平面図（6／6）

S=1:500



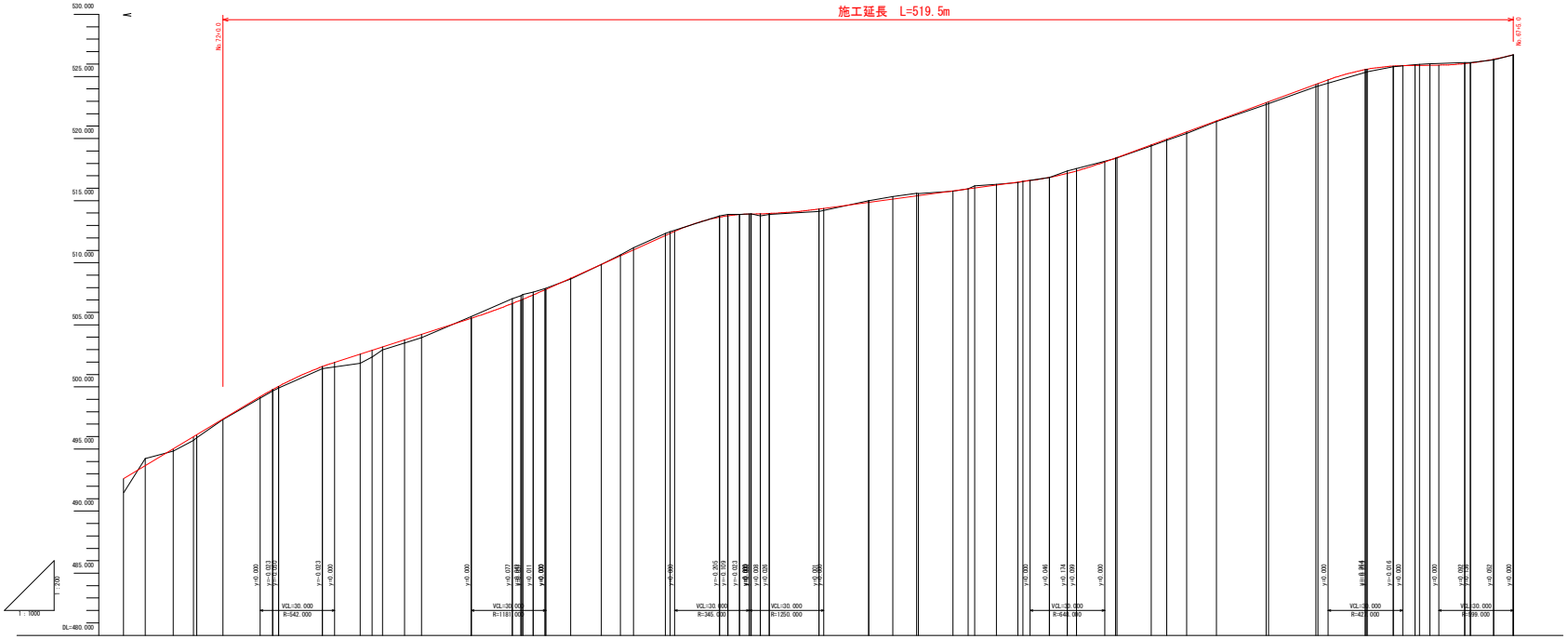
視線誘導標設置位置

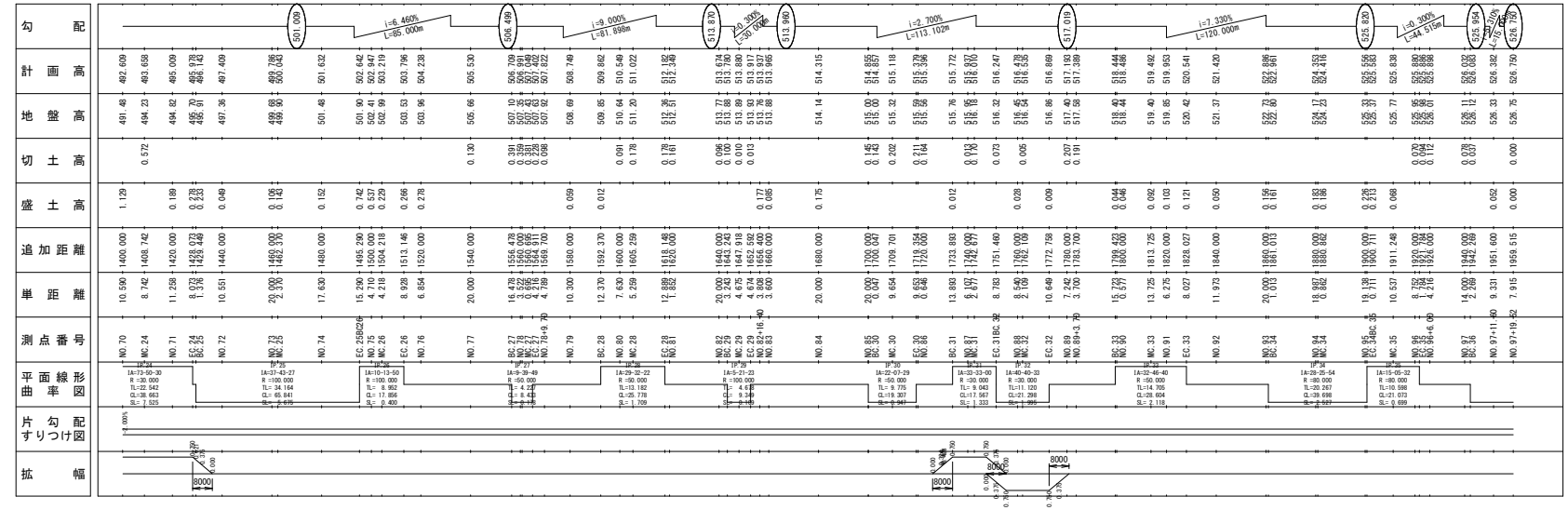
左側	設置方法
NO.97+2.2	土中建て込み
NO.97+5.9	〃
NO.97+10.9	〃
NO.97+15.9	〃
NO.97+19.5	〃

視線誘導標設置位置

右側	設置方法
NO.97+2.3	土中建て込み
NO.97+5.9	〃
NO.97+10.9	〃
NO.97+15.9	〃
NO.97+19.5	〃

路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	線別区分	自動車道 2級
設計速度	30km/h		
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	計画平面図		6葉中 6番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山 地内		
縮尺	1:500	図面番号	3／24
審査者		設計者	





路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事		
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 2級	設計速度	30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町		
名称	縦断図		3葉中 3番		
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山 地内				
縮尺	図面番号 4/24	審査者		設計者	

H=1:1000 V=1:200

標 準 断 面 図

S=1:50

＜用地幅杭余裕幅＞

（切土部）

切土高（m）	設置幅（m）	
	地形急峻	地形なだらか
0～3	1．00	0．70
3～7	2．00	0．70
7～14	3．00	1．00
14以上	4．00	1．50

（盛土部）

盛土高（m）	設置幅（m）
0～5	0．50
5～10	0．50～1．00
10～15	1．00～1．50
15～20	1．50～

盛 土 部

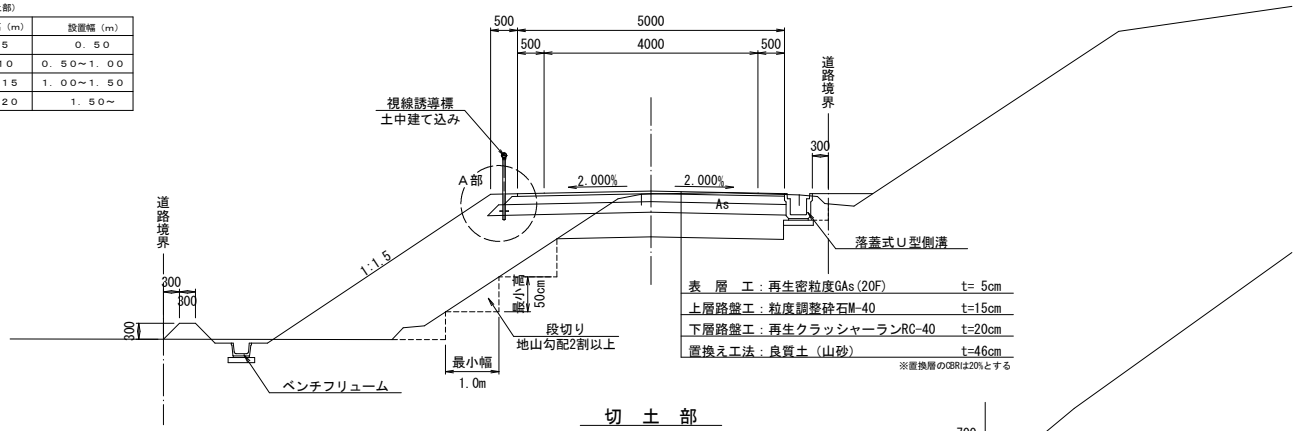
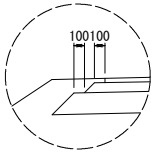


表 層 工：再生密粒度GAs(20F) t= 5cm
上層路盤工：粒度調整砕石M-40 t=15cm
下層路盤工：再生クラッシャーランRC-40 t=20cm
置換え工法：良質土（山砂） t=46cm
※置換層のCBRは20%とする

A部詳細図



切 土 部

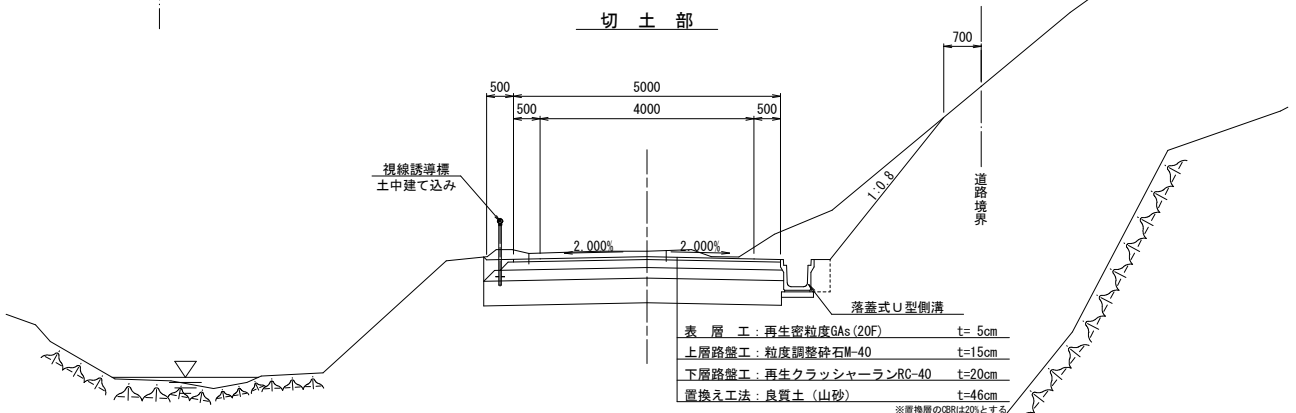


表 層 工：再生密粒度GAs(20F) t= 5cm
上層路盤工：粒度調整砕石M-40 t=15cm
下層路盤工：再生クラッシャーランRC-40 t=20cm
置換え工法：良質土（山砂） t=46cm
※置換層のCBRは20%とする

護岸設置部

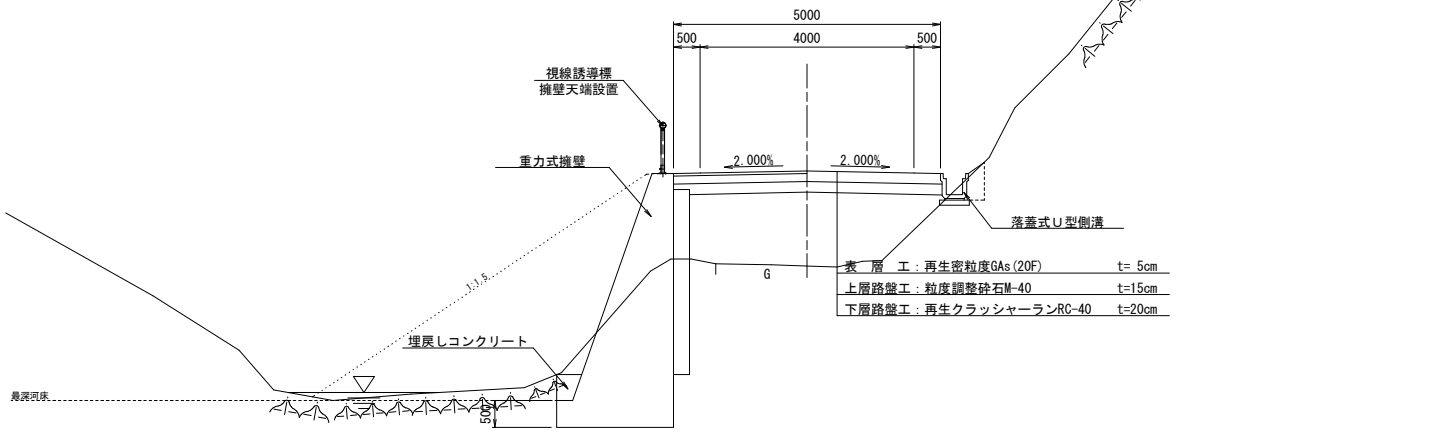


表 層 工：再生密粒度GAs(20F) t= 5cm
上層路盤工：粒度調整砕石M-40 t=15cm
下層路盤工：再生クラッシャーランRC-40 t=20cm

設計条件

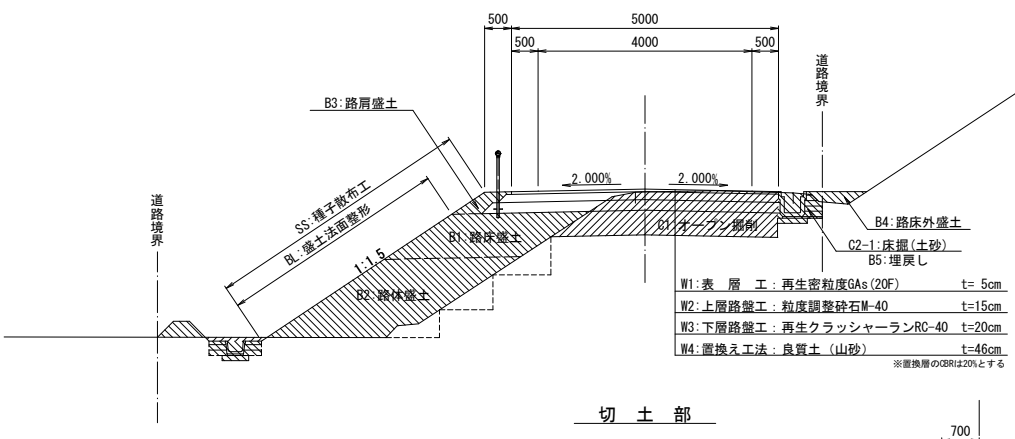
路 線 名	林道 川平線
計画交通量	80台/日
林道区分	奥 地
級別区分	自動車道２級
設計速度	30 km/h
幅員構成	W=5.0m(0.50+4.0+0.50)
目標設計CBR	3%（設計CBR=0.7%）
交通量区分	N1交通(10台/日･方向)
設計凍結深	16 cm

路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 2級
設計速度	30km/h		
年 度	令和7年度	施行主体	丸 森 町
名 称	標準断面図		1葉中 1番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山 地内		
縮 尺	1:50	図面番号	5/24
審査者		設計者	

土 工 区 分 図

S=1:50

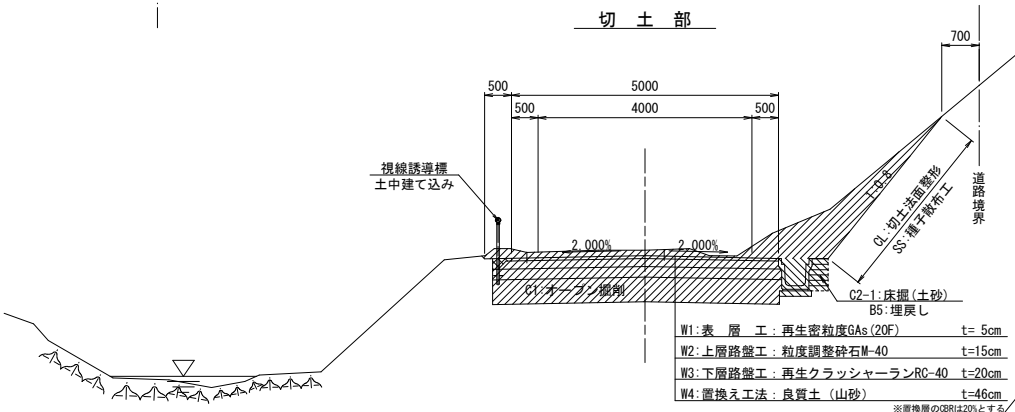
盛 土 部



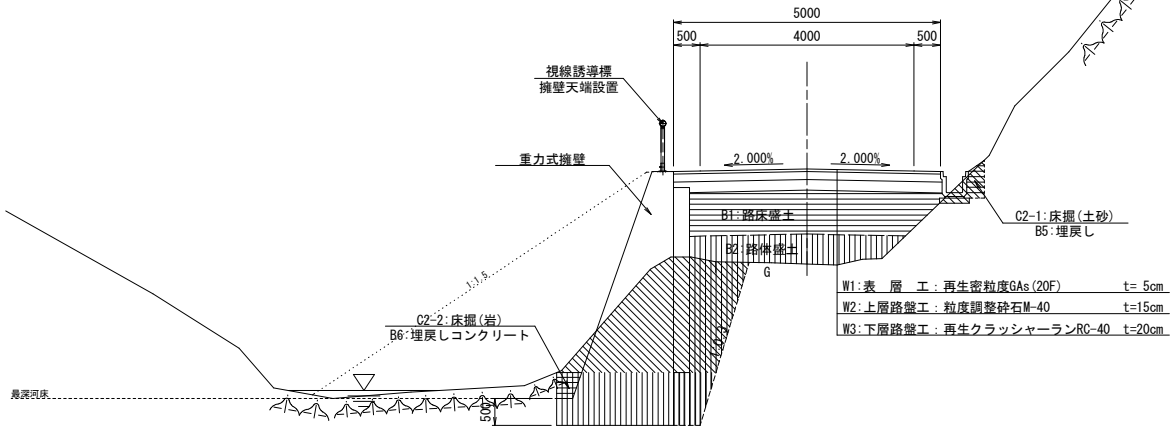
土工区分

種別	細別	数量区分	記号	種別	細別	数量区分	記号
掘 削 工	オープン掘削		A1	作業土工	床掘	BH床掘(土砂)	BH1
盛 土 工	路床盛土	W<2.5m	B1-1			BH床掘(岩)	BH2
		2.5≦W<4.0m	B1-2		埋戻し	W<1.0m	B5
		W≧4.0m	B1-3		埋戻しコンクリート		B6
	路体盛土	W<2.5m	B2-1	法面整形工	切土法面整形		CL
		2.5≦W<4.0m	B2-2		盛土法面整形		BL
		W≧4.0m	B2-3	法面保護工	種子散布工		SS
	路肩盛土	W<2.5m	B3	アスファルト舗装工	表 層 工		W1
	路床外盛土	W<2.5m	B4		上層路盤工		W2
					下層路盤工		W3

切 土 部



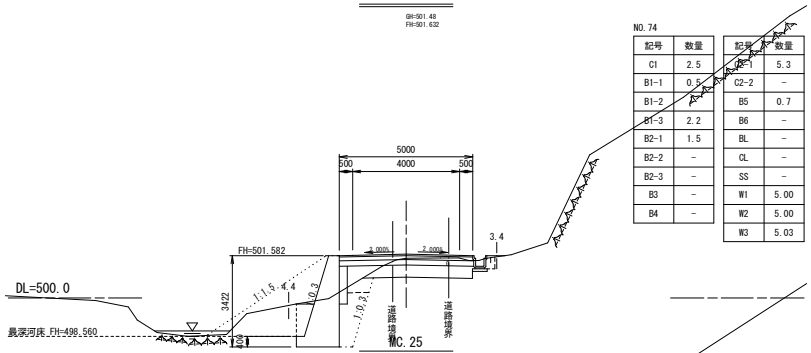
護岸設置部



路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥 地	線別区分	自動車道 2級
設計速度	30km/h		
年 度	令和7年度	施行主体	丸 森 町
名 称	土工区分図		1葉中 1番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山 地内		
縮尺	1:50	図面番号	6/24
審査者		設計者	

NO. 74

GH=501.48
FH=501.632

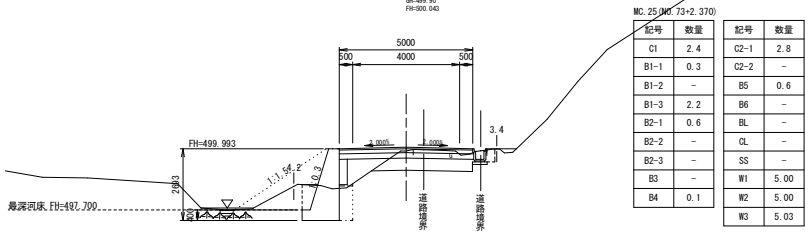


NO. 74

記号	数量	記号	数量
C1	2.5	C2-1	5.3
B1-1	0.5	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.7
B1-3	2.2	B6	–
B2-1	1.5	BL	–
B2-2	–	CL	–
B2-3	–	SS	–
B3	–	W1	5.00
B4	–	W2	5.00
		W3	5.03

MC. 25

GH=499.90
FH=500.043

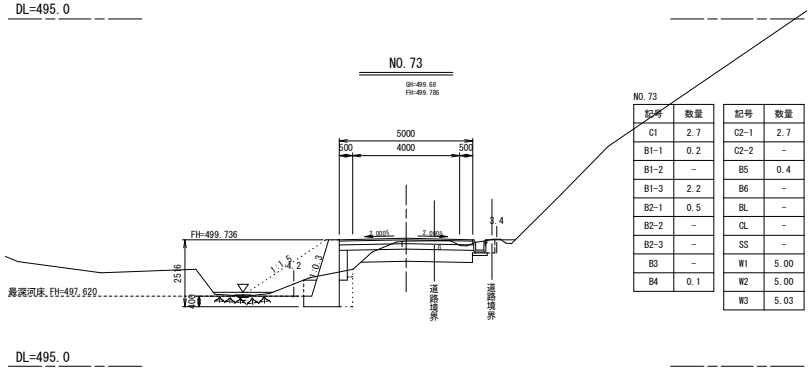


MC. 25 (NO. 73+2.370)

記号	数量	記号	数量
C1	2.4	C2-1	2.8
B1-1	0.3	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.6
B1-3	2.2	B6	–
B2-1	0.6	BL	–
B2-2	–	CL	–
B2-3	–	SS	–
B3	–	W1	5.00
B4	0.1	W2	5.00
		W3	5.03

NO. 73

GH=499.68
FH=499.786

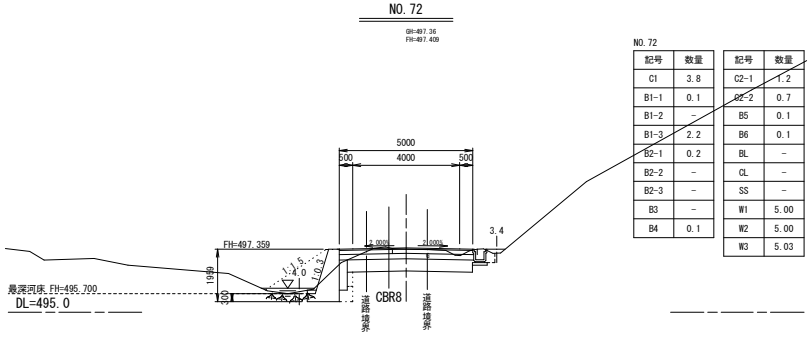


NO. 73

記号	数量	記号	数量
C1	2.7	C2-1	2.7
B1-1	0.2	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.4
B1-3	2.2	B6	–
B2-1	0.5	BL	–
B2-2	–	CL	–
B2-3	–	SS	–
B3	–	W1	5.00
B4	0.1	W2	5.00
		W3	5.03

NO. 72

GH=497.36
FH=497.409

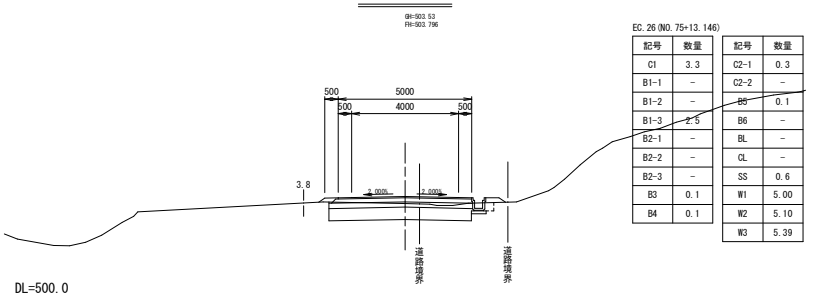


NO. 72

記号	数量	記号	数量
C1	3.8	C2-1	1.2
B1-1	0.1	C2-2	0.7
B1-2	–	B5	0.1
B1-3	2.2	B6	0.1
B2-1	0.2	BL	–
B2-2	–	CL	–
B2-3	–	SS	–
B3	–	W1	5.00
B4	0.1	W2	5.00
		W3	5.03

EC. 26

GH=503.53
FH=503.796

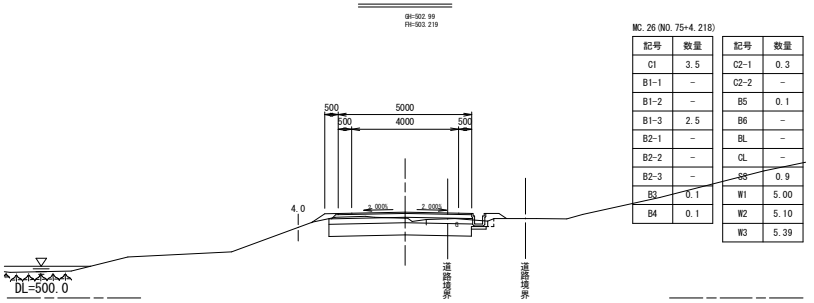


EC. 26 (NO. 75+13.146)

記号	数量	記号	数量
C1	3.3	C2-1	0.3
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.1
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	–
B2-3	–	SS	0.6
B3	0.1	W1	5.00
B4	0.1	W2	5.10
		W3	5.39

MC. 26

GH=502.99
FH=503.219

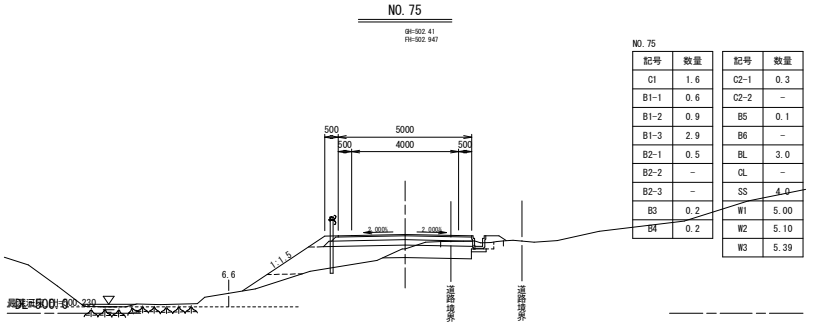


MC. 26 (NO. 75+4.218)

記号	数量	記号	数量
C1	3.5	C2-1	0.3
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.1
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	–
B2-3	–	SS	0.9
B3	0.1	W1	5.00
B4	0.1	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 75

GH=502.41
FH=502.947

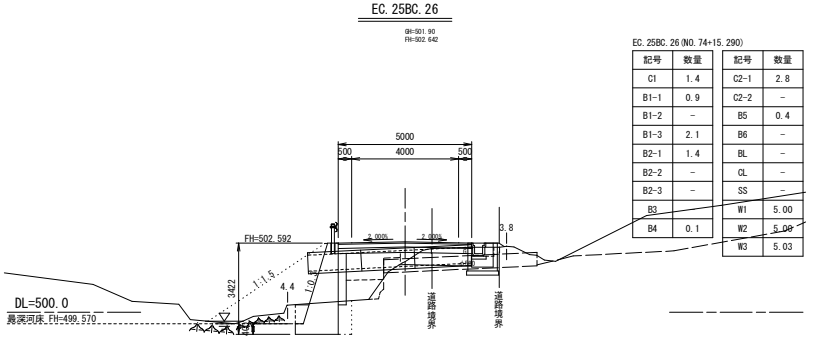


NO. 75

記号	数量	記号	数量
C1	1.6	C2-1	0.3
B1-1	0.6	C2-2	–
B1-2	0.9	B5	0.1
B1-3	2.9	B6	–
B2-1	0.5	BL	3.0
B2-2	–	CL	–
B2-3	–	SS	4.0
B3	0.2	W1	5.00
B4	0.2	W2	5.10
		W3	5.39

EC. 25BC. 26

GH=501.90
FH=502.642



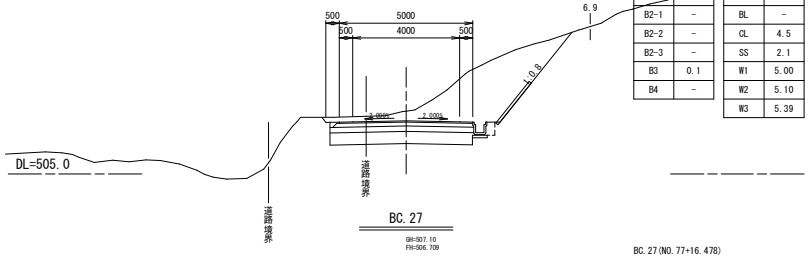
EC. 25BC. 26 (NO. 74+15.290)

記号	数量	記号	数量
C1	1.4	C2-1	2.8
B1-1	0.9	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.4
B1-3	2.1	B6	–
B2-1	1.4	BL	–
B2-2	–	CL	–
B2-3	–	SS	–
B3		W1	5.00
B4	0.1	W2	5.00
		W3	5.03

路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事		
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 2級	設計速度	30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町		
名称	横断図		27葉中 20番		
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山		地内		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 24	審査者	設計者

NO. 78

GH=507.35
FH=506.991

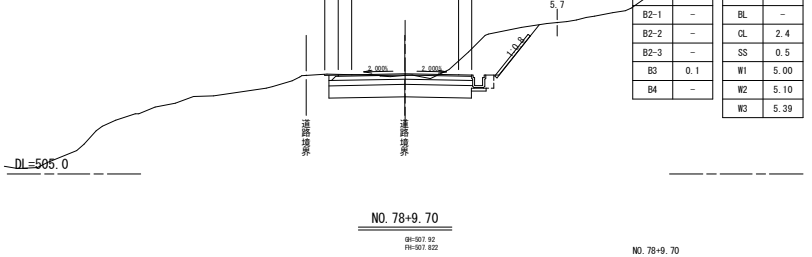


NO. 78

記号	数量	記号	数量
C1	13.5	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	4.5
B2-3	–	SS	2.1
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 79

GH=508.69
FH=508.749

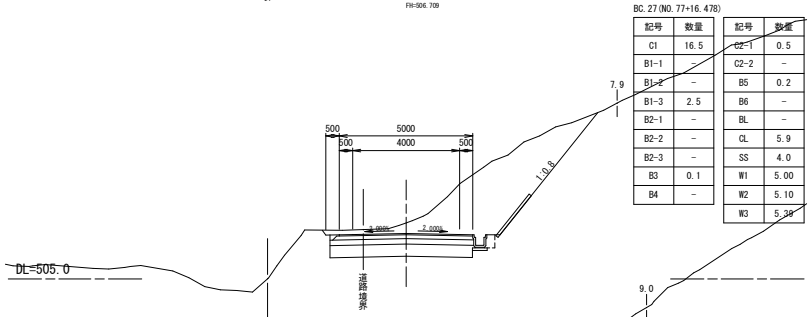


NO. 79

記号	数量	記号	数量
C1	7.6	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	2.4
B2-3	–	SS	0.5
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

BC. 27

GH=507.10
FH=506.709

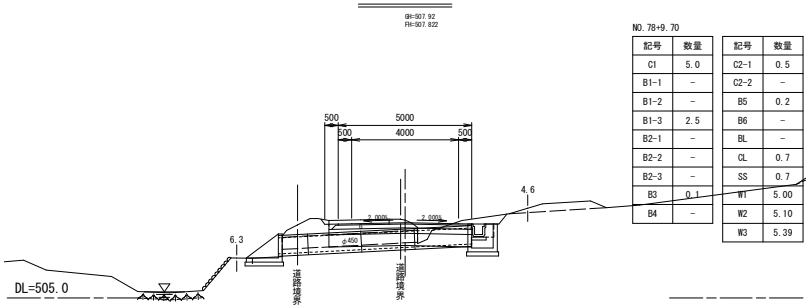


BC. 27(NO. 77+16.478)

記号	数量	記号	数量
C1	16.5	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	5.9
B2-3	–	SS	4.0
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 78+9. 70

GH=507.92
FH=507.822

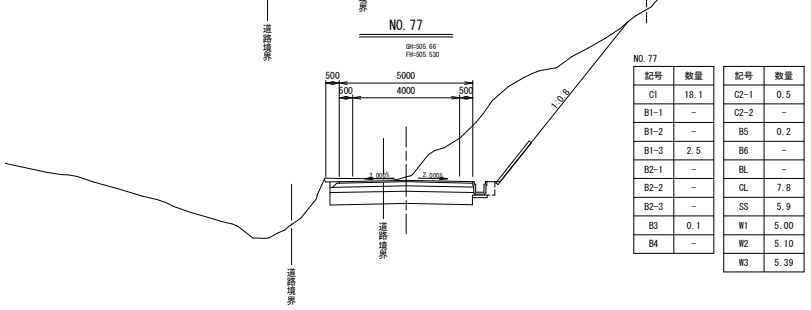


NO. 78+9. 70

記号	数量	記号	数量
C1	5.0	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	0.7
B2-3	–	SS	0.7
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 77

GH=505.66
FH=505.530

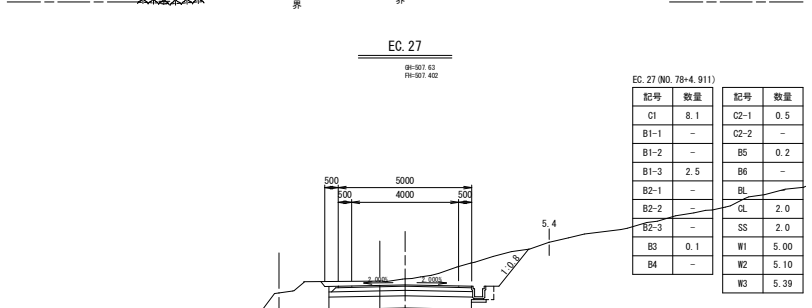


NO. 77

記号	数量	記号	数量
C1	18.1	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	7.8
B2-3	–	SS	5.9
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

EC. 27

GH=507.63
FH=507.402

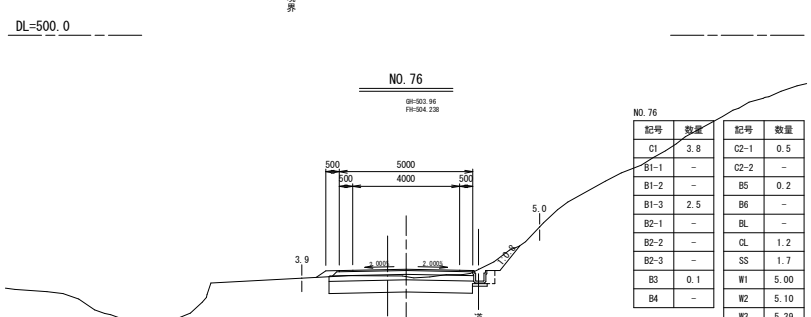


EC. 27(NO. 78+4. 911)

記号	数量	記号	数量
C1	8.1	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	2.0
B2-3	–	SS	2.0
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 76

GH=503.96
FH=504.238

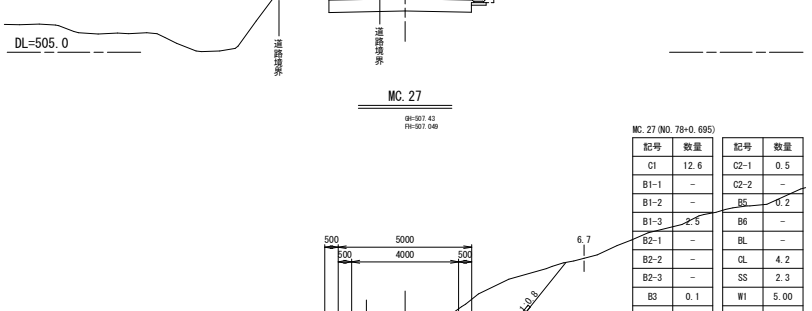


NO. 76

記号	数量	記号	数量
C1	3.8	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	1.2
B2-3	–	SS	1.7
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

MC. 27

GH=507.43
FH=507.049



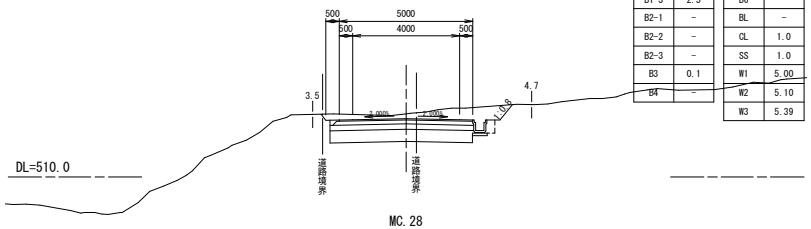
MC. 27(NO. 78+0. 695)

記号	数量	記号	数量
C1	12.6	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	4.2
B2-3	–	SS	2.3
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事		
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 2級	設計速度	30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町		
名称	横断図		27葉中 21番		
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山 地内				
縮尺	図面番号 8 / 24	審査者		設計者	
1:100					

EC. 28

GH=512.36
FH=512.182

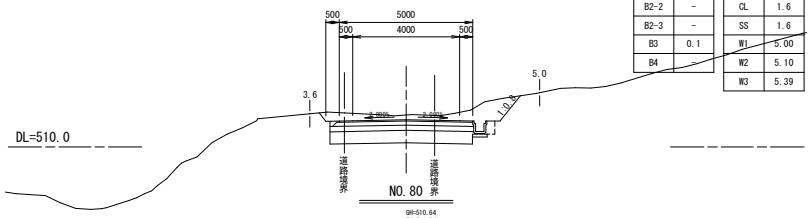


EC. 28(NO. 80+18. 148)

記号	数量	記号	数量
C1	6.6	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	1.0
B2-3	–	SS	1.0
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

MC. 28

GH=511.20
FH=511.022

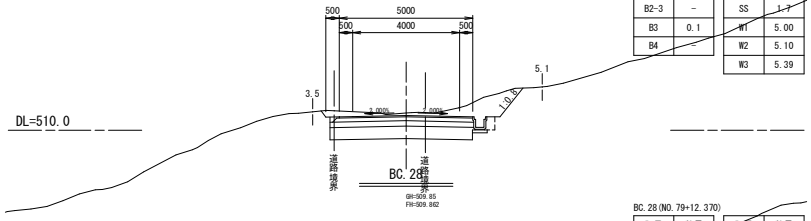


MC. 28(NO. 80+5. 259)

記号	数量	記号	数量
C1	7.0	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	1.6
B2-3	–	SS	1.6
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 80

GH=510.64
FH=510.549

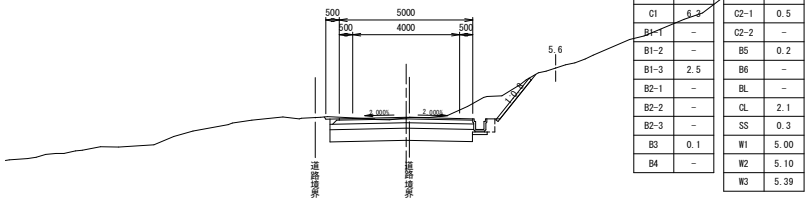


NO. 80

記号	数量	記号	数量
C1	6.8	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	1.7
B2-3	–	SS	1.7
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

BC. 28

GH=509.85
FH=509.862

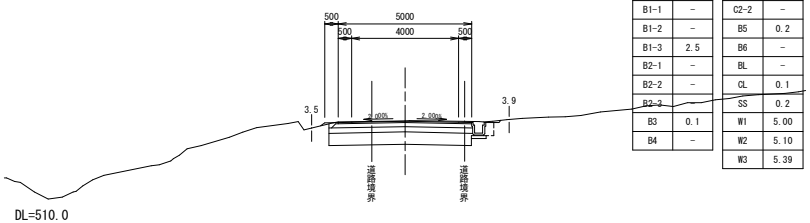


BC. 28(NO. 79+12. 370)

記号	数量	記号	数量
C1	6.2	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	2.1
B2-3	–	SS	0.3
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

MC. 29

GH=513.89
FH=513.880

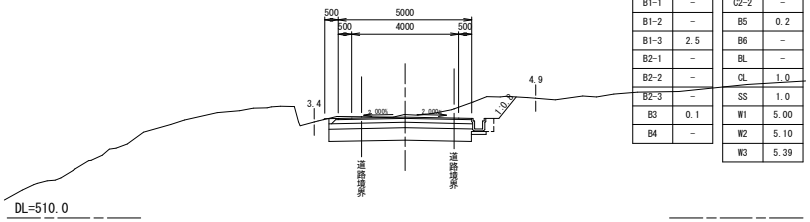


MC. 29(NO. 82+7. 918)

記号	数量	記号	数量
C1	4.8	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	0.1
B2-3	–	SS	0.2
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

BC. 29

GH=513.88
FH=513.780

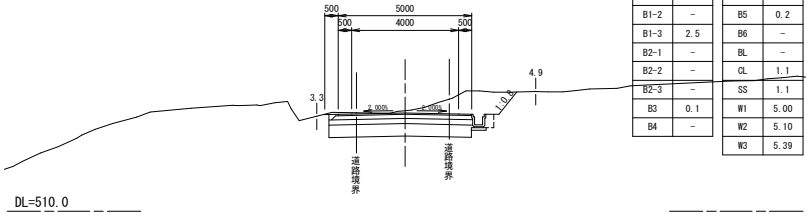


BC. 29(NO. 82+3. 243)

記号	数量	記号	数量
C1	6.3	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	1.0
B2-3	–	SS	1.0
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 82

GH=513.77
FH=513.674

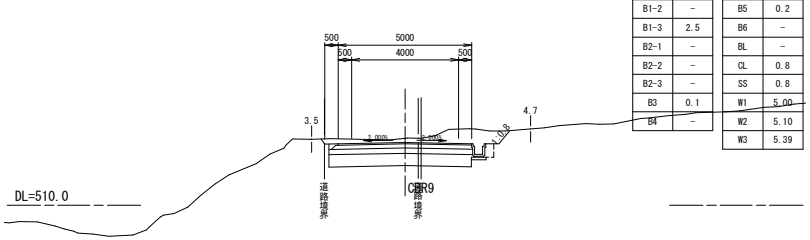


NO. 82

記号	数量	記号	数量
C1	7.0	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	1.1
B2-3	–	SS	1.1
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 81

GH=512.51
FH=512.349



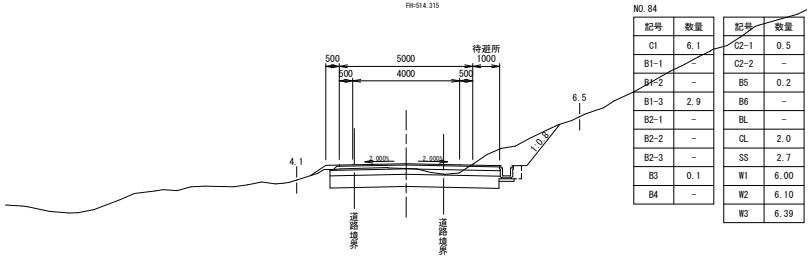
NO. 81

記号	数量	記号	数量
C1	6.6	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	0.8
B2-3	–	SS	0.8
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 2級 / 設計速度 30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	横断図		27葉中 22番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山		地内
縮尺	1:100	図面番号	9 / 24
審査者		設計者	

NO. 84

GH=514.14
FH=514.315

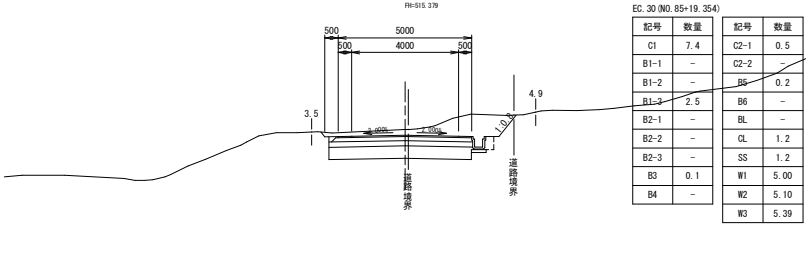


NO. 84

記号	数量	記号	数量
C1	6.1	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.9	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	2.0
B2-3	–	SS	2.7
B3	0.1	W1	6.00
B4	–	W2	6.10
		W3	6.39

EC. 30

GH=515.59
FH=515.379

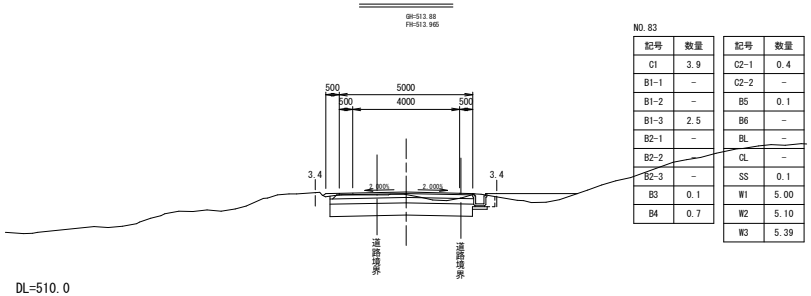


EC. 30 (NO. 85+19.354)

記号	数量	記号	数量
C1	7.4	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	1.2
B2-3	–	SS	1.2
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 83

GH=513.88
FH=513.965

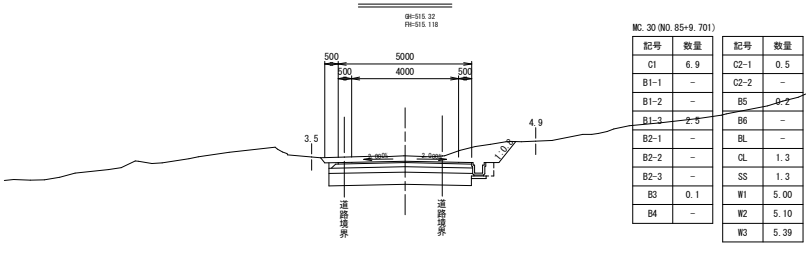


NO. 83

記号	数量	記号	数量
C1	3.9	C2-1	0.4
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.1
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	–
B2-3	–	SS	0.1
B3	0.1	W1	5.00
B4	0.7	W2	5.10
		W3	5.39

MC. 30

GH=515.32
FH=515.118

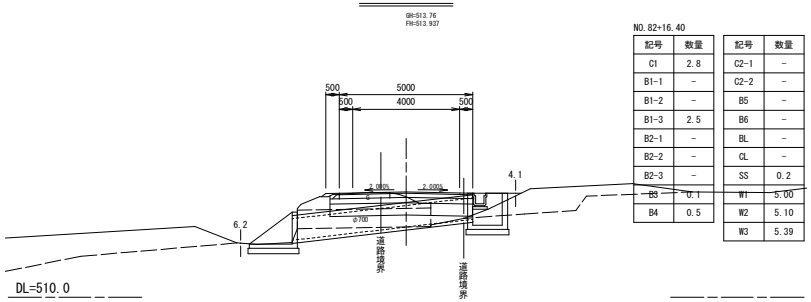


MC. 30 (NO. 85+9.701)

記号	数量	記号	数量
C1	6.9	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	1.3
B2-3	–	SS	1.3
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 82+16.40

GH=513.76
FH=513.937

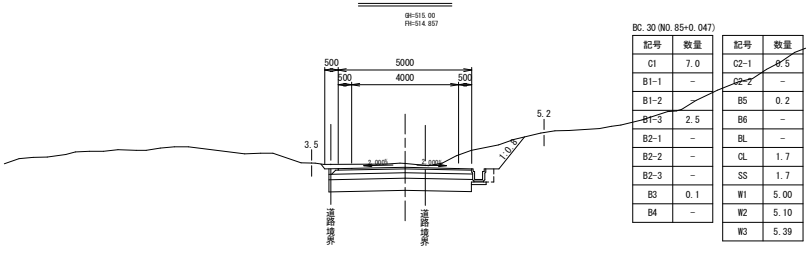


NO. 82+16.40

記号	数量	記号	数量
C1	2.8	C2-1	–
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	–
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	–
B2-3	–	SS	0.2
B3	0.1	W1	5.00
B4	0.5	W2	5.10
		W3	5.39

BC. 30

GH=515.00
FH=514.857

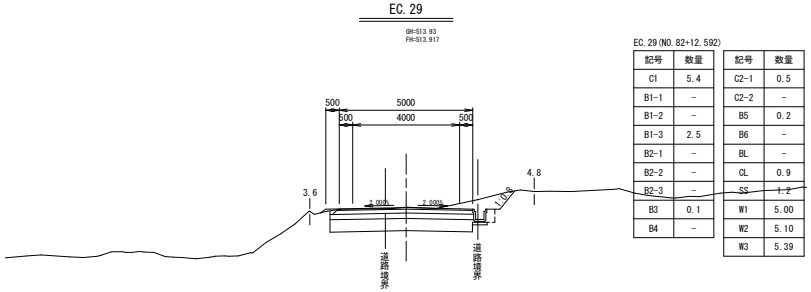


BC. 30 (NO. 85+0.047)

記号	数量	記号	数量
C1	7.0	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	1.7
B2-3	–	SS	1.7
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

EC. 29

GH=513.93
FH=513.917

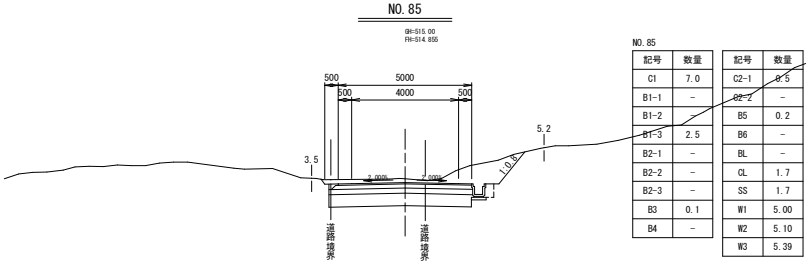


EC. 29 (NO. 82+12.592)

記号	数量	記号	数量
C1	5.4	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	0.9
B2-3	–	SS	1.2
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 85

GH=515.00
FH=514.855



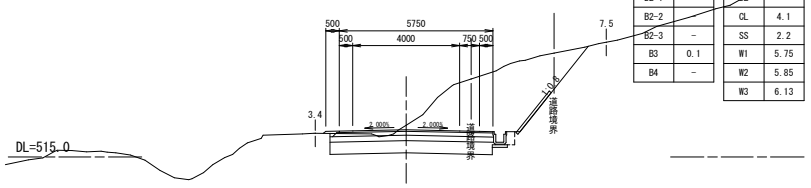
NO. 85

記号	数量	記号	数量
C1	7.0	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	1.7
B2-3	–	SS	1.7
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	線別区分	自動車道 2級 / 設計速度 30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	横断図		27葉中 23番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山		地内
縮尺	1:100	図面番号	10 / 24
審査者		設計者	

MC. 31

GH=516.18
FH=516.010

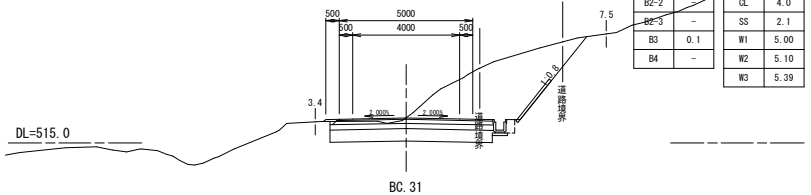


MC. 31 (NO. 87+2. 677)

記号	数量	記号	数量
C1	15.4	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.8	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	4.1
B2-3	–	SS	2.2
B3	0.1	W1	5.75
B4	–	W2	5.85
		W3	6.13

NO. 87

GH=515.95
FH=515.937

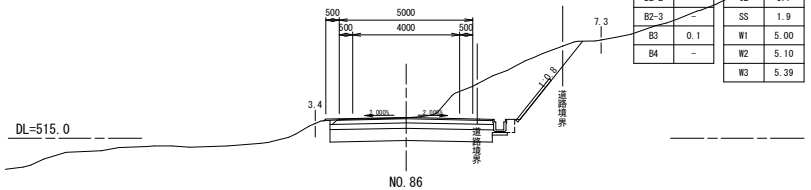


NO. 87

記号	数量	記号	数量
C1	14.4	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	4.0
B2-3	–	SS	2.1
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

BC. 31

GH=515.76
FH=515.772

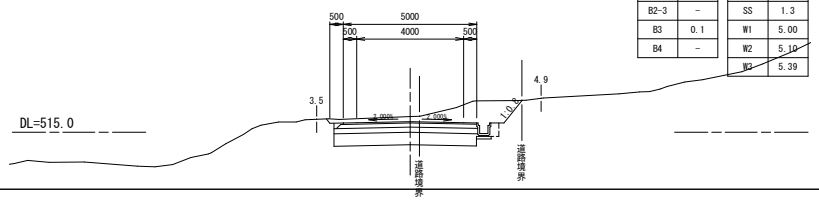


BC. 31 (NO. 86+13. 893)

記号	数量	記号	数量
C1	11.9	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	
B2-2	–	CL	3.7
B2-3	–	SS	1.9
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 86

GH=515.56
FH=515.396

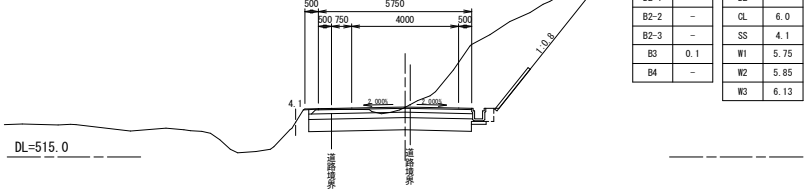


NO. 86

記号	数量	記号	数量
C1	7.4	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	1.3
B2-3	–	SS	1.3
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

EC. 32

GH=516.86
FH=516.869

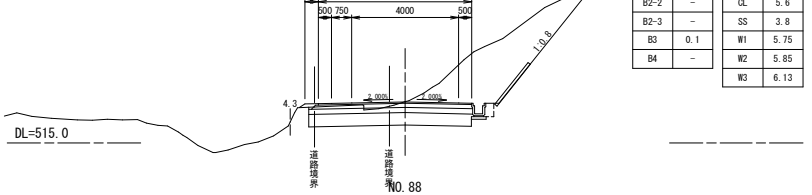


EC. 32 (NO. 88+12. 758)

記号	数量	記号	数量
C1	16.0	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.8	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	6.0
B2-3	–	SS	4.1
B3	0.1	W1	5.75
B4	–	W2	5.85
		W3	6.13

MC. 32

GH=516.54
FH=516.535

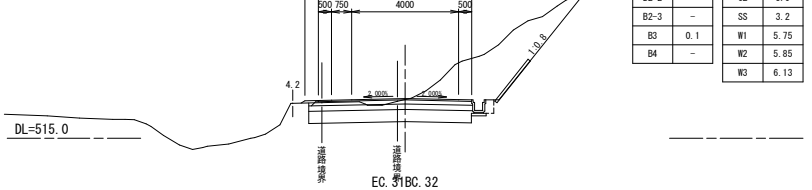


MC. 32 (NO. 88+2. 109)

記号	数量	記号	数量
C1	13.6	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.8	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	5.6
B2-3	–	SS	3.8
B3	0.1	W1	5.75
B4	–	W2	5.85
		W3	6.13

NO. 88

GH=516.45
FH=516.478

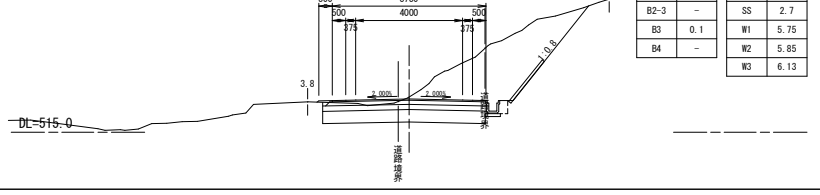


NO. 88

記号	数量	記号	数量
C1	12.2	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.8	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	5.0
B2-3	–	SS	3.2
B3	0.1	W1	5.75
B4	–	W2	5.85
		W3	6.13

EC. 31BC. 32

GH=516.32
FH=516.247



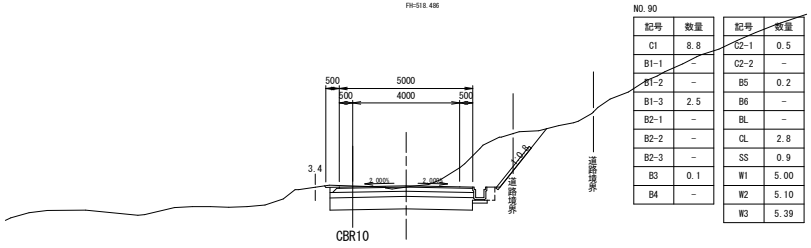
EC. 31BC. 32 (NO. 87+11. 460)

記号	数量	記号	数量
C1	13.9	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.8	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	4.5
B2-3	–	SS	2.7
B3	0.1	W1	5.75
B4	–	W2	5.85
		W3	6.13

路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 2級 / 設計速度 30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	横断図		27葉中 24番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山		地内
縮尺	1:100	図面番号	11 / 24
審査者		設計者	

NO.90

GH=518.44
FH=518.486



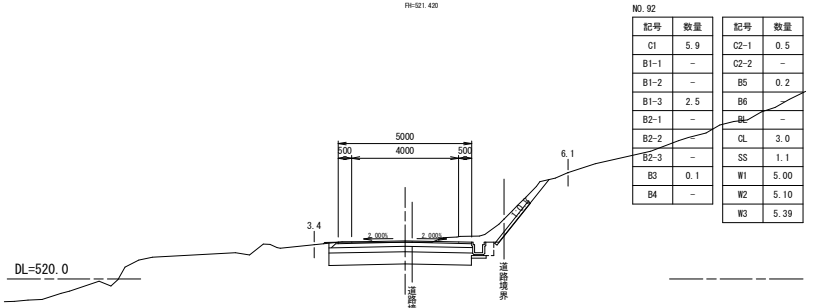
DL=515.0

NO.90

記号	数量	記号	数量
C1	8.8	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	2.8
B2-3	–	SS	0.9
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO.92

GH=521.37
FH=521.420



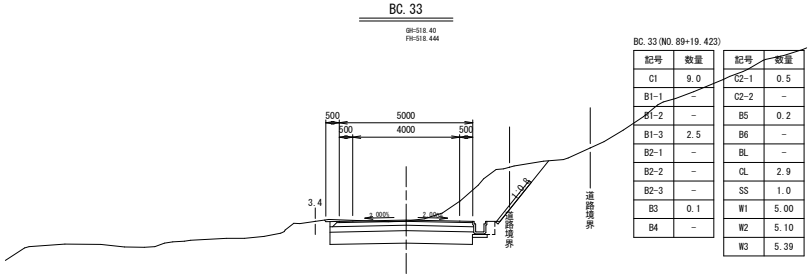
DL=520.0

NO.92

記号	数量	記号	数量
C1	5.9	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	3.0
B2-3	–	SS	1.1
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

BC.33

GH=518.40
FH=518.444



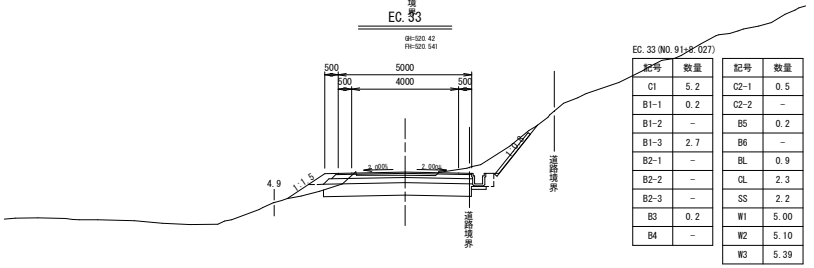
DL=515.0

BC.33(NO.89+19.423)

記号	数量	記号	数量
C1	9.0	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	2.9
B2-3	–	SS	1.0
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

EC.33

GH=520.42
FH=520.541



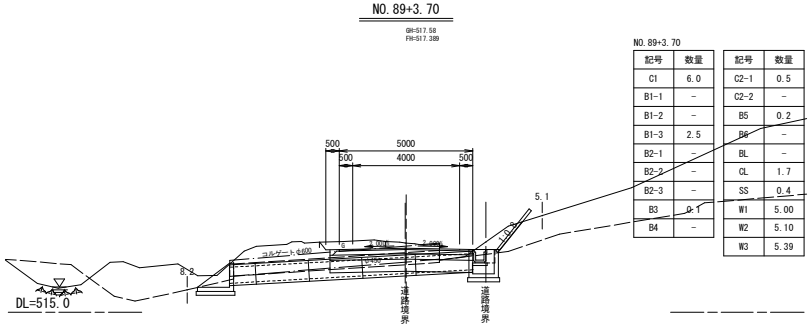
DL=515.0

EC.33(NO.91+8.027)

記号	数量	記号	数量
C1	5.2	C2-1	0.5
B1-1	0.2	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.7	B6	–
B2-1	–	BL	0.9
B2-2	–	CL	2.3
B2-3	–	SS	2.2
B3	0.2	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO.89+3.70

GH=517.58
FH=517.389



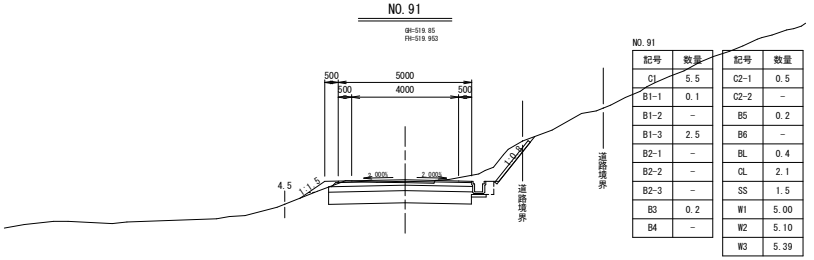
DL=515.0

NO.89+3.70

記号	数量	記号	数量
C1	6.0	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	1.7
B2-3	–	SS	0.4
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO.91

GH=519.85
FH=519.953



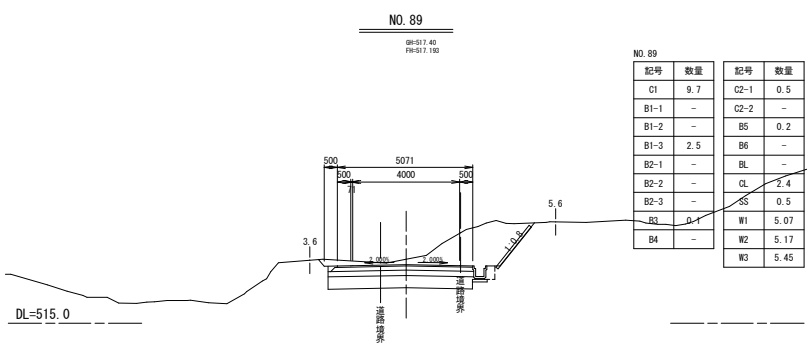
DL=515.0

NO.91

記号	数量	記号	数量
C1	5.5	C2-1	0.5
B1-1	0.1	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	0.4
B2-2	–	CL	2.1
B2-3	–	SS	1.5
B3	0.2	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO.89

GH=517.40
FH=517.193



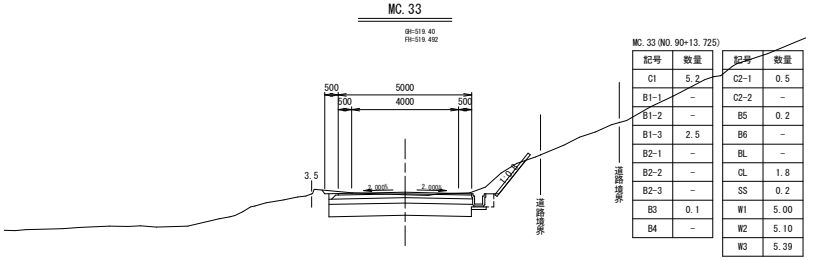
DL=515.0

NO.89

記号	数量	記号	数量
C1	9.7	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	2.4
B2-3	–	SS	0.5
B3	0.1	W1	5.07
B4	–	W2	5.17
		W3	5.45

MC.33

GH=519.40
FH=519.492



DL=515.0

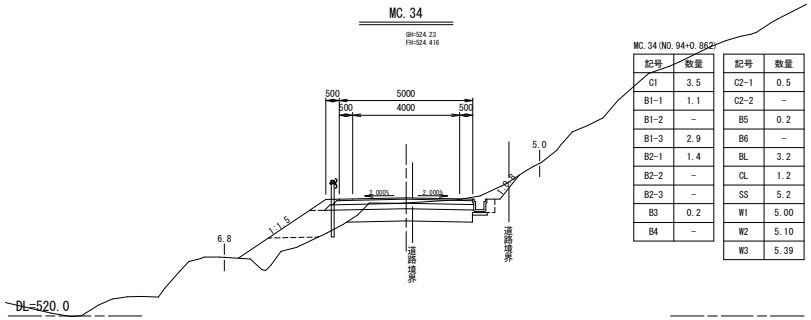
MC.33(NO.90+13.725)

記号	数量	記号	数量
C1	5.2	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	1.8
B2-3	–	SS	0.2
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 2級 / 設計速度 30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	横断図		27葉中 25番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山		地内
縮尺	1:100	図面番号	12 / 24
審査者		設計者	

MC. 34

GH=524.23
FH=524.416

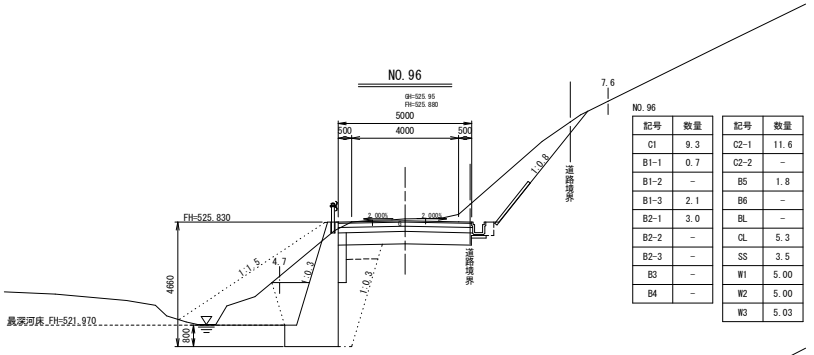


MC. 34(NO. 94+0. 862)

記号	数量	記号	数量
C1	3.5	C2-1	0.5
B1-1	1.1	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.9	B6	–
B2-1	1.4	BL	3.2
B2-2	–	CL	1.2
B2-3	–	SS	5.2
B3	0.2	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 96

GH=525.95
FH=525.880

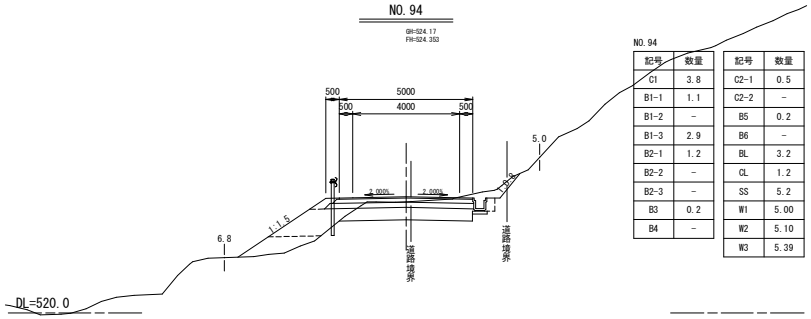


NO. 96

記号	数量	記号	数量
C1	9.3	C2-1	11.6
B1-1	0.7	C2-2	–
B1-2	–	B5	1.8
B1-3	2.1	B6	–
B2-1	3.0	BL	–
B2-2	–	CL	5.3
B2-3	–	SS	3.5
B3	–	W1	5.00
B4	–	W2	5.00
		W3	5.03

NO. 94

GH=524.17
FH=524.353

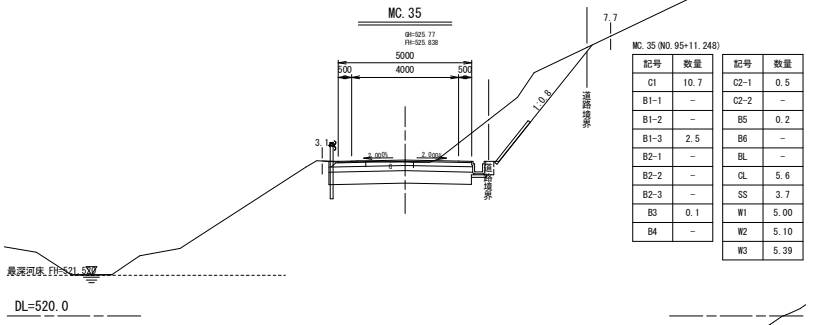


NO. 94

記号	数量	記号	数量
C1	3.8	C2-1	0.5
B1-1	1.1	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.9	B6	–
B2-1	1.2	BL	3.2
B2-2	–	CL	1.2
B2-3	–	SS	5.2
B3	0.2	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

MC. 35

GH=525.77
FH=525.838

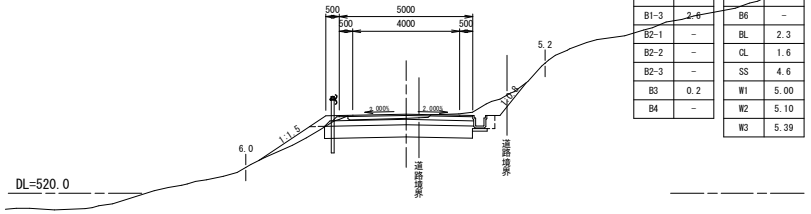


MC. 35(NO. 95+11. 248)

記号	数量	記号	数量
C1	10.7	C2-1	0.5
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.5	B6	–
B2-1	–	BL	–
B2-2	–	CL	5.6
B2-3	–	SS	3.7
B3	0.1	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

BC. 34

GH=522.80
FH=522.961

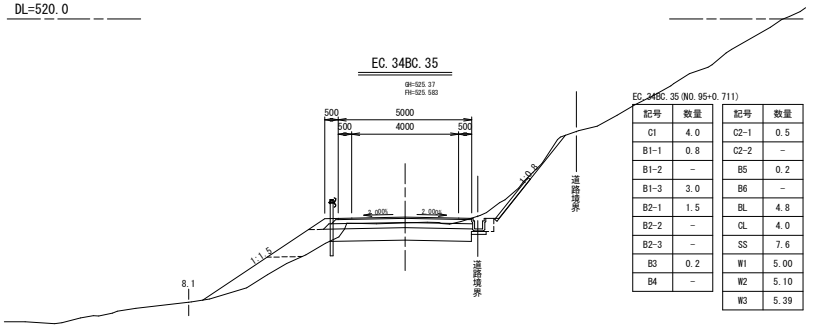


BC. 34(NO. 93+1. 013)

記号	数量	記号	数量
C1	4.9	C2-1	0.5
B1-1	0.5	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.6	B6	–
B2-1	–	BL	2.3
B2-2	–	CL	1.6
B2-3	–	SS	4.6
B3	0.2	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

EC. 34BC. 35

GH=525.37
FH=525.583

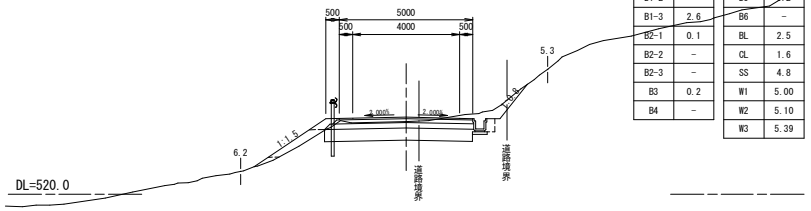


EC. 34BC. 35(NO. 95+0. 711)

記号	数量	記号	数量
C1	4.0	C2-1	0.5
B1-1	0.8	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	3.0	B6	–
B2-1	1.5	BL	4.8
B2-2	–	CL	4.0
B2-3	–	SS	7.6
B3	0.2	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 93

GH=522.73
FH=522.886

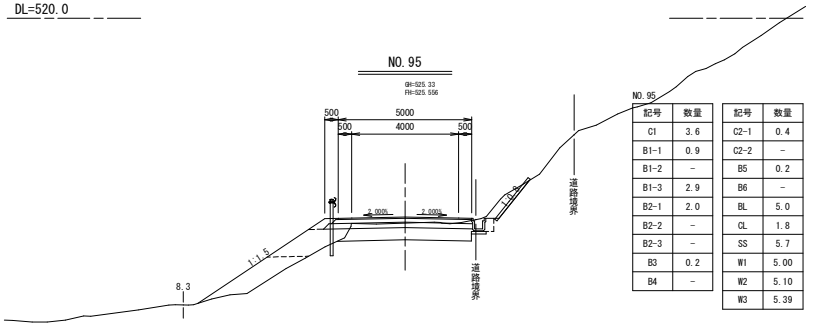


NO. 93

記号	数量	記号	数量
C1	4.7	C2-1	0.5
B1-1	0.5	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.6	B6	–
B2-1	0.1	BL	2.5
B2-2	–	CL	1.6
B2-3	–	SS	4.8
B3	0.2	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO. 95

GH=525.33
FH=525.556



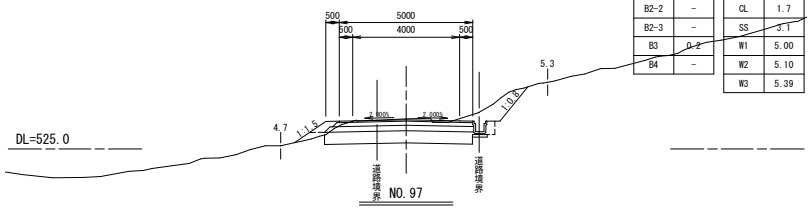
NO. 95

記号	数量	記号	数量
C1	3.6	C2-1	0.4
B1-1	0.9	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.9	B6	–
B2-1	2.0	BL	5.0
B2-2	–	CL	1.8
B2-3	–	SS	5.7
B3	0.2	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事		
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 2級	設計速度	30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町		
名称	横断図		27葉中 26番		
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山 地内				
縮尺	図面番号	13/24	審査者		設計者
1:100					

BC.36

GH=526.12
FH=526.083

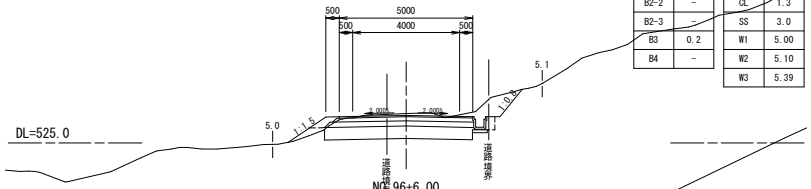


BC.36(NO.97+2.269)

記号	数量	記号	数量
C1	5.7	C2-1	0.5
B1-1	0.1	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.6	B6	–
B2-1	–	BL	0.7
B2-2	–	CL	1.7
B2-3	–	SS	3.1
B3	0.2	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO.97

GH=526.11
FH=526.032

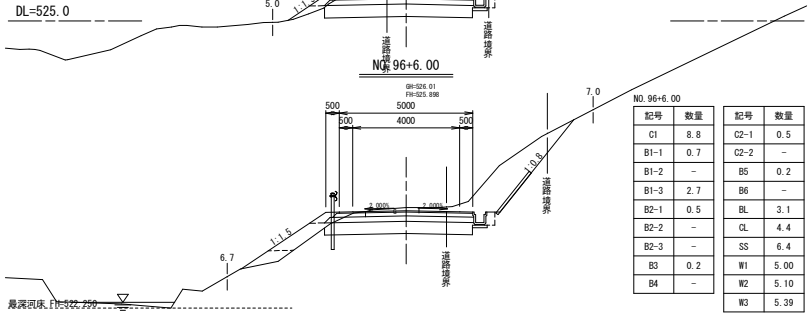


NO.97

記号	数量	記号	数量
C1	5.7	C2-1	0.5
B1-1	0.2	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.6	B6	–
B2-1	–	BL	1.0
B2-2	–	CL	1.3
B2-3	–	SS	3.0
B3	0.2	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

NO.96+6.00

GH=526.01
FH=525.898

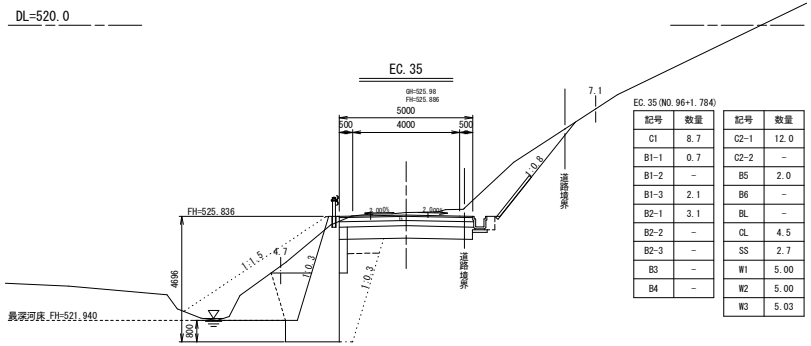


NO.96+6.00

記号	数量	記号	数量
C1	8.8	C2-1	0.5
B1-1	0.7	C2-2	–
B1-2	–	B5	0.2
B1-3	2.7	B6	–
B2-1	0.5	BL	3.1
B2-2	–	CL	4.4
B2-3	–	SS	6.4
B3	0.2	W1	5.00
B4	–	W2	5.10
		W3	5.39

EC.35

GH=525.98
FH=525.886

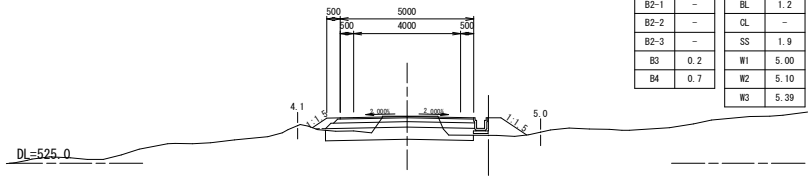


EC.35(NO.96+1.784)

記号	数量	記号	数量
C1	8.7	C2-1	12.0
B1-1	0.7	C2-2	–
B1-2	–	B5	2.0
B1-3	2.1	B6	–
B2-1	3.1	BL	–
B2-2	–	CL	4.5
B2-3	–	SS	2.7
B3	–	W1	5.00
B4	–	W2	5.00
		W3	5.03

NO.97+19.515

GH=526.75
FH=526.750

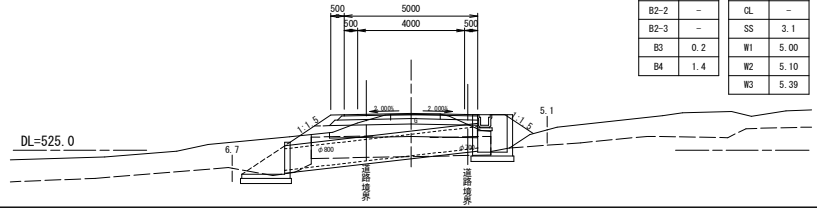


NO.97+19.515

記号	数量	記号	数量
C1	3.0	C2-1	–
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	–
B1-3	2.6	B6	–
B2-1	–	BL	1.2
B2-2	–	CL	–
B2-3	–	SS	1.9
B3	0.2	W1	5.00
B4	0.7	W2	5.10
		W3	5.39

NO.97+11.60

GH=526.33
FH=526.382



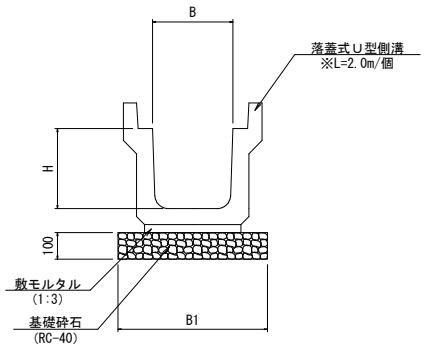
NO.97+11.60

記号	数量	記号	数量
C1	3.6	C2-1	–
B1-1	–	C2-2	–
B1-2	–	B5	–
B1-3	2.8	B6	–
B2-1	–	BL	2.4
B2-2	–	CL	–
B2-3	–	SS	3.1
B3	0.2	W1	5.00
B4	1.4	W2	5.10
		W3	5.39

路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	線別区分	自動車道 2級
		設計速度	30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	横断図		27葉中 27番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山		地内
縮尺	図面番号 14/24	審査者	設計者
1:100			

小構造物詳細図（1／2）

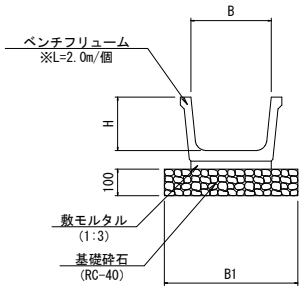
落蓋式U型側溝
S=1:10



寸法表

記　号	B	H	B1	参考重量(kg)
US3-B300-H300	300	300	560	402
US3-B400-H400	400	400	600	493

ベンチフリューム
S=1:10

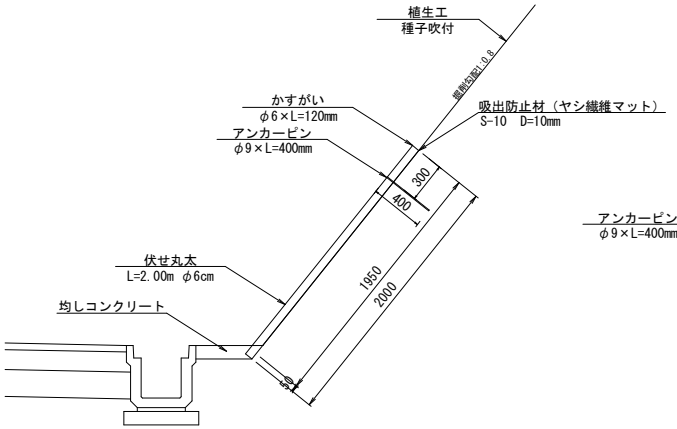


寸法表

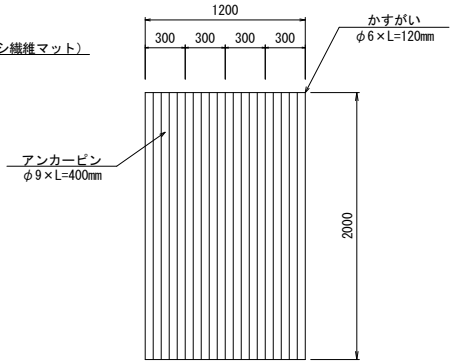
記　号	B	H	B1	参考重量(kg)
BF-B300-H200	300	200	500	136

丸太伏工
S=1:20

断　面　図

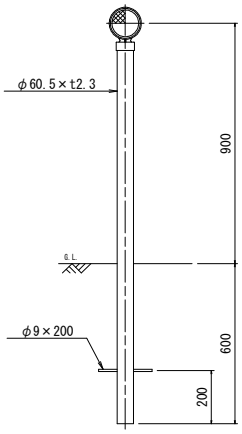


展　開　図

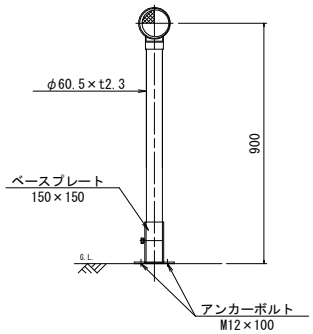


視線誘導標
S=1:10

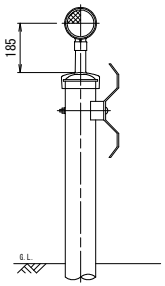
土中建込



擁壁天端設置



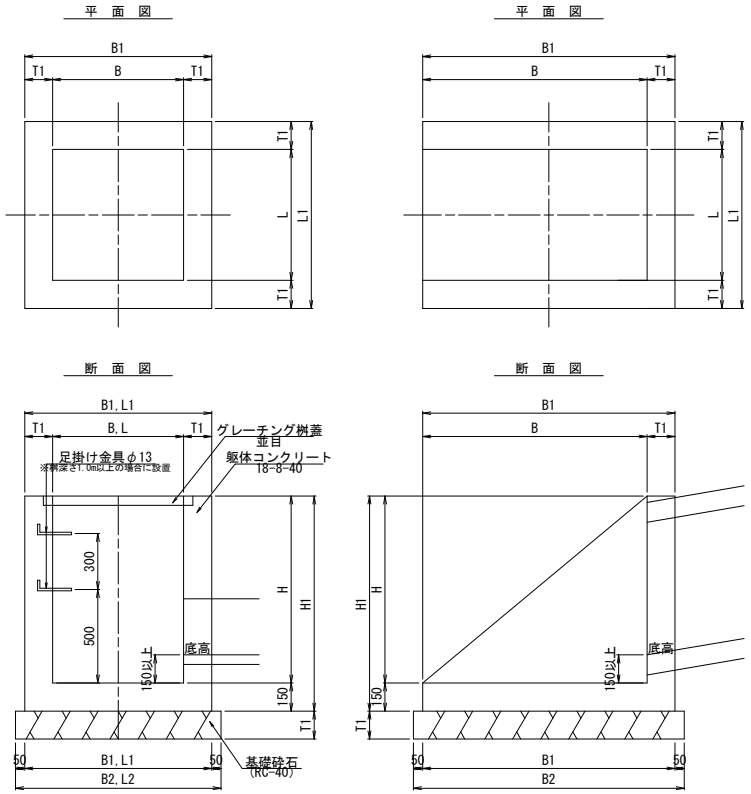
防護柵設置



路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線　道路改良工事
林道区分	奥　地	級別区分	自動車道 2級 / 設計速度 30km/h
年　度	令和7年度	施行主体	丸　森　町
名　称	小構造物詳細図		2葉中 1番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山　地内		
縮　尺	1:10	図面番号	15／24
審査者		設計者	

小構造物詳細図（2／2）

接続桝・呑口桝工一般図



吐口桝工一般図

接続桝一覧表

測点	位置	接続桝タイプ（記号）	天端高 (m)	桝底高 (m)	模式図	① 流出入タイプ	① 底高 (m)	② 流出入タイプ	② 底高 (m)	③ 流出入タイプ	③ 底高 (m)	④ 流出入タイプ	④ 底高 (m)	摘要
NO.0+3.2	L	B600-L600-H600	421.510	420.910	②①□③④	BF-B300×H200	421.060	現況水路	421.060	BF-B300×H200	421.060	－	－	
NO.8+12.9	L	B1200-L800-H900	425.520	424.620	②□④	－	－	河川	424.620	－	－	CSB-φ600	424.770	
NO.17+2.9	L	B1200-L800-H900	431.740	430.840	②□④	－	－	河川	430.840	－	－	CSB-φ600	430.990	
NO.20+1.7	L	B1200-L800-H900	433.790	432.890	②□④	－	－	現況水路	432.890	－	－	CSB-φ600	433.040	
NO.25+7.70	L	B1200-L800-H900	436.320	435.420	②□④	－	－	現況水路	435.420	－	－	CSB-φ600	435.570	
NO.30	L	B1400-L1000-H1000	438.160	437.160	②□④	－	－	河川	437.160	－	－	CSB-φ700	437.310	
NO.36+18.3	L	B2100-L1500-H1500	443.970	442.470	②□④	－	－	現況水路	442.470	－	－	CSB-φ1100	442.620	
NO.47+2.9	L	B1200-L800-H900	452.067	451.167	②□④	－	－	河川	451.167	－	－	CSB-φ600	451.317	
NO.49+2.9	L	B1200-L800-H900	453.810	452.910	②□④	－	－	河川	452.910	－	－	CSB-φ600	453.060	
NO.60	L	B1200-L800-H900	467.730	466.830	②□④	－	－	河川	466.830	－	－	CSB-φ600	466.980	
NO.78+9.7	L	B1200-L800-H900	507.400	506.500	②□④	－	－	河川	506.500	－	－	CSB-φ600	506.650	
NO.82+16.4	L	B1600-L1100-H1200	513.180	511.980	②□④	－	－	現況水路	511.980	－	－	CSB-φ800	512.130	
NO.89+3.7	L	B1200-L800-H900	516.830	515.930	②□④	－	－	河川	515.930	－	－	CSB-φ600	516.080	
NO.97+11.6	L	B1600-L1100-H1200	525.300	524.100	②□④	－	－	現況水路	524.100	－	－	CSB-φ800	524.250	
NO.8+12.9	R	B800-L800-H900	425.942	425.042	②①□③④	US3-B400×H400	425.447	CSB-φ600	425.192	US3-B300×H300	425.547	－	－	グレーチング桝蓋 T-25
NO.11+0.1	R	B1000-L1000-H1100	427.650	426.550	②①□③④	US3-B300×H300	427.255	CSB-φ700	426.794	US3-B300×H300	427.255	－	－	グレーチング桝蓋 T-25
NO.12+17.0	R	B600-L600-H600	429.154	428.554	②①□③④	US3-B300×H300	428.759	－	－	US3-B300×H300	428.759	沢	428.759	グレーチング桝蓋 T-25
NO.17+2.9	R	B800-L800-H900	432.590	431.690	②①□③④	US3-B300×H300	432.195	CSB-φ600	431.840	US3-B300×H300	432.195	－	－	グレーチング桝蓋 T-25
NO.20+1.7	R	B800-L800-H900	434.941	434.041	②①□③④	US3-B300×H300	434.546	CSB-φ600	434.191	US3-B300×H300	434.546	－	－	グレーチング桝蓋 T-25
NO.25+7.70	R	B800-L800-H900	438.577	437.677	②①□③④	US3-B300×H300	438.182	CSB-φ600	437.827	US3-B300×H300	438.182	－	－	グレーチング桝蓋 T-25
NO.30	R	B1000-L1000-H1100	439.751	438.651	②①□③④	US3-B300×H300	439.356	CSB-φ700	438.883	US3-B300×H300	439.356	－	－	グレーチング桝蓋 T-25
NO.36+18.3	R	B1500-L1500-H1600	444.488	442.888	②①□③④	US3-B300×H300	444.093	CSB-φ1100	443.040	US3-B300×H300	444.093	沢	443.040	グレーチング桝蓋 T-25
NO.47+2.9	R	B800-L800-H900	452.144	451.244	②①□③④	US3-B300×H300	451.749	CSB-φ600	451.394	US3-B300×H300	451.749	－	－	グレーチング桝蓋 T-25
NO.49+2.9	R	B800-L800-H900	454.640	453.740	②①□③④	US3-B300×H300	454.245	CSB-φ600	453.890	US3-B300×H300	454.245	－	－	グレーチング桝蓋 T-25
NO.55+8.4	R	B1000-L1000-H1100	462.644	461.544	②①□③④	US3-B300×H300	462.249	CSB-φ700	461.694	US3-B300×H300	462.249	沢	461.694	グレーチング桝蓋 T-25
NO.60	R	B800-L800-H900	469.396	468.496	②①□③④	US3-B300×H300	469.001	CSB-φ600	468.646	US3-B300×H300	469.001	沢	469.001	グレーチング桝蓋 T-25
NO.65	R	B800-L800-H900	480.554	479.654	②①□③④	US3-B300×H300	480.159	CSB-φ600	479.804	US3-B300×H300	480.159	沢	479.804	グレーチング桝蓋 T-25
NO.67+12.4	R	B800-L800-H900	486.845	485.945	②①□③④	US3-B300×H300	486.450	CSB-φ600	486.095	US3-B300×H300	486.450	沢	486.095	グレーチング桝蓋 T-25
NO.74+15.3	R	B800-L800-H900	502.592	501.692	②①□③④	US3-B300×H300	502.197	CSB-φ600	501.842	US3-B300×H300	502.197	沢	501.842	グレーチング桝蓋 T-25
NO.78+9.7	R	B800-L800-H900	507.772	506.872	②①□③④	US3-B300×H300	507.377	CSB-φ600	507.022	US3-B300×H300	507.377	沢	507.022	グレーチング桝蓋 T-25
NO.82+16.4	R	B1100-L1100-H1200	513.887	512.687	②①□③④	US3-B300×H300	513.492	CSB-φ800	512.915	US3-B300×H300	513.492	沢	512.915	グレーチング桝蓋 T-25
NO.89+3.7	R	B800-L800-H900	517.339	516.439	②①□③④	US3-B300×H300	516.944	CSB-φ600	516.589	US3-B300×H300	516.944	沢	516.944	グレーチング桝蓋 T-25
NO.97+11.6	R	B1100-L1100-H1400	526.332	524.932	②①□③④	US3-B300×H300	525.937	CSB-φ800	525.082	US3-B300×H300	525.937	沢	525.082	グレーチング桝蓋 T-25

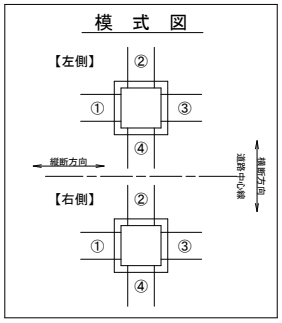
接続桝・呑口桝寸法表

種別	B 内空	L 内空	B1 躯体外幅	L1 躯体外幅	B2 基礎幅	L2 基礎幅	H 桝深さ	H1 躯体外高	T1 側壁・基礎厚	摘要
B600-L600-H600	600	600	900	900	1000	1000	600	750	150	
B800-L800-H900	800	800	1100	1100	1200	1200	900	1050	150	
B1000-L1000-H1100	1000	1000	1400	1400	1500	1500	1100	1250	200	足掛け金具　2個
B1100-L1100-H1200	1100	1100	1500	1500	1600	1600	1200	1350	200	足掛け金具　3個
B1100-L1100-H1400	1100	1100	1500	1500	1600	1600	1400	1550	200	足掛け金具　3個
B1500-L1500-H1600	1500	1500	1900	1900	2000	2000	1600	1750	200	足掛け金具　4個

吐口桝寸法表

種別	B 内空	L 内空	B1 躯体外幅	L1 躯体外幅	B2 基礎幅	L2 基礎幅	H 桝深さ	H1 躯体外高	T1 側壁・基礎厚	摘要
B1200-L800-H900	1200	800	1350	1100	1450	1200	900	1050	150	
B1400-L1000-H1000	1400	1000	1550	1300	1650	1400	1000	1150	150	
B1600-L1100-H1200	1600	1100	1800	1500	1900	1600	1200	1350	200	
B2100-L1500-H1500	2100	1500	2300	1900	2400	2000	1500	1650	200	

模式図

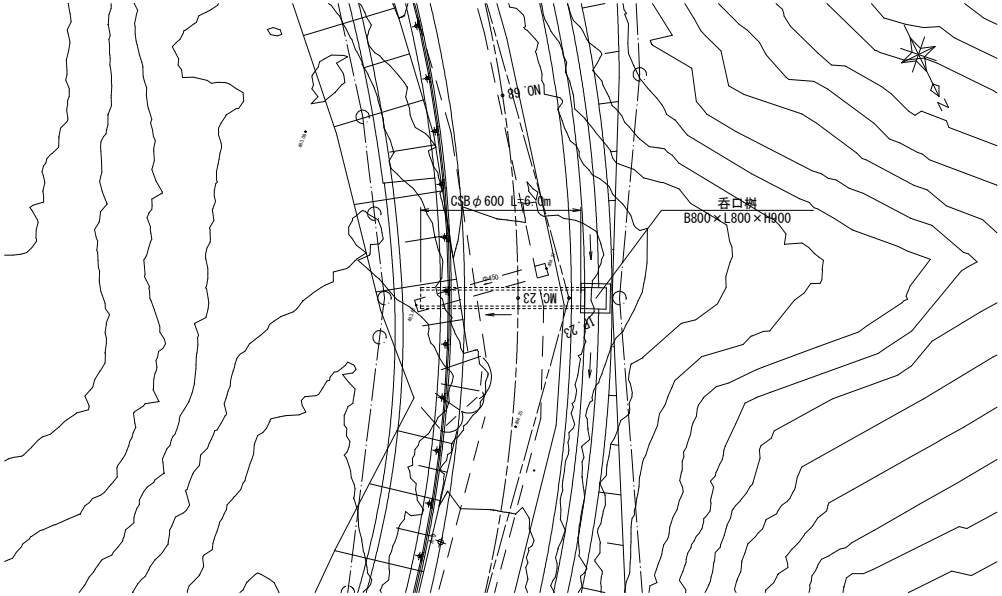


路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 2級 / 設計速度 30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	小構造物詳細図		2葉中 2番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山		地内
縮尺	1:10	図面番号	16／24
審査者		設計者	

横断工詳細図（7/9）

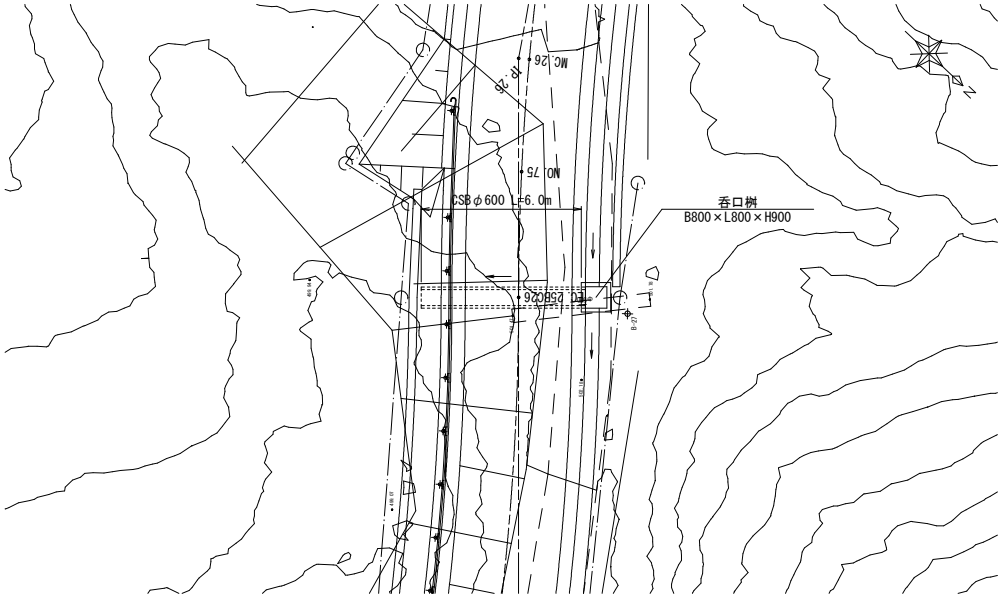
平　面　図
S=1:100

NO.67+12.4

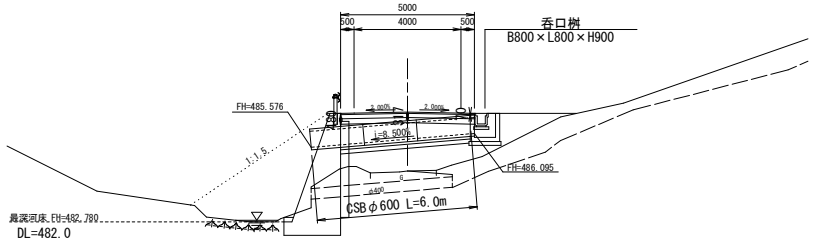


平　面　図
S=1:100

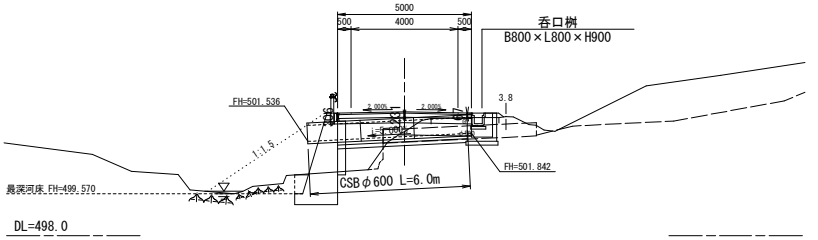
NO.74+15.3



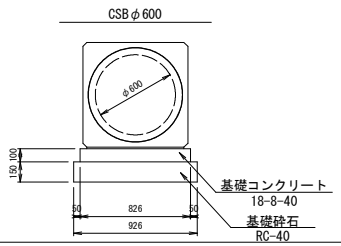
横　断　図
S=1:100



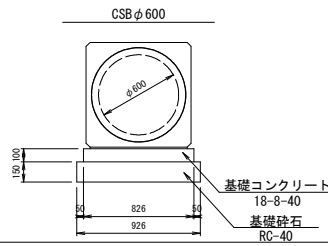
横　断　図
S=1:100



巻き立てヒューム管
S=1:20



巻き立てヒューム管
S=1:20

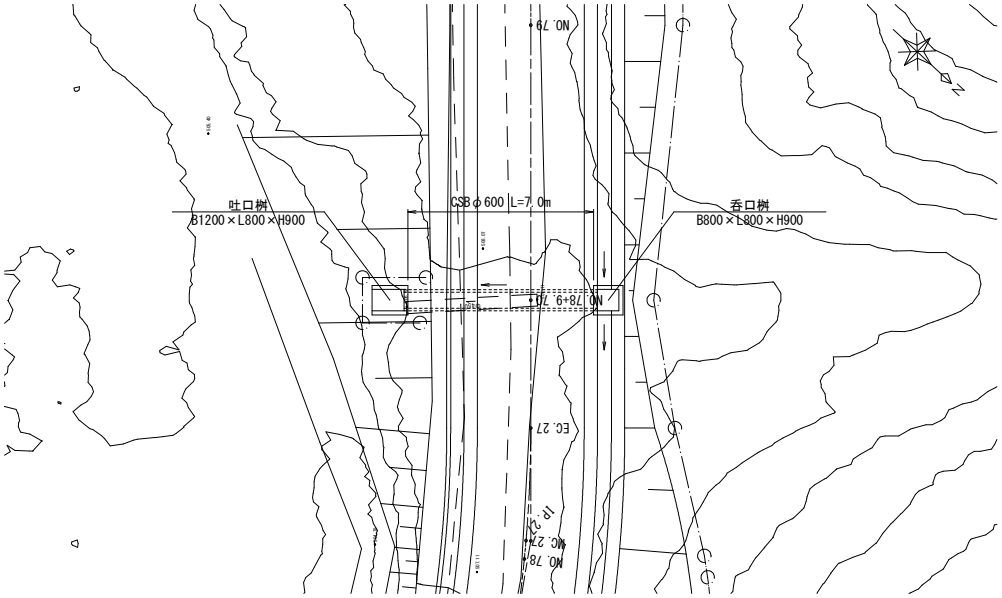


路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線　道路改良工事		
林道区分	奥　地	級別区分	自動車道 2級	設計速度	30km/h
年　度	令和7年度	施行主体	丸　森　町		
名　称	横断工詳細図	9葉中　7番			
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山　地内				
縮　尺	図面 番号	17 24	審査者		設計者
1:100					

横断工詳細図（8/9）

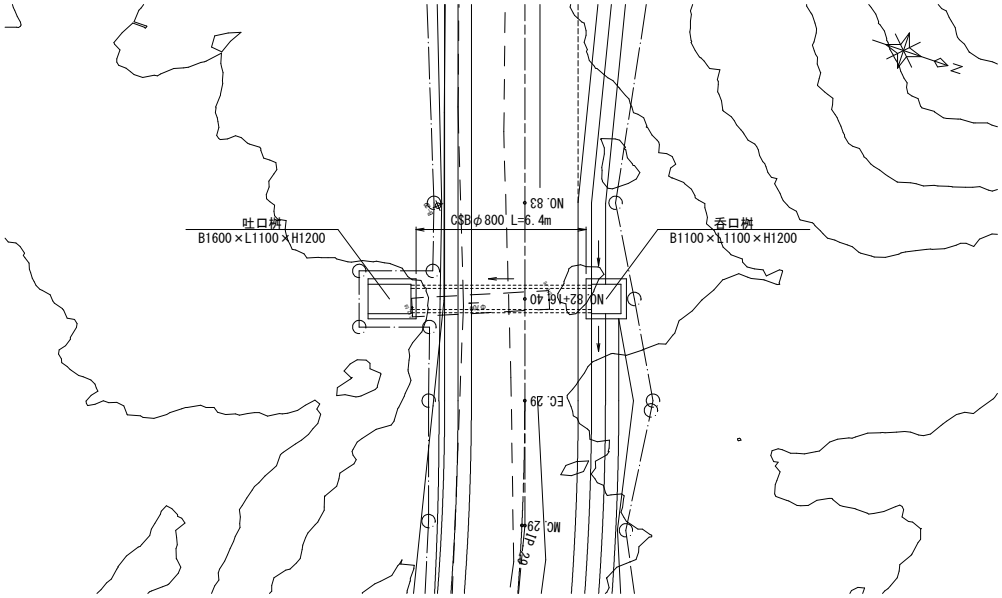
平　面　図
S=1:100

NO.78+9.7

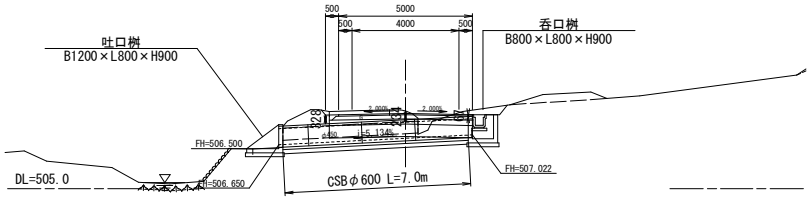


平　面　図
S=1:100

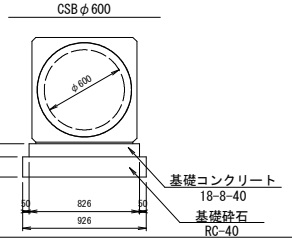
NO.82+16.4



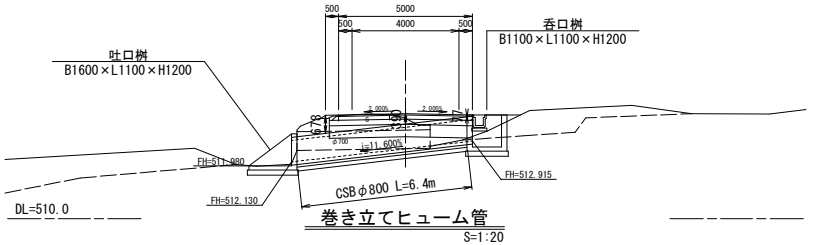
横　断　図
S=1:100



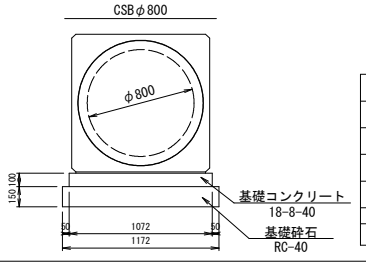
巻き立てヒューム管
S=1:20



横　断　図
S=1:100



巻き立てヒューム管
S=1:20

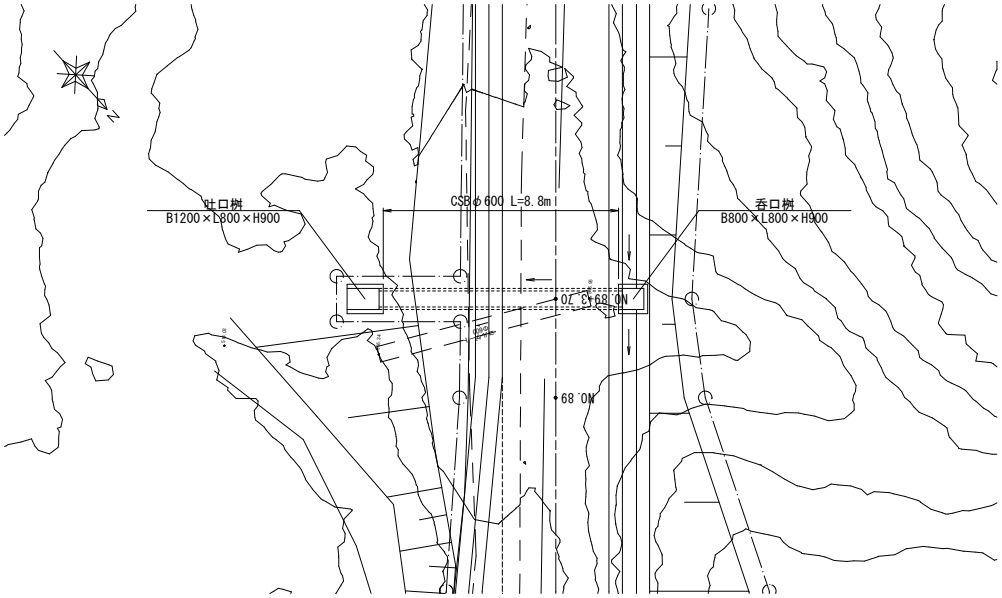


路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 2級 / 設計速度 30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	横断工詳細図		9葉中 8番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山		地内
縮尺	図面番号 18/24	審査者	設計者
1:100			

横断工詳細図（9/9）

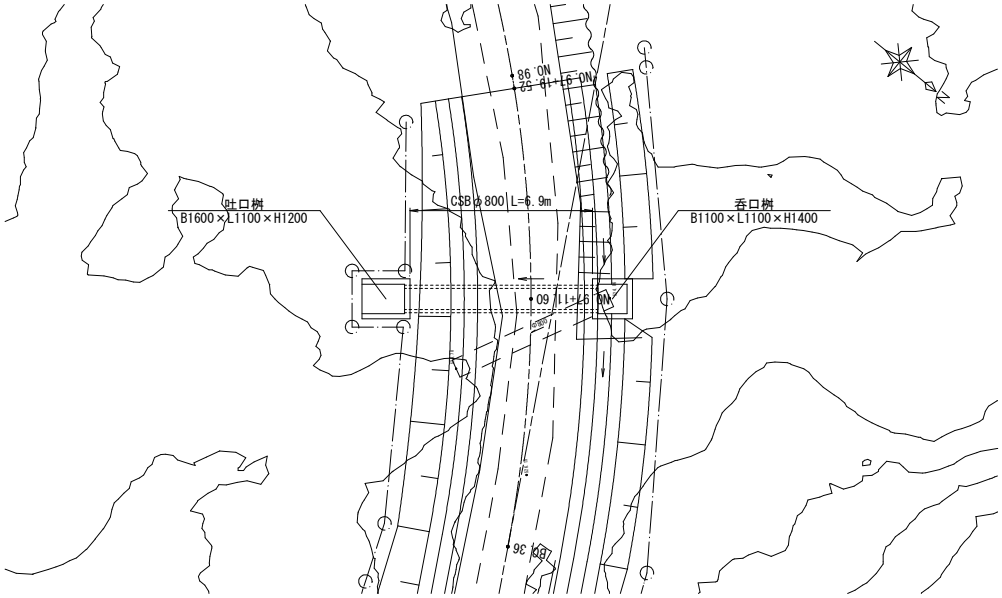
平　面　図
S=1:100

NO.89+3.7

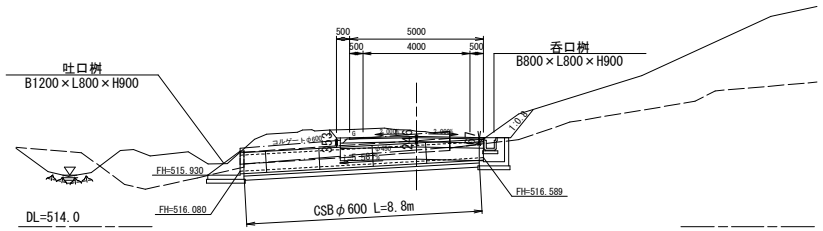


平　面　図
S=1:100

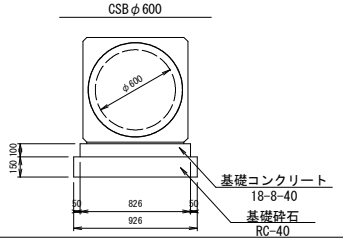
NO.97+11.6



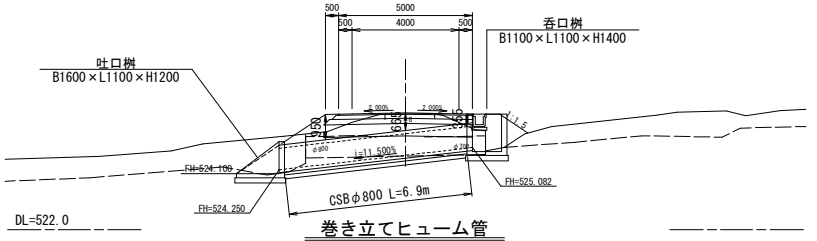
横　断　図
S=1:100



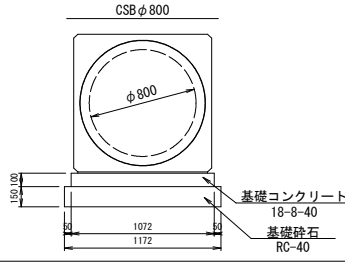
巻き立てヒューム管
S=1:20



横　断　図
S=1:100



巻き立てヒューム管
S=1:20



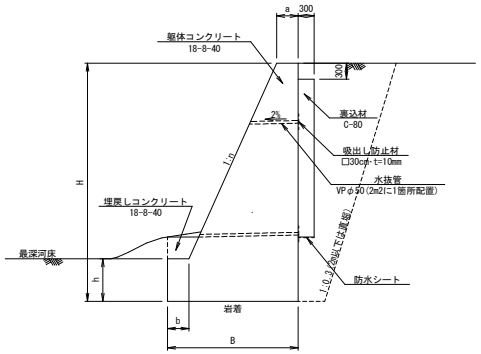
路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線　道路改良工事		
林道区分	奥　地	級別区分	自動車道 2級	設計速度	30km/h
年　度	令和7年度	施行主体	丸　森　町		
名　称	横断工詳細図		9葉中　9番		
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山　地内				
縮　尺	図面番号	19／24	審査者		設計者
1:100					

重力式擁壁構造図（4/5）

擁壁工構造図

S=1:50

GW-L-Ⅰ



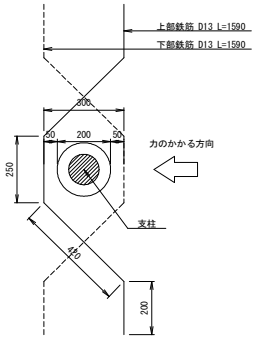
GW-L-Ⅰ (NO.71～NO.75)

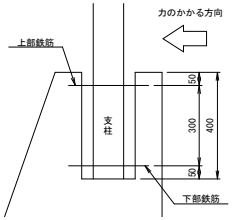
設計区分				寸法 (mm)					
H(m)	H'(m)	A	B	n	n'	B	b	h	a
3.50		c	R	0.30	0	1630	300	400	400
3.00		c	R	0.30	0	1480	300	400	400
2.50		c	R	0.30	0	1330	300	400	400
2.00		c	R	0.30	0	1210	300	300	400

設計区分A：背面土の種類
b:φ35°（礫質土） c:φ30°（砂質土）
設計区分B：基礎地盤の種類
S:土砂 R:岩盤

支柱補強筋詳細図

S=1:10

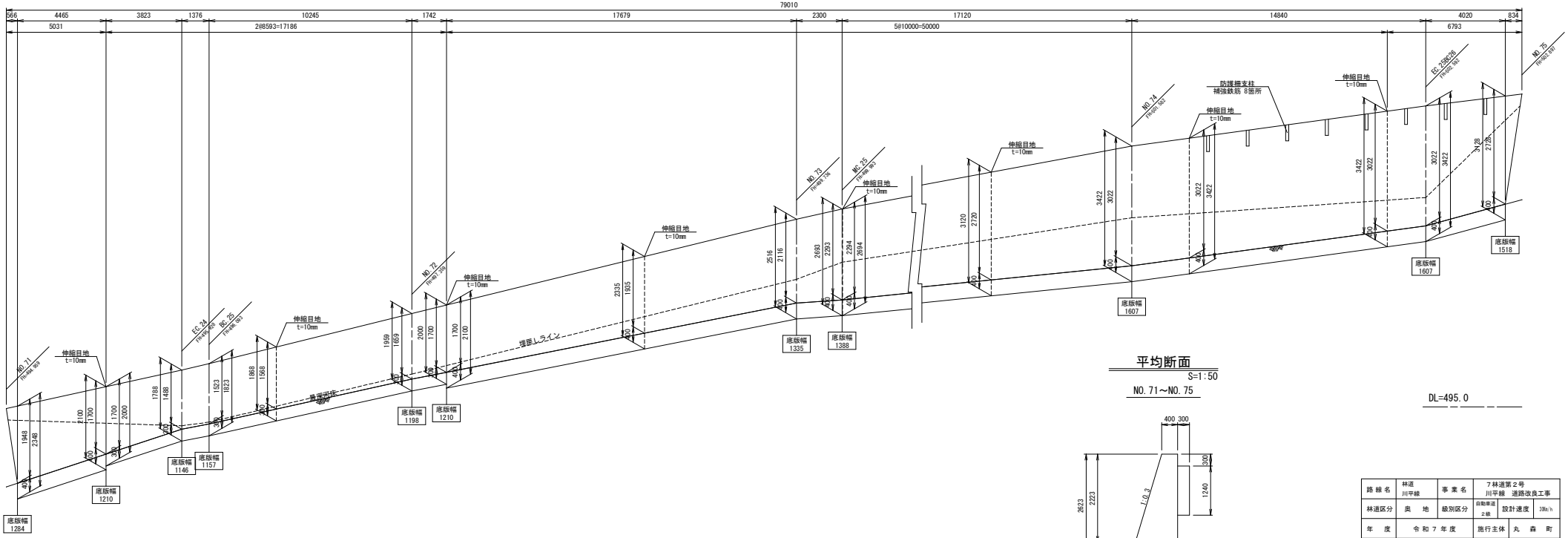




擁壁工正面図

H=1:100・V=1:50

NO.71～NO.75



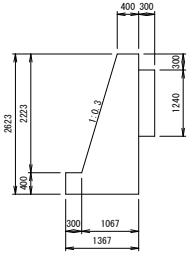
DL=490.0

DL=495.0

平均断面

S=1:50

NO.71～NO.75



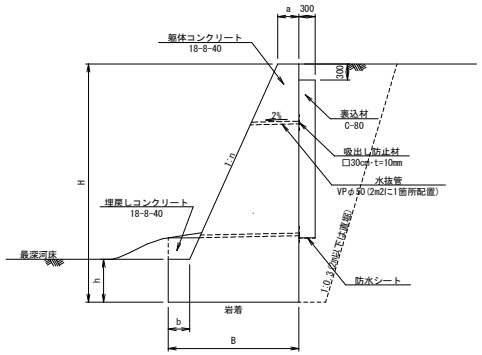
路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 2級 / 設計速度 30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	重力式擁壁構造図		5葉中 4番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山		地内
縮尺	1:50	図面番号	20 / 24
審査者		設計者	

重力式擁壁構造図（5/5）

擁壁工構造図

S=1:50

GW-L-Ⅰ-0.3



GW-L-Ⅰ-0.3(NO.95+11.2～NO.96+6.0)

設計区分				寸法（mm）					
H(m)	H'(m)	A	B	n	n'	B	b	h	a
5.00		c	R	0.30	0	2110	450	800	400
4.50		c	R	0.30	0	1990	450	700	400

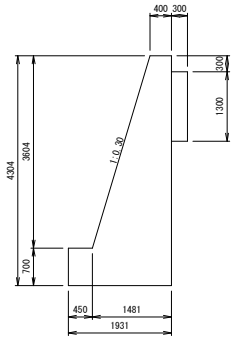
設計区分A：背面土の種類
b：φ35°（礫質土） c：φ30°（砂質土）
設計区分B：基礎地盤の種類
S：土砂 R：岩盤

※安定計算結果より、壁面勾配は標準設計から変更している

平均断面

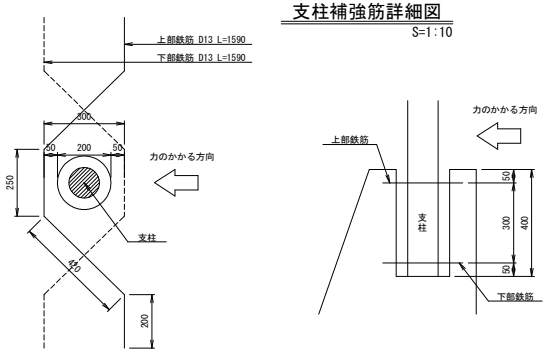
S=1:50

NO.95+11.2～NO.96+6.0



支柱補強筋詳細図

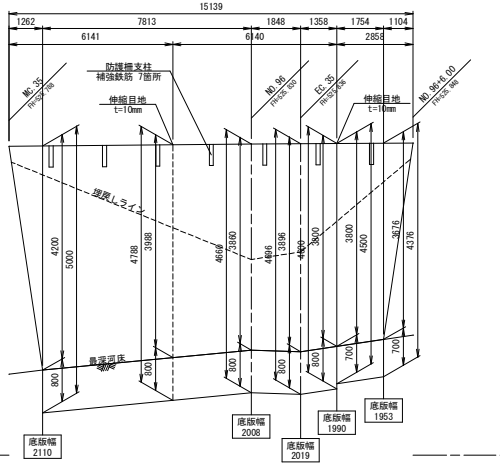
S=1:10



擁壁工正面図

H=1:100・V=1:50

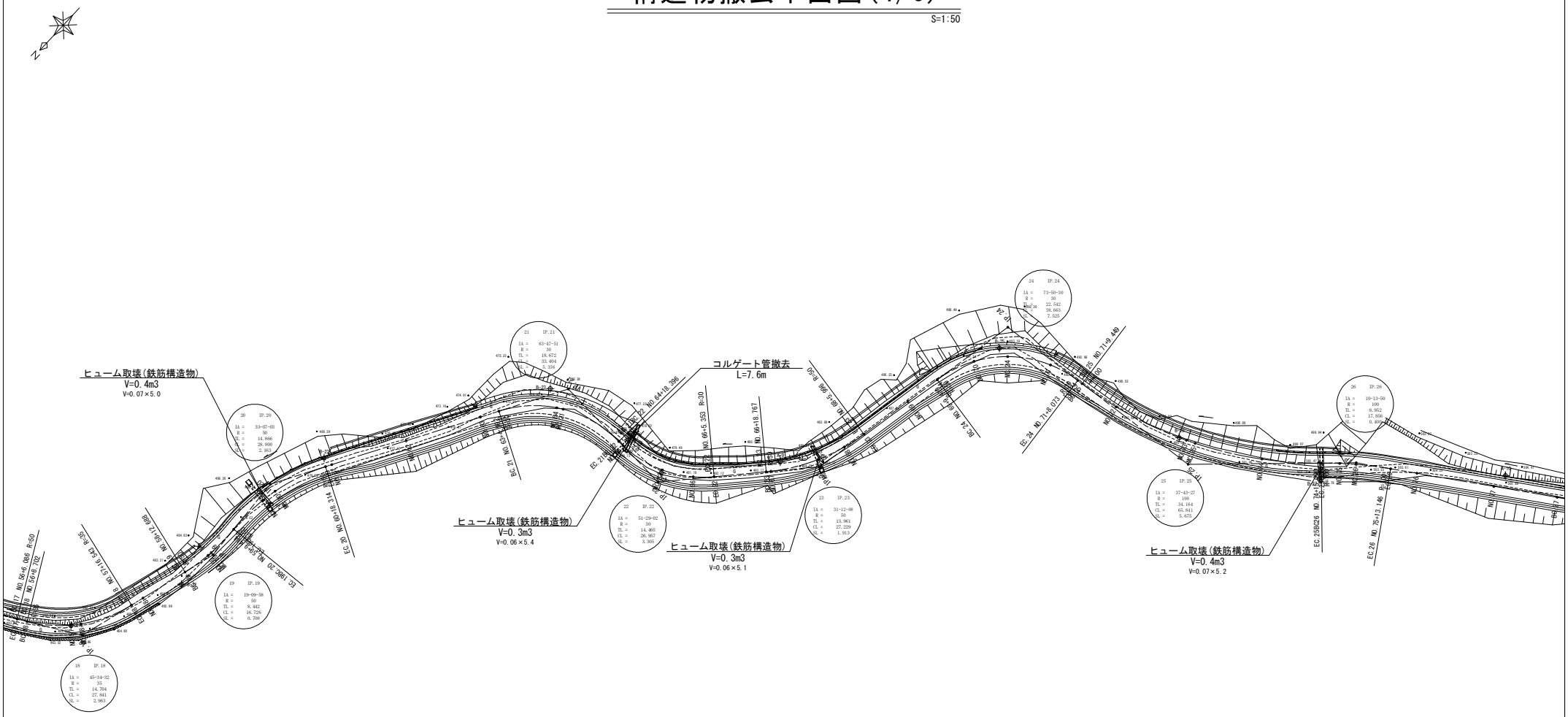
NO.95+11.2～NO.96+6.0



路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 2級 / 設計速度 30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	重力式擁壁構造図		5葉中 5番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山		地内
縮尺	1:50	図面番号	21/24
審査者		設計者	

構造物撤去平面図(4/6)

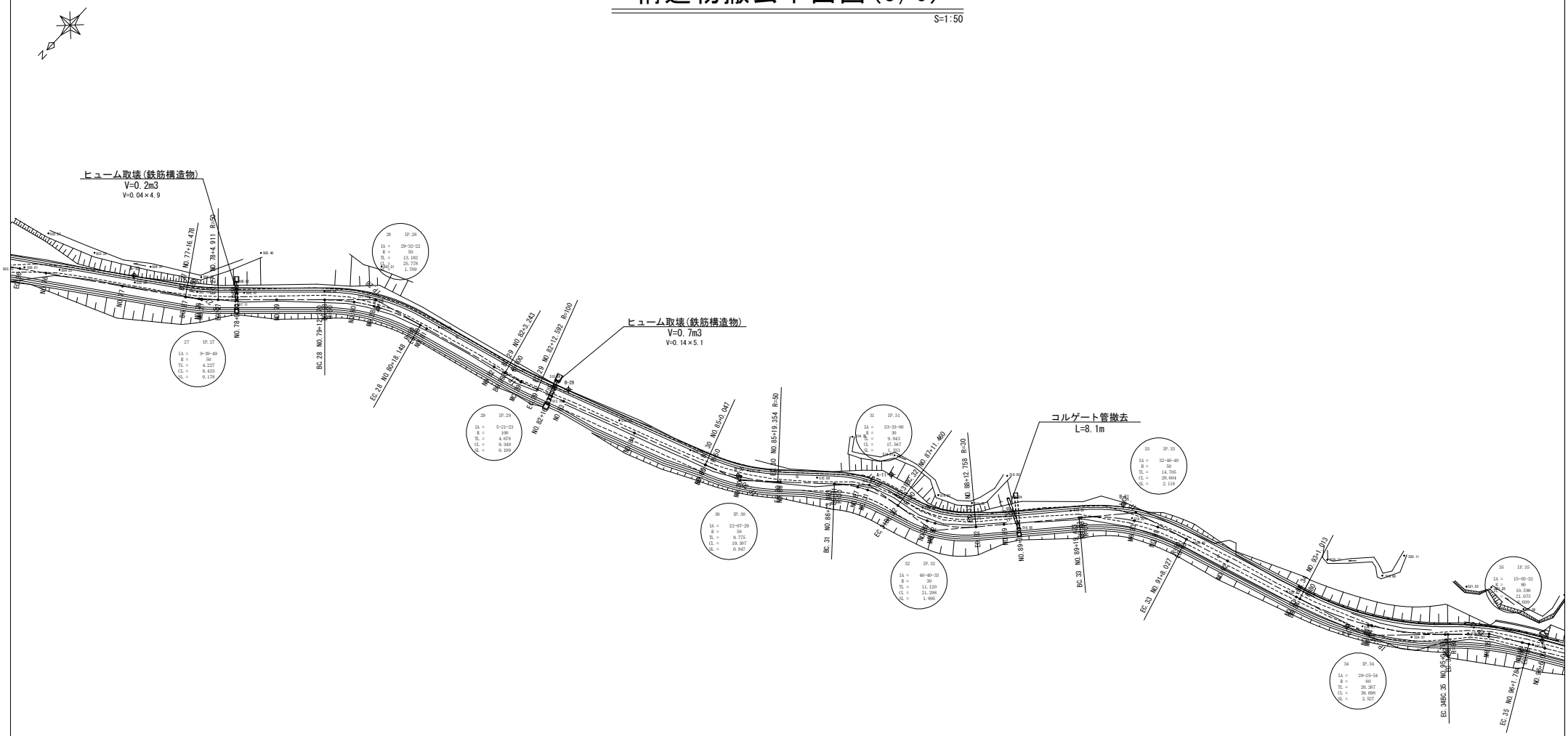
S=1:50



路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	線別区分	自動車道 2級 / 設計速度 30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	構造物撤去平面図		6葉中 4番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山		地内
縮尺 1:500	図面番号 22/24	審査者	設計者

構造物撤去平面図(5/6)

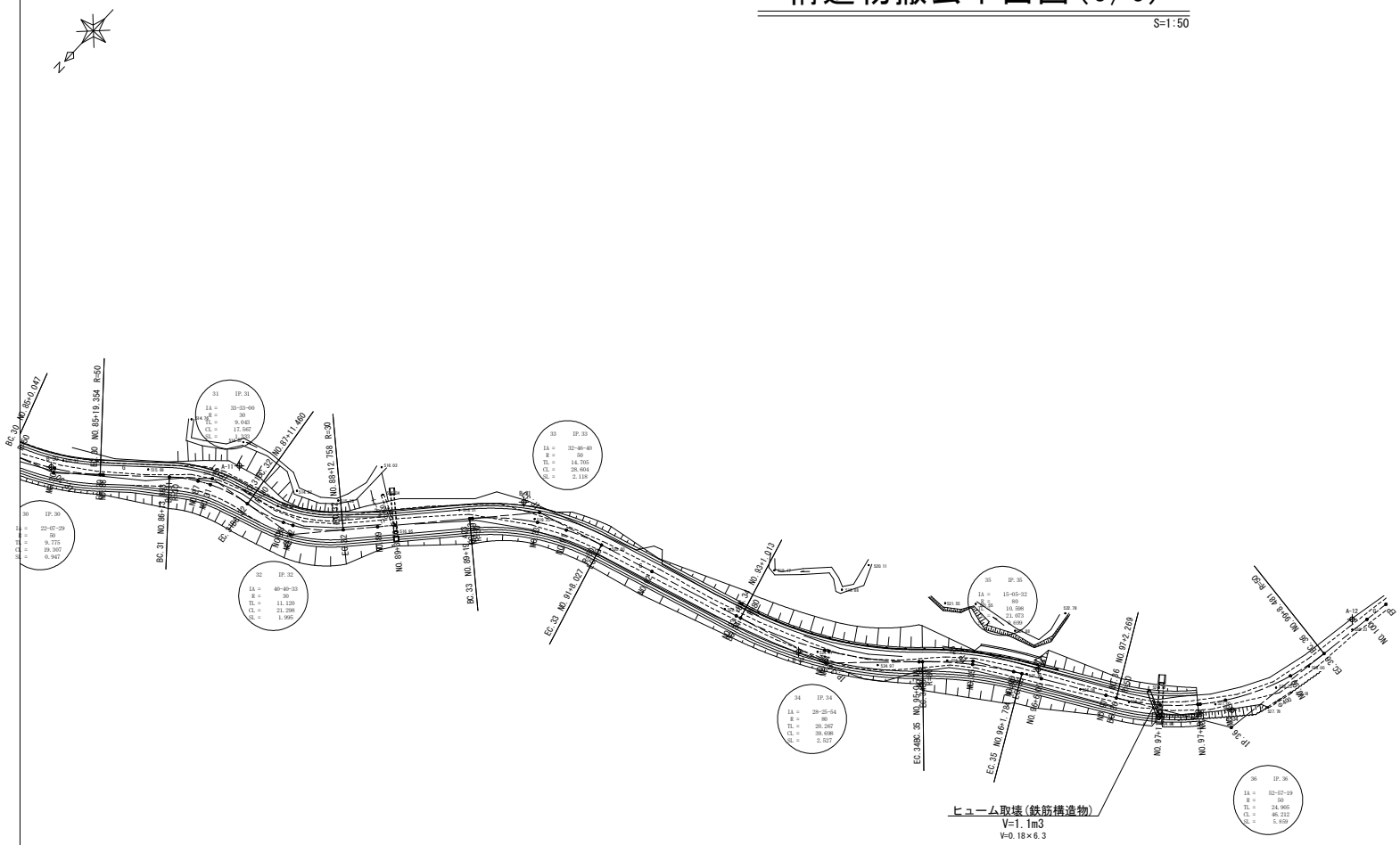
S=1:50



路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 2級 / 設計速度 30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	構造物撤去平面図		6葉中 5番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山 地内		
縮尺	1:500	図面番号	23/24
審査者		設計者	

構造物撤去平面図(6/6)

S=1:50



路線名	林道 川平線	事業名	7林道第2号 川平線 道路改良工事
林道区分	奥地	線別区分	自動車道 2級 / 設計速度 30km/h
年度	令和7年度	施行主体	丸森町
名称	構造物撤去平面図		6葉中 6番
施行地	伊具郡丸森町筆甫字下南山		地内
縮尺	1:500	図面番号	24 / 24
審査者		設計者	