

丸森町林道施設長寿命化計画

(個別施設計画)

令和3年3月 策定

令和8年6月 改定



宮城県 丸森町

丸森町林道施設長寿命化計画(個別施設計画)

1 基本的事項

丸森町が管理する林道は、令和8年6月末で53路線この内、林道に架かる橋梁22施設については、新しいもので架設から3年、最も古いもので63年が経過している状況です。

本町では、平成31年3月に橋梁長寿命化修繕計画を策定し、本町が所有管理する道路橋梁(206橋)の現状及び公共施設等を取り巻く将来見通しを基に、長期的・総合的な視点に立ち、今後10年間における道路橋の管理基本方針を定めています。

同様に林道施設においてもこの方針に基づき、道路橋及び橋梁の通常点検、地震・豪雨等の災害が発生した場合に行う異常点検、および橋梁を対象とした定期点検を実施します。

通常点検・異常点検では、道路橋及び橋梁を対象とし、適宜管理・修繕をおこないます。

定期点検では、橋梁について、外部委託あるいは技術職員自らにより点検を実施し、その結果を基に施設の健全性を診断し、必要に応じて維持・修繕・更新・機能強化を行います。

これらを踏まえ、維持管理にあたっては、「予防保全型維持管理」を導入することにより、対象施設の状況の把握に努め、必要な対策を着実に進めていきます。

2 対象施設

本計画の対象とする施設は丸森町が管理する林道に架かる橋梁22橋を対象とし、具体的な施設等は別紙『個別施設計画一覧表(橋梁)』のとおりです。

3 計画期間

本計画は、令和3年度から令和12年度までの10年間を計画期間とします。

4 施設の優先度

本計画における施設毎の優先度は、平成28年3月に林野庁整備課で策定された「林道施設長寿命化対策マニュアル」に基づいて、施設の健全度を判定し、施設ごとに判断します。

施設毎の優先度については、別紙「個別施設計画一覧表(橋梁)」のとおりです。

5 施設の状況等

本計画の策定にあたって実施した点検・診断により把握された(または本計画の策定時点で把握されている)施設毎の状態については別紙「個別施設計画一覧表(橋梁)」のとおりです。

6 対策内容と実施期間

上記「施設の優先度」及び「施設の状況等」を踏まえ、施設毎講じる対策の内容及び実施の時期について別紙「個別施設計画一覧表(橋梁)」のとおり計画します。

また、点検・診断ノ結果はは、維持・補修等の計画を行う上で参考となる情報であるため、定期点検調査票等を適切に保管し、蓄積します。

7 対策費用

個別施設毎の対策費用の概算については別紙「個別施設計画一覧表(橋梁)」のとおりです。

なお、この金額は計画策定時点における概算であり、実際の工事発注時における詳細な設計や社会情勢の変化等により、金額に変動が生じる場合があります。

個別施設計画一覧表(橋梁)

【更新年月日:令和8年6月30日】

																				施設の現況			計画内容				優先度	措置記録												
個別施設 整理番号	林道台帳 索引番号	路線名	林道種類 及び区分	橋梁名	所在地	起点から の距離 (m)	建設 年度	供用 年数	種別	型式	道路橋 示方書	橋格 (設計荷 重)	橋下 条件	橋長 (m)	幅員 (m)	上部工型式	橋台工 型式	橋脚工 型式	海岸から の距離 (km)	点検実施 年月日	判定区分	所見等	計画期間	内容 分類	概要(数量)	実施 予定時期		対策費用 (概算・百万円)	実施 年月日	内容 分類	概要(数量)	対策費用 (百万円)	再判定実施 年月日	再判定区分	再判定区 分	備考				
2016	3	内山線	自動車道2級	船越橋	丸森町宇山田上	7,107	1974	52	PC橋	PCプレテン床版橋	不明	2等橋 (TL-14)	河川	7.30	4.8	PCプレテン床版橋	懸壁式橋台	—	16.7	R7.10.17	Ⅱ	主桁の漏水・床版、床版の遊離石灰は、状況に応じて補修を行うことが望ましい。橋台の漏水・遊離石灰は、伸縮装置の補修により進行が抑制されると思われるため、次回点検時に確認する必要がある。伸縮装置目地材の劣化は、下部工への漏水の原因となっているため補修を行うことが望ましい。地震の欠損は第三者被害の可能性があるので、予防保全の観点から、補修を行うことが望ましい。路面の凹凸は	R3～R12	点検	-	R12以降	0.4	中												
2019	17	鷺の平線	自動車道2級	清滝大橋	丸森町筆南宇東山	100	1967	59	鋼橋	鋼桁橋	不明	2等橋(TL-14)	内川	15.0	3.6	鋼H桁	不明	—	14.3	R1.6.13	Ⅲ	主桁とA2橋台に接触。	R3～R12	補修 点検	遊間異常補修工 —	R4.5 R12	42.9 1.2	高	R5.R6	補修工	鋼部材補修工 床版補修工 防護欄補修工 橋面補修工	42.9	R12							
2063-1	53	鈴宇線	自動車道1級	山屋敷橋	丸森町大内鬼ヶ橋	1,457	2001	25	PC橋	PCボステンT桁橋	不明	1等橋 (TL-20)	沢	35.00	8.2	PCボステンT桁橋	不明	—	8.0	R7.10.22	Ⅱ	伸縮装置及び地覆の目地材に欠損が生じている。下部工への漏水の原因となっているため、予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。	R3～R12	点検	-	R12以降	0.4	中												
2063-2	53	鈴宇線	自動車道1級	鈴宇大橋	丸森町大内宇明光沢	1,570	2002	24	PC橋	PCボステンT桁橋	不明	1等橋 (TL-20)	沢	50.00	8.2	PC箱桁橋	不明	—	7.9	R7.10.22	Ⅱ	伸縮装置及び地覆の目地材に欠損が生じている。下部工への漏水の原因となっているため、予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。	R3～R12	点検	-	R12以降	0.4	中												
2063-3	53	鈴宇線	自動車道1級	鹿狼橋	丸森町大内宇明光沢	2,203	2004	22	PC橋	PCフレイン中空床版	不明	1等橋 (TL-20)	沢	20.00	8.2	PCフレイン中空床版	不明	—	7.8	R7.10.22	Ⅱ	伸縮装置に目地材の欠損、舗装に路面の凹凸、舗装の異常、土砂詰まりが生じている。伸縮装置目地材の欠損、路面の凹凸は、予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。舗装の異常、土砂詰まりは維持工事に対応する必要がある。	R3～R12	点検	-	R12以降	0.4	中												
3073-1	18	中下線	自動車道1級	鷺の平橋	丸森町筆南宇鷺平上	2,639	1995	31	PC橋	PC中空床版橋	不明	1等橋 (TL-20)	河川	17.00	6.2	PC中空床版橋	懸壁式橋台	—	16.0	R7.10.21	Ⅱ	伸縮装置及び地覆目地材に欠損、舗装は路面の凹凸、舗装の異常、が生じている。通行車両への影響を考慮するとともに、桁下への漏水の原因となっているため、予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。	R8～R17	点検	-	R12以降	0.4	中												
3073-2	18	中下線	自動車道1級	中下橋	丸森町筆南宇中下	23	1994	32	PC橋	PCT桁橋	不明	1等橋 (TL-20)	河川	26.60	6.2	PCT桁橋	不明	—	20.0	R7.10.21	Ⅱ	主桁にひびわれが見られる。予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。伸縮装置及び地覆目地材に欠損が見られる。主桁及び下部工への漏水の原因となっているため、予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。	R3～R12	点検	-	R12以降	0.4	中												
3073-3	18	中下線	自動車道1級	東山橋	丸森町筆南宇東山	4,329	1992	34	PC橋	PC中空床版橋	不明	1等橋 (TL-20)	河川	8.50	6.2	PC中空床版橋	重力式橋台	—	20.0	R7.10.15	Ⅱ	間詰床版及び橋台に、漏水・遊離石灰が生じている。橋面及び伸縮装置からの漏水が原因と思われる。予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。	R3～R12	点検	-	R12以降	0.4	中												
4218-1	15	斎川線	自動車道1級	斎川橋	丸森町大内宇青葉南	512	1991	35	コンクリート橋	コンクリート床版橋	不明	1等橋 (TL-20)	河川	12.50	6.9	コンクリート床版橋	懸壁式橋台	—	12.0	R7.10.14	Ⅱ	橋面に舗装の異常が見られる。床版及び橋台への漏水の原因となっているため、予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。	R3～R12	点検	-	R12以降	0.4	中												
4218-2	15	斎川線	自動車道1級	斎川2号橋	丸森町大内宇青葉南	2,230	1963	63	RC橋	RC床版橋	不明	不明	河川	6.00	3.6	RC床版橋	不明	—	12.0	R7.10.14	Ⅱ	胸壁に欠損、舗装に路面の凹凸、土砂詰まりが生じている。路面の凹凸は通行車両への影響を考慮し、補修を行うことが望ましい。土砂詰まりは維持工事で撤去する必要がある。	R3～R12	点検	-	R12以降	0.4	中												
4218 3	15	斎川線	自動車道1級	斎川3号橋	丸森町大内宇青葉南	2600	1964	62	コンクリート橋	コンクリート床版橋	不明	不明	斎川	6.0	3.3	RCコンクリート床版	不明	—	14.0	R2.4.9	Ⅲ	AⅡ 橋台洗堀	R3～R12	補修 点検	下部工補修 —	R7 R12	6.0 0.5	高	R7	補修工	橋面補修工 護岸補修工		R12							
4219	19	東山線	自動車道3級	鷺平東橋	丸森町筆南宇鷺平下	97	不明	不明	PC橋	PC床版橋	不明	2等橋 (TL-14)	河川	12.60	5.2	PC床版橋	懸壁式橋台	—	15.0	R7.10.15	Ⅱ	伸縮装置目地材、防護欄に変形・欠損、舗装、排水ますに土砂詰まりがみられる。伸縮目地の変形・欠損は予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。土砂詰まりは維持工事での撤去が必要。	R3～R12	点検	-	R12以降	0.4	中												
4219 2	19	東山線	自動車道3級	東山林道橋	丸森町筆南宇東山	10	1976	50	鋼橋	鋼Ⅰ桁橋	不明	不明	鷺ノ平川	11.1	3.6	鋼Ⅰ桁	重力式	—	14.1	R1.6.12	Ⅲ	主桁とA1橋台に接触。	R3～R12	補修 点検	主桁遊間異常補修 —	R8 R12	11.6 1.2	高												
4230	32	近辺線	自動車道2級	近辺橋	丸森町宇薄平	800	1967	59	コンクリート橋	コンクリート床版橋	不明	2等橋(TL-14)	薄平川	6.0	3.8	RCコンクリート床版	控え壁式	—	16.0	R2.4.9	Ⅲ	桁鉄筋の露出	R3～R12	補修 点検	床版補修 —	R8 R12	2.8 0.4	高												
4231	33	相の山線	自動車道2級	相の山橋	丸森町大内宇青葉南	10	1967	59	鋼橋	鋼桁橋	不明	2等橋(TL-14)	青葉川	9.0	3.6	鋼H桁	控え壁式	—	14.9	R2.4.28	Ⅲ	デッキプレート腐食	R3～R12	補修 点検	主桁鋼床板補修 —	R5.6 R12	50.2 0.4	高	R5.R6	補修工	鋼部材補修工 床版補修工 下部工補修工 洗堀対策工 橋面補修工	50.2	R12							
4505	54	明光沢2号線	自動車道2級	明光橋	丸森町大内宇明光沢	105	1988	38	PC橋	PC床版橋	不明	2等橋 (TL-14)	河川	9.00	5.4	PC床版橋	懸壁式橋台	—	8.0	R7.10.14	Ⅱ	床版に遊離石灰、橋台に漏水・湧水が見られる。橋面及び伸縮装置からの漏水が原因と思われる。予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。	R3～R12	点検	-	R12以降	0.4	中												
4601	39	上滝線	自動車道2級	石原1号橋	丸森町宇上滝西	1100	1981	45	PC橋	シングル床版橋	不明	2等橋(TL-14)	不動東川	7.3	4.0	PCプレテン桁床版	控え壁式	—	13.4	R2.4.28	Ⅲ	AⅡ 橋台ひびわれ	R3～R12	補修 点検	下部工ひびわれ補修 —	R9 R12	5.0 0.4	高												
4644	45	北沢2号線	自動車道2級	北沢橋	丸森町宇梅木平	1530	1984	42	PC橋	コンクリート床版橋	不明	2等橋(TL-14)	北沢川	9.4	4.0	PCプレテン桁	控え壁式	—	18.0	R2.4.27	Ⅱ	伸縮装置劣化	R3～R12	点検	-	R12以降	0.4	中												
5182	46	北山線	自動車道3級	北山橋	丸森町筆南宇西山	1,780	1987	39	PC橋	PC床版橋	不明	不明	河川	6.90	4.2	PC床版橋	小橋台	—	20.0	R7.10.15	Ⅱ	主桁にひびわれ、床版に遊離石灰、橋台に漏水・支承に変形・欠損が見られる。状況に応じて補修を行うことが望ましい。土砂詰まりにより橋面排水が滞っているため、維持工事で撤去する必要がある。	R3～R12	点検	-	R12以降	0.4	低												
6014	34	芳ヶ沢線	自動車道2級	芳ヶ沢橋	丸森町大内宇芳ヶ沢	28	1967	59	コンクリート橋	コンクリート床版橋	不明	2等橋 (TL-14)	河川	5.00	4.4	コンクリート床版橋	懸壁式橋台	—	8.1	R7.10.23	Ⅱ	主桁にうき、剥離、鉄筋露出がみられ、橋台に洗堀がみられる。予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。橋台背面道路の崩落は補修工事が行われているが、再崩落している。通行車両に影響を及ぼすため、早期に対策を講じることが望ましい。	R3～R12	点検	-	R12以降	0.4	中												
3071	14	河内線	自動車道3級	河内橋	丸森町大内宇青葉南	370	2023	3	コンクリート橋	門型カルバート	不明	3等橋 (TL-9)	河川	13.00	4.2	門型カルバート	—	—	10.7	R7.10.14	Ⅱ	舗装に路面の凹凸、舗装の異常が見られる。路面の凹凸は、維持工事にて掘り付けを行うことが望ましい。舗装の異常は、状況に応じて補修を行うこと	R3～R12	点検	-	R12以降	0.5	中										2023年策賛え		
2018	12	枯木線	自動車道2級	枯木橋	丸森町大内宇黒佐野	5,300	2023	3	コンクリート橋	門型カルバート	不明	2等橋 (TL-14)	河川	5.00	6.0	門型カルバート	—	—	11.0	R7.10.17	Ⅱ	舗装に路面の凹凸が見られる。維持工事にて掘り付けを行うことが望ましい。	R3～R12	点検	-	R12以降	0.5	低										2023年策賛え		