

復旧・復興の進捗状況

～共に立ち上がろう 次代につなぐ新たな丸森^{まち}づくり～

令和6年10月

丸 森 町

目次

- 1. 令和元年東日本台風災害の概要及び被害状況（P 1）
- 2 - 1. 事業の進捗状況（町ハード事業）（P 2）
- 2 - 2. 事業の進捗状況（国ハード事業）（P 3～4）
- 2 - 3. 事業の進捗状況（県ハード事業）（P 5）
- 3. 事業の進捗状況（ソフト事業）（P 6）
- 4. 新たなまちづくり関連事業（P 7～9）

1. 令和元年東日本台風災害の概要及び被害状況

1. 令和元年東日本台風の概要

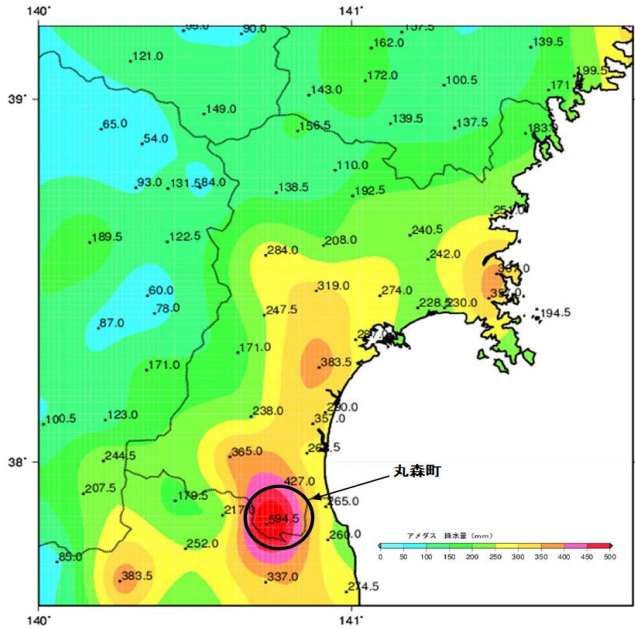
(1) 県内の降水量

表1 各地点の期間降水量（期間：令和元年10月11日午後3時～10月13日午前9時）

観測地点	市町村	降水量(mm)
筆甫	丸森町	594.5
丸森	丸森町	427.0
仙台	仙台市	383.5
雄勝	石巻市	367.0
白石	白石市	365.0
女川	女川町	357.0
岩沼	岩沼市	357.0
大衡	大衡村	319.0
名取	名取市	290.0
塩釜	塩竈市	287.0

出典：「宮城県災害気象資料」（令和元年10月17日 仙台管区气象台）から上位10地点を抜粋

図1 宮城県内の期間降水量分布図



出典：「宮城県災害気象資料」（令和元年10月17日 仙台管区气象台）を
基に丸森町作成

(2) 丸森町内の降水量及び河川の水位

表2 町内各観測所の雨量および河川の水位(令和元年10月12日～10月13日)

観測所	総雨量 (mm)	最大時間雨量 (mm)	最大時間雨量記録日時
丸森	427	60	10月12日午後11時
内川	314	54	10月12日午後10時（以降破損により欠測）
笠松	560	78	10月12日午後10時
筆甫	594	74	10月12日午後8時
大内	612	77	10月12日午後10時
大張	481	55	10月12日午後10時

河川名	観測所	最高水位 (m)	降り始めからの上昇 (m)	最高水位記録日時
阿武隈川	丸森	23.44	8.56	10月13日午前5時
内川	内川	—	8.71	浸水により欠測 (10月12日午後9時に9.84mを記録)
雉子尾川	山居	7.11	6.74	10月12日午後11時20分

出典：丸森町資料

2. 主な被害の状況

(1) 人的被害

死者	10人	災害 関連死	1人	行方不明者	1人	救助件数	50件 97人
----	-----	-----------	----	-------	----	------	------------

(2) 家屋被害

表3 地区別の住家被害件数

(単位：件)

地区	丸森	金山	筆甫	大内	小斎	舘矢間	大張	耕野	合計
被災区分									
全壊	70	4	7	7	4	2	3	4	101
大規模半壊	132	30	7	4	25	1	4	2	205
半壊	240	165	26	36	11	7	15	14	514
準半壊	6	1	0	1	0	3	0	0	11
一部損壊	77	28	16	38	9	46	13	10	237
計	525	228	56	86	49	59	35	30	1,068

出典：丸森町資料（令和6年9月30日現在）

(3) 施設及び産業関連被害

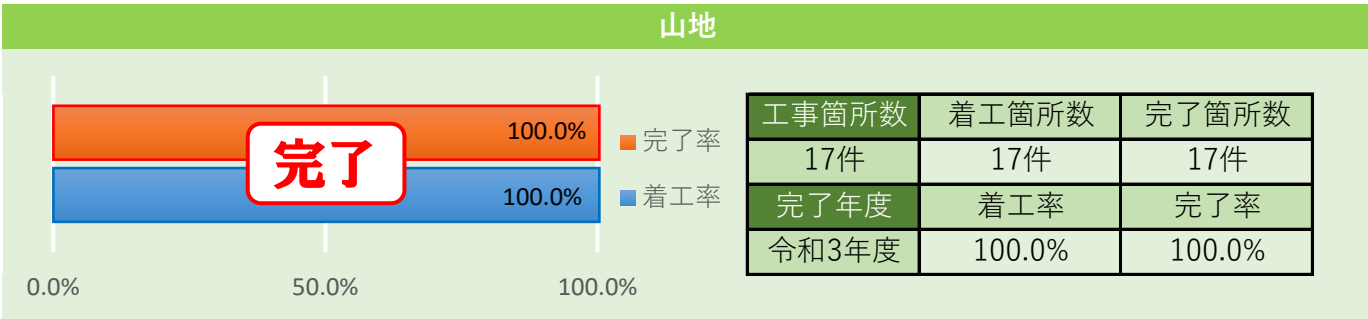
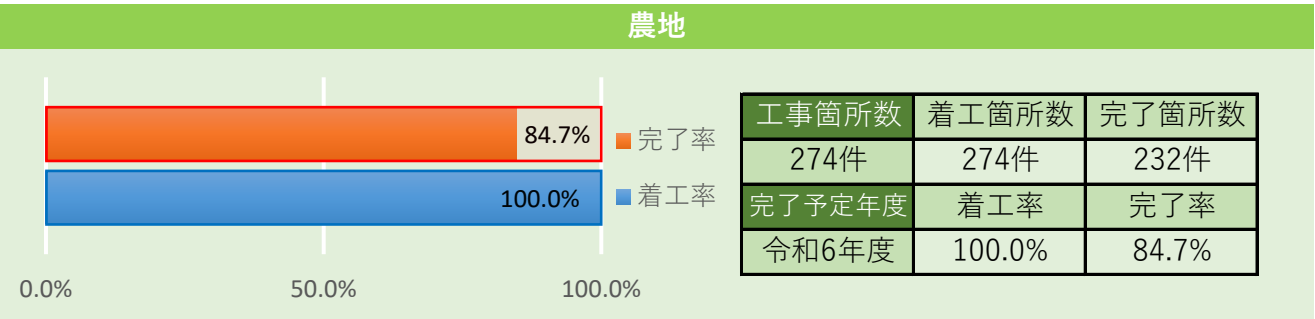
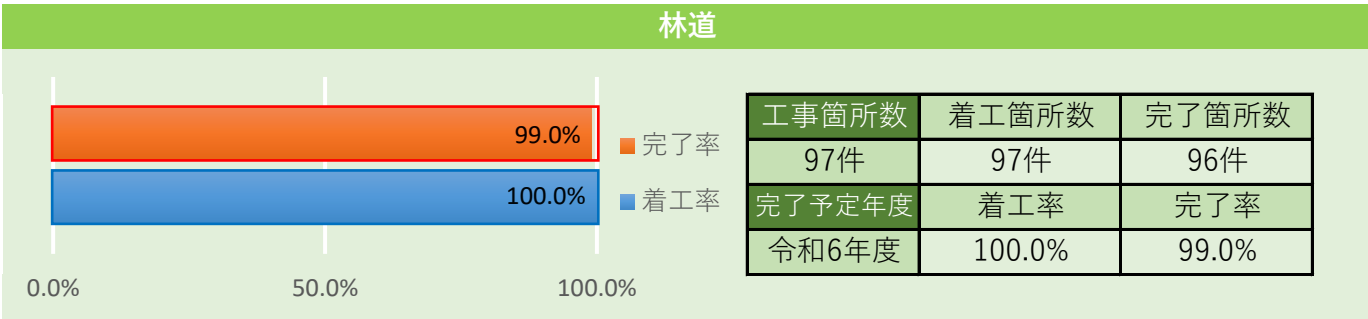
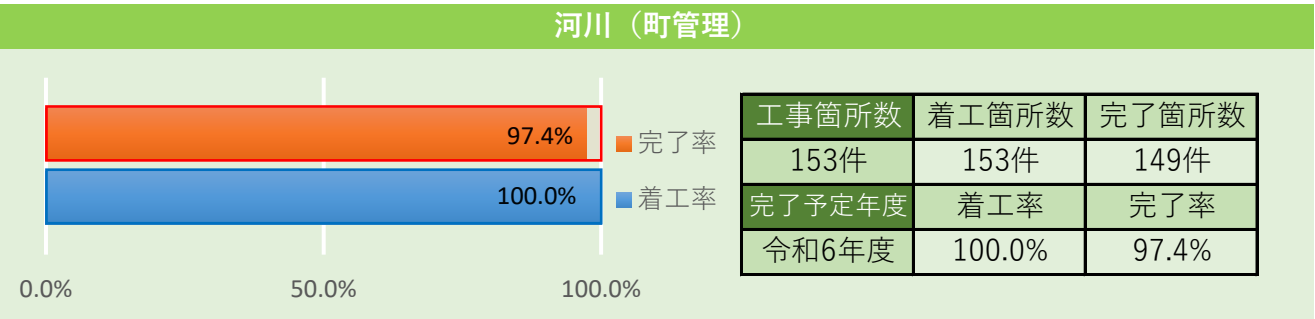
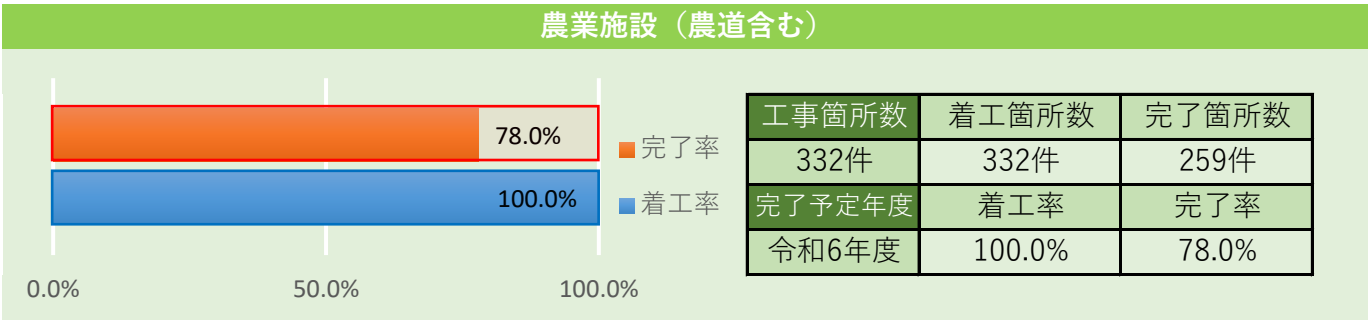
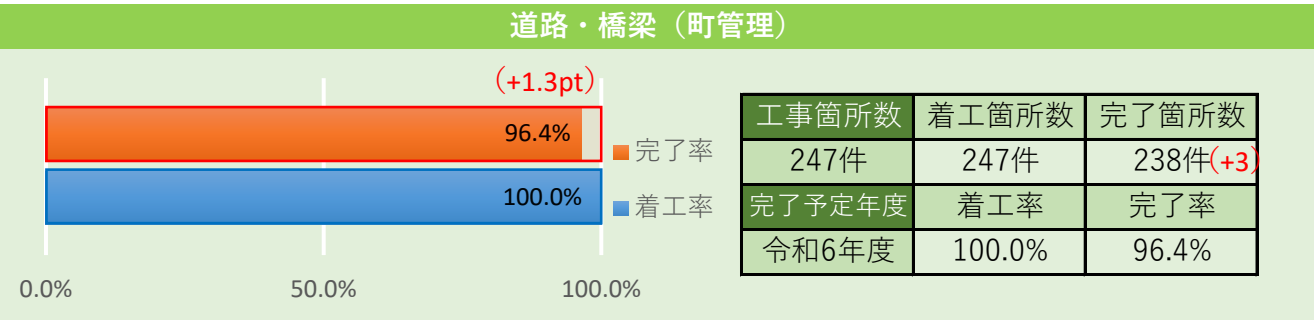
表4 施設及び産業関連の被害状況

施設名等	個所数	金額（千円）
公共土木施設	683	12,553,000
土木施設		
道路	341	6,428,300
河川	338	4,764,700
橋梁	3	260,000
都市施設		
公園	0	0
雨水ポンプ場	1	1,100,000
農林業施設	2,216	24,678,846
農業用施設		
農地	786	8,830,100
水路	676	8,627,300
農道	470	2,779,046
頭首工等	108	1,850,100
林業用施設		
林道	155	2,204,000
揚排水機場	21	388,300
公共下水施設	3	51,000
農業集落排水施設	2	350,000
小計	2,904	37,632,846
行政施設、学校教育施設、公営住宅ほか		2,402,784
農作物（364ha）、農業用機械等		1,145,440
商工業関係		6,100,570
合計		47,281,640

出典：丸森町資料（令和6年9月30日現在）

2-1. 事業の進捗状況（町ハード事業）

R6.9.30 現在 ※前回(R6.6.30)からの増減をカッコ書きで表示



町道宮ノ田福田線工事完了後の様子（耕野地区）



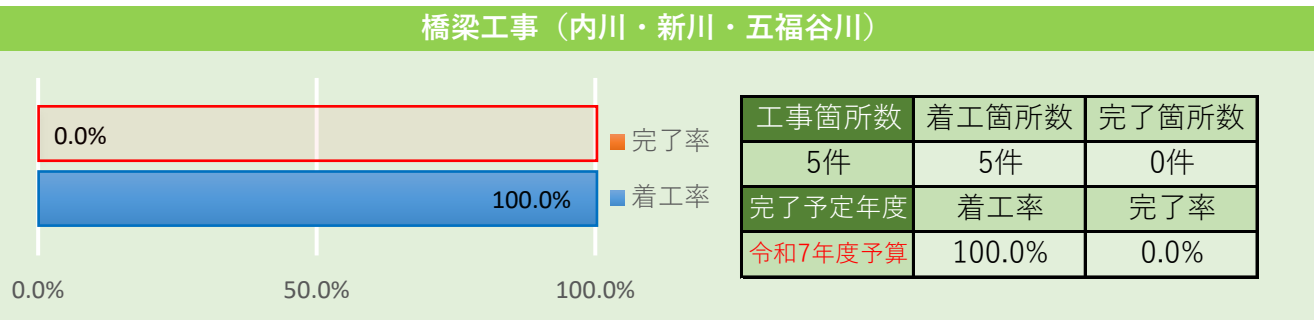
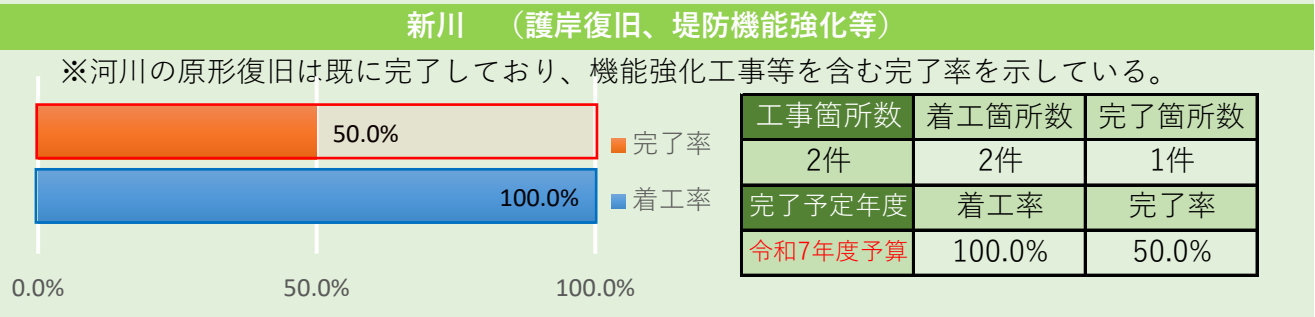
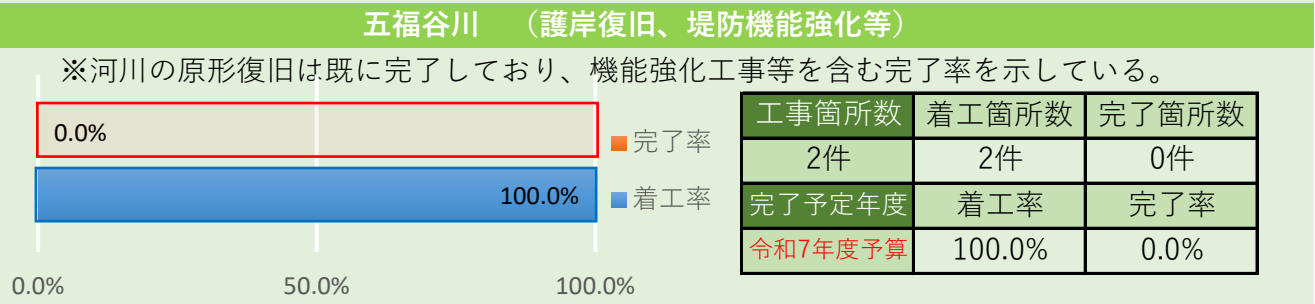
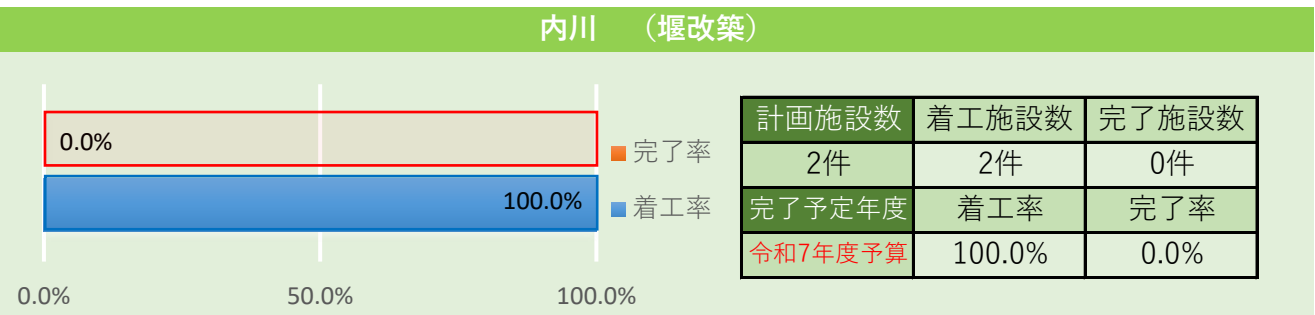
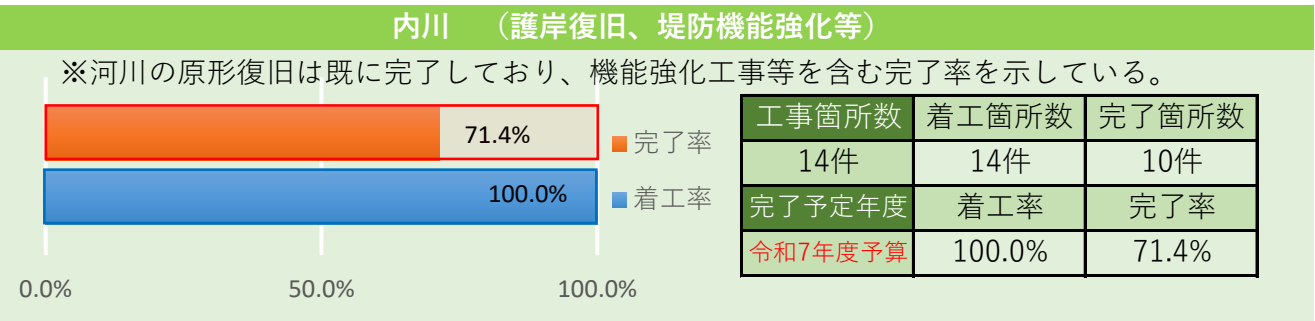
落合橋(町道五福谷北山線)工事完了後の様子（丸森地区）



鷲ノ平区頭首工工事完了後の様子（筆甫地区）

2-2. 事業の進捗状況（国ハード事業）

R6.9.30 現在 ※前回(R6.6.30)からの増減をカッコ書きで表示



内川築堤工事の様子（字柳東）



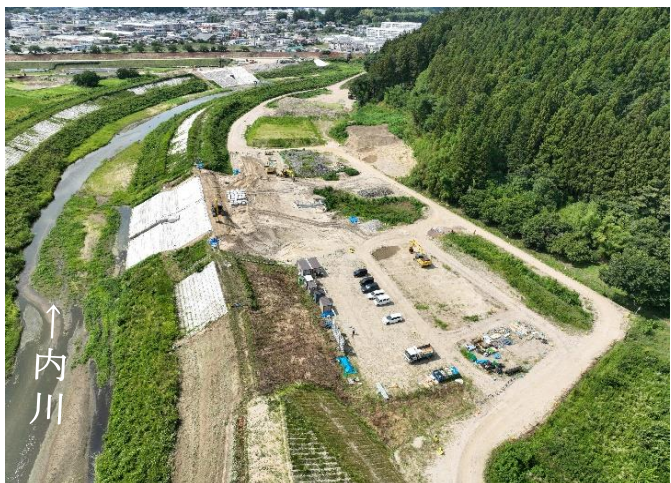
旧五福谷橋 旧橋撤去の様子（字塚田）



内川和田堰工事の様子（字稲場）



内川山下堰工事の様子（字上林東）



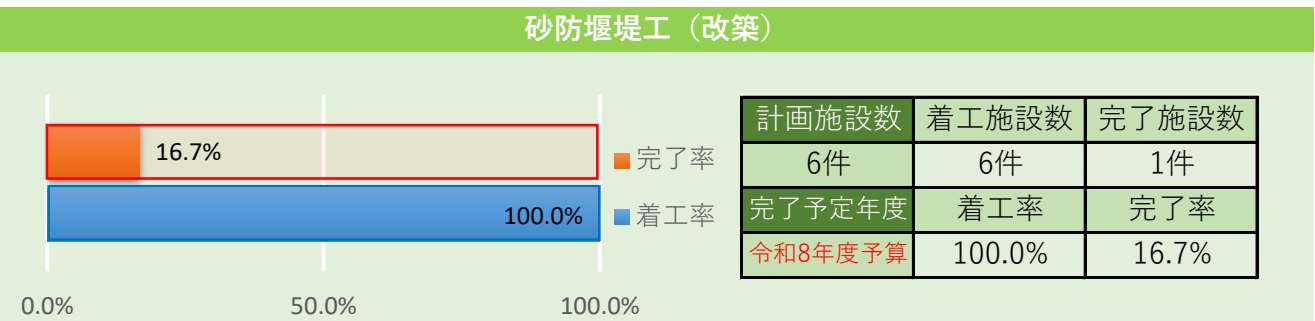
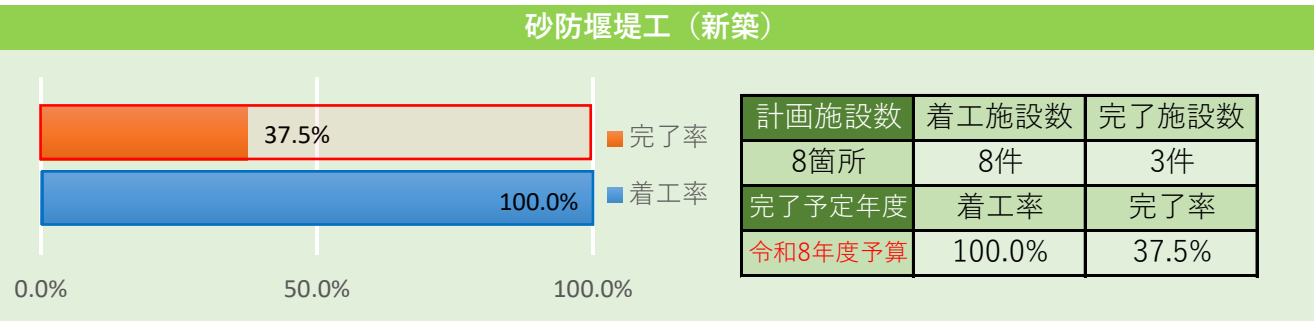
内川樋管工事の様子（字沼ノ下）



新川左岸築堤工事の様子（字雁歌）

2-2. 事業の進捗状況（国ハード事業）

R6.9.30 現在 ※前回(R6.6.30)からの増減をカッコ書きで表示



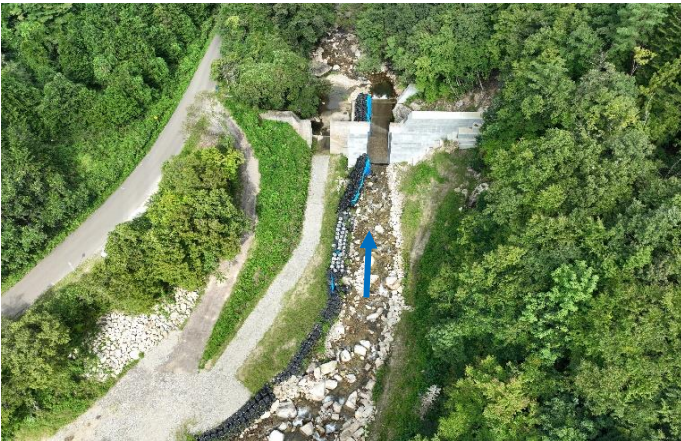
砂防堰堤工事（新築）の様子（字大畑）



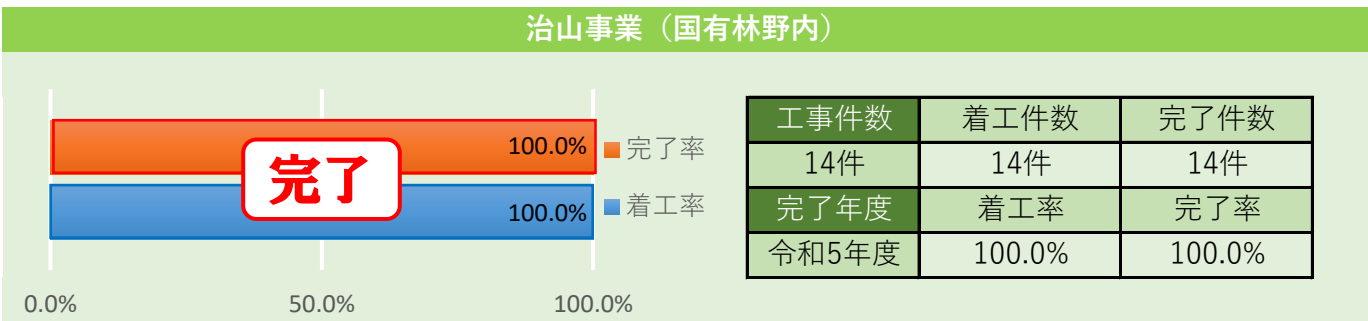
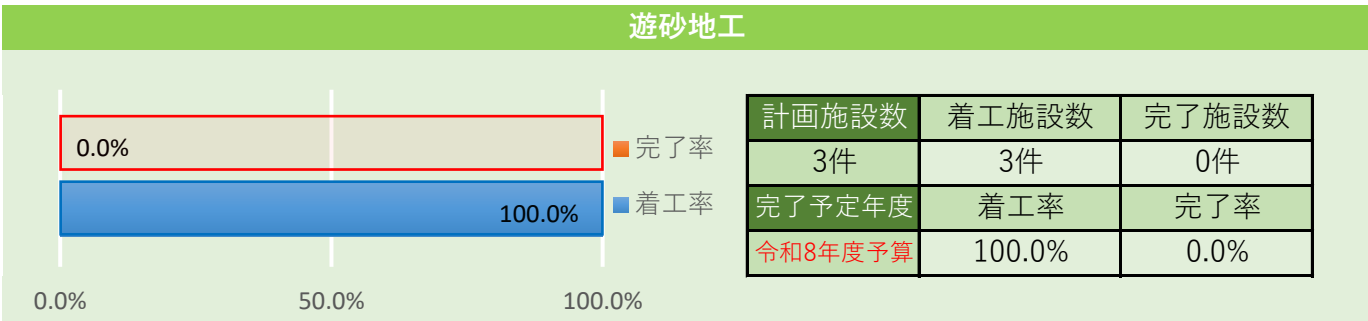
砂防堰堤工事（新築）の様子（字原場）



遊砂地工事の様子（字虚空蔵下）



砂防堰堤工事（改築）の様子（字東山）

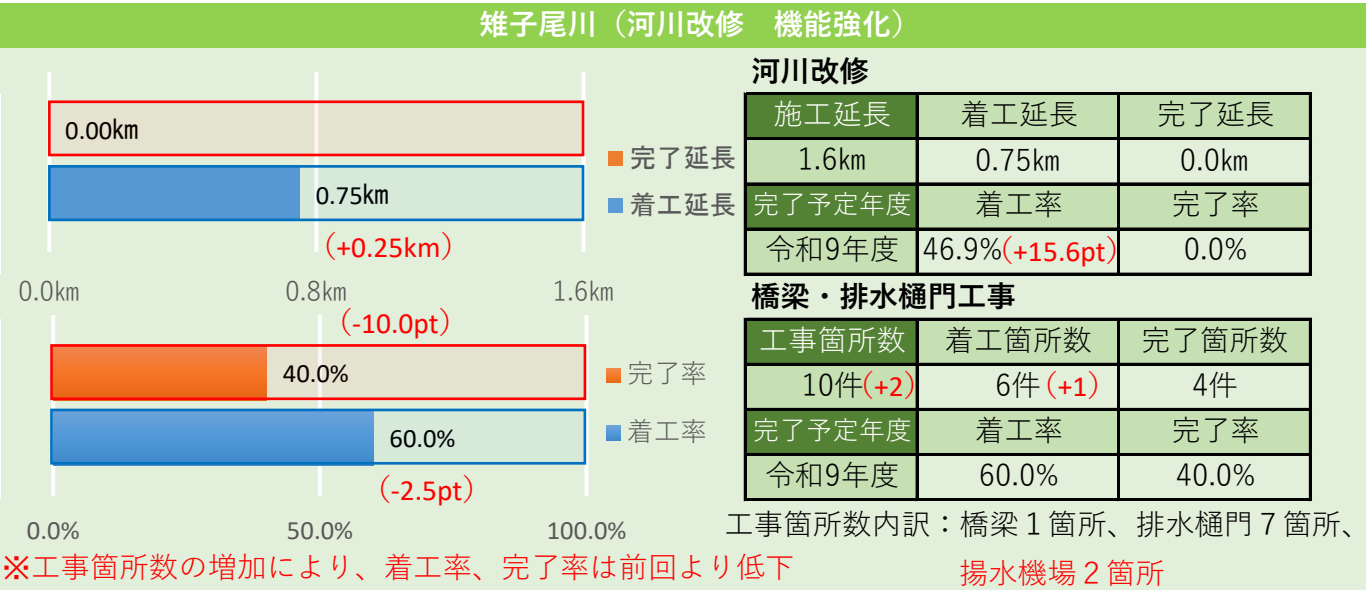
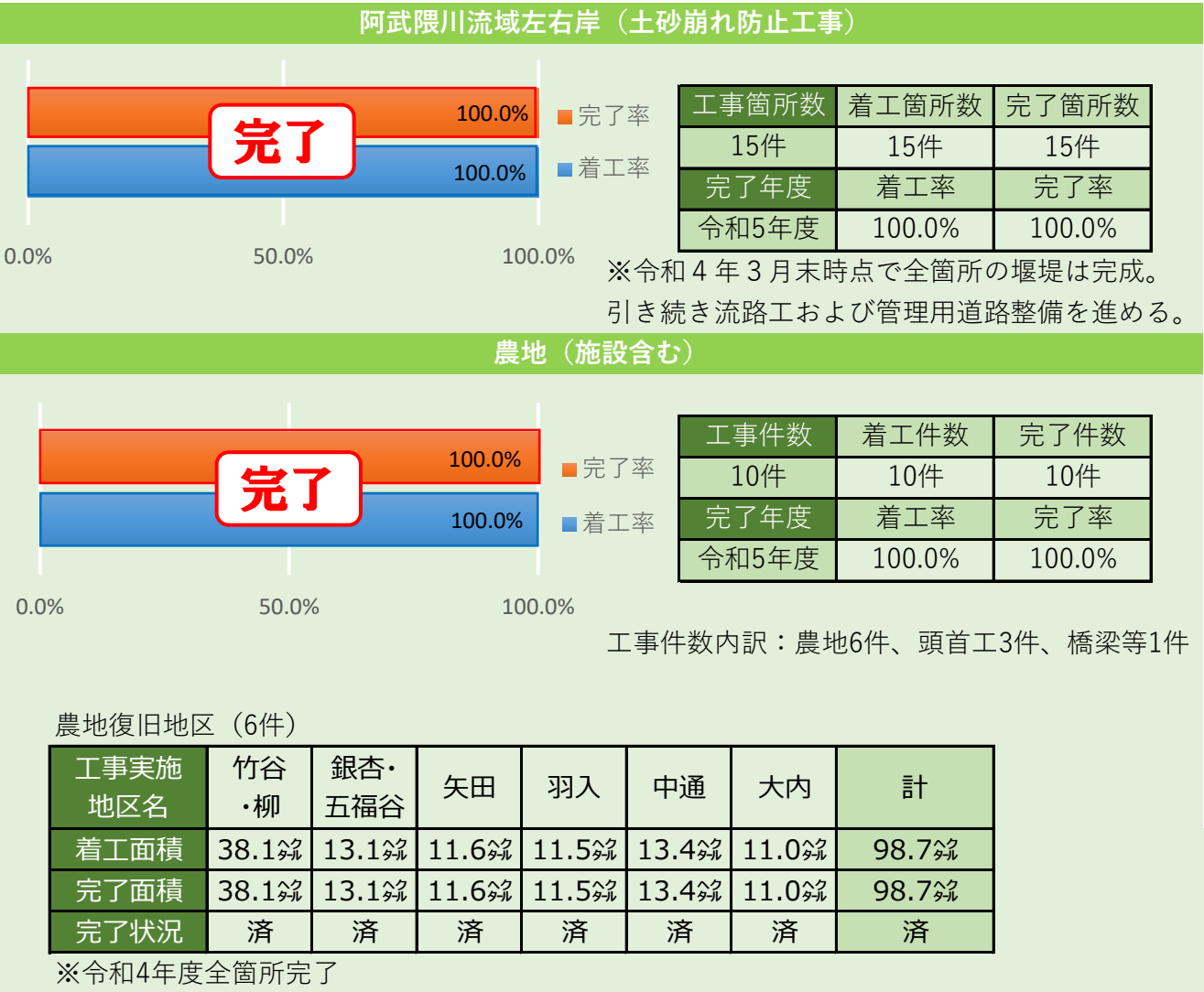


砂防施設の整備イメージ

完了した国ハード事業		
事業名	箇所数等	完了年度
国道349号 現道復旧	36件	令和2年度
床固工(内川・五福谷川・新川)	3件	令和2年度
治山事業（国有林野内）	14件	令和5年度

2-3. 事業の進捗状況(県ハード事業)

R6.9.30 現在 ※前回(R6.6.30)からの増減をカッコ書きで表示

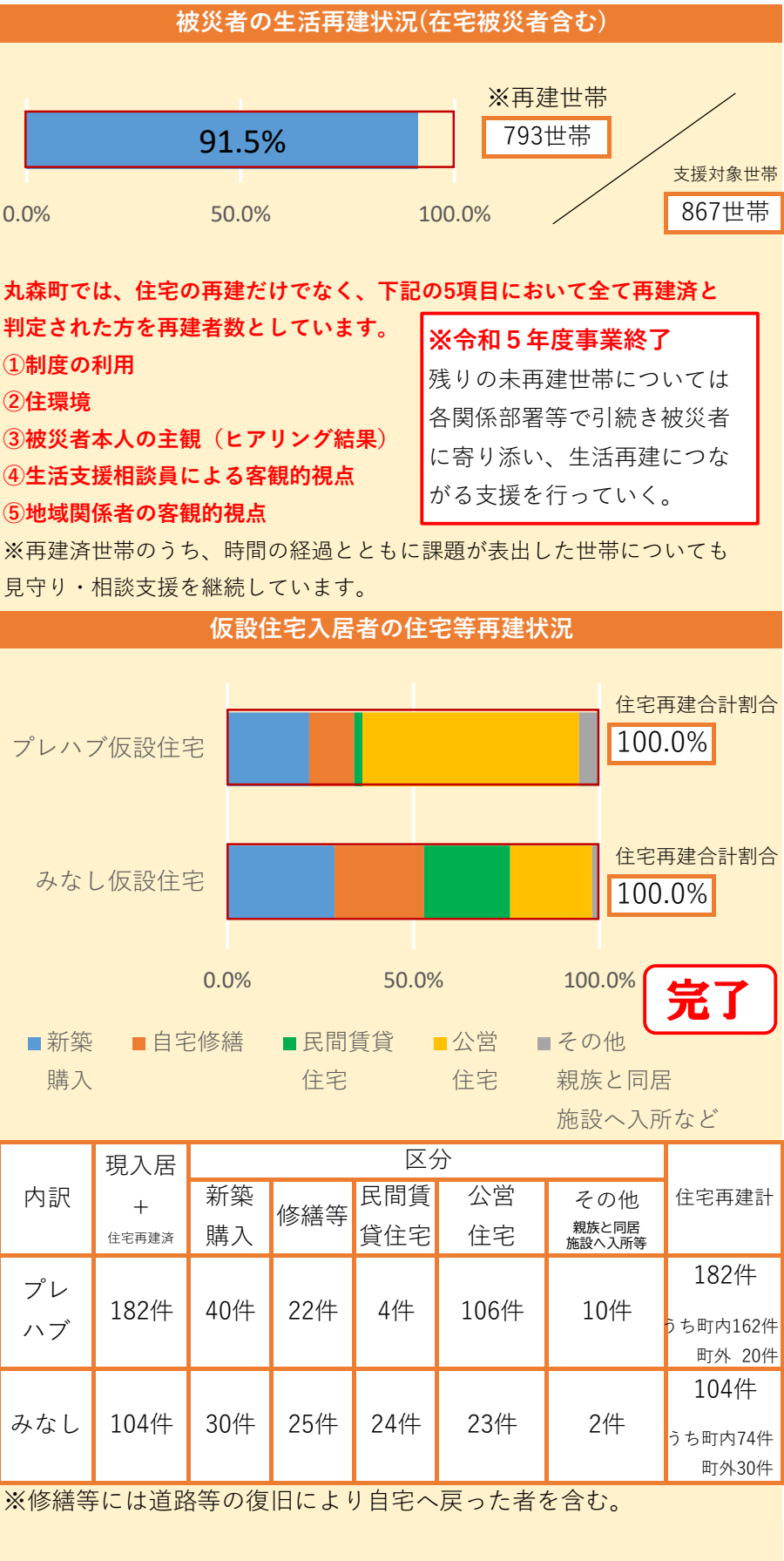
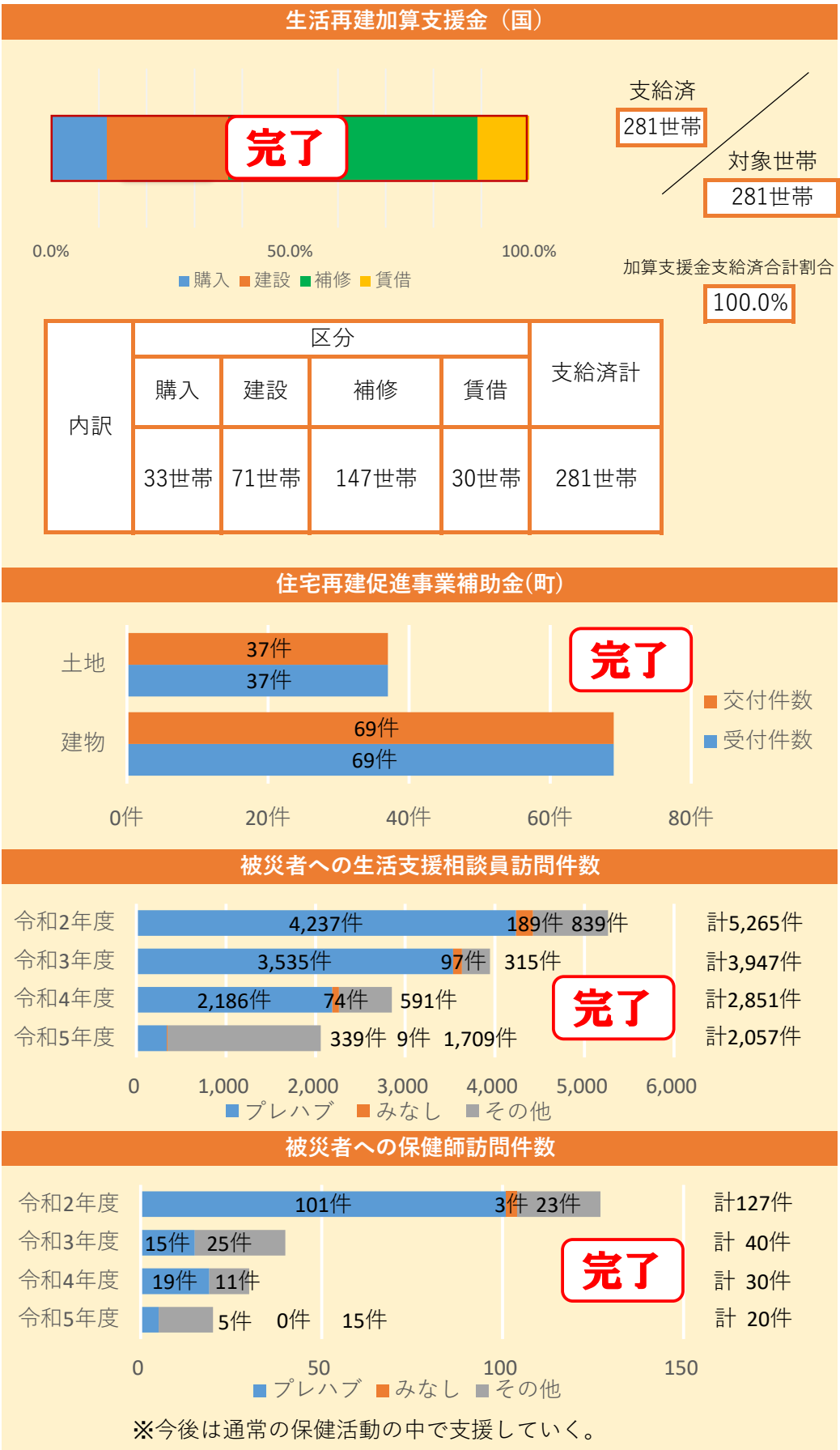


雉子尾川工事箇所位置関係図

完了した県ハード事業		
事業名	箇所数等	完了年度
平松梁川線(復旧)	4件	令和2年度
金山新地停車場線(復旧)	1件	令和2年度
相馬大内線(復旧)	1件	令和2年度
伊手川(復旧)、雉子尾川(復旧)	20件	令和3年度
宇多川(復旧)、小田川(復旧)	12件	令和3年度
角田大内線(復旧)、越河角田線(復旧)	9件	令和3年度
川前白石線(復旧)、白石丸森線(復旧)	6件	令和3年度
林地(復旧)	13件	令和3年度
町道古田峠線(町からの受託)	7件	令和4年度
丸森霊山線(復旧)、丸森梁川線(復旧)	25件	令和4年度
丸森梁川線（2車線化）	1.8km	令和4年度
阿武隈川流域左右岸（土砂崩れ防止工事）	15件	令和5年度
農地（施設含む）	10件	令和5年度

3. 事業の進捗状況(ソフト事業)

R6.3.31 事業完了



完了したソフト事業		
事業名	件数等	完了年度
生活再建基礎支援金	520世帯	令和3年度
生活再建加算支援金	281世帯	令和5年度
災害見舞金（町）	1,098世帯	令和2年度
災害ごみ処理・運搬事業	26,300 t	令和2年度
家屋解体事業（公費・自費）	280件	令和2年度
民有地堆積土砂撤去事業	212件	令和2年度
住宅地崩落土砂撤去等事業補助金	45件	令和2年度
応急修理制度	337件	令和2年度
住宅再建促進事業補助金（土地）	37件	令和5年度
住宅再建促進事業補助金（建物）	69件	令和5年度
被災者への生活支援相談員訪問件数	14,120件（R2～R5累計）	令和5年度
被災者への保健師訪問件数	217件（R2～R6累計）	令和5年度
被災事業者向け補助金（持続化補助金）	42事業者 58,098千円	令和2年度
被災事業者向け補助金（グループ補助金）	19事業者 656,886千円	令和2年度

4. 新たなまちづくり関連事業

R6.9.30 現在 ※前回(R6.3.31)からの増減をカッコ書きで表示

内水氾濫対策

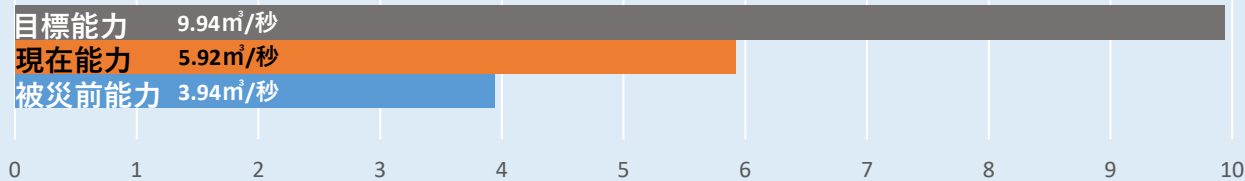
○令和元年東日本台風の降雨に伴い、内水浸水により雨水ポンプが機能停止し、町中心市街地の床上・床下浸水が428戸となる甚大な被害が発生した。

○町の復旧・復興計画では、内水氾濫対策として、雨水ポンプ場新設・雨水ポンプ増設、直接放流管整備などを行い、令和元年東日本台風と同規模の降雨に対して床上・床下浸水被害の軽減を図る。

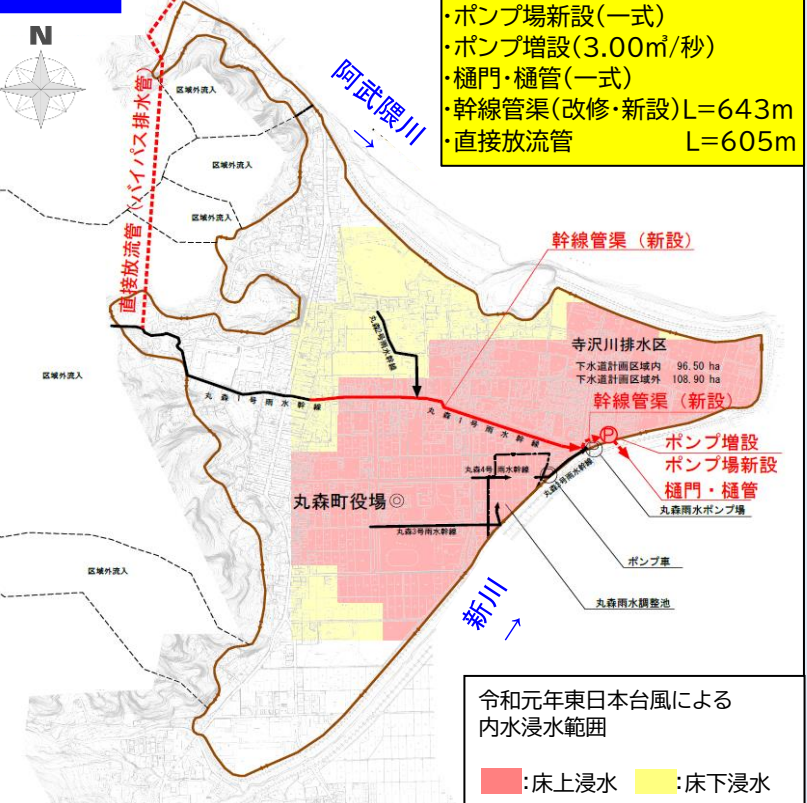
種別	被災前能力	目標能力	現在能力	達成度	完了予定年度
(修繕) 既設雨水ポンプ場	2.94	2.94	2.94	100.0%	令和3年度
(新設) 仮設ポンプ※	0.00	(1.98)	1.98	100.0%	令和2年度
(新設) 新設雨水ポンプ場	0.00	3.00	0.00	0.0%	令和6年度
(新設) 直接放流管	0.00	3.00	0.00	0.0%	令和7年度
(修繕) 町ポンプ車	0.50	0.50	0.50	100.0%	令和2年度
可搬排水ポンプ	0.50	0.50	0.50	100.0%	-
計	3.94m ³ /秒	9.94m ³ /秒	5.92m ³ /秒	59.6%	

※仮設ポンプは令和6年度に撤去するため、目標能力に含まない。

※令和6年度までの間、国土交通省ポンプ車(3.00m³/秒)を随時要請することで排水量を補う。



事業概要

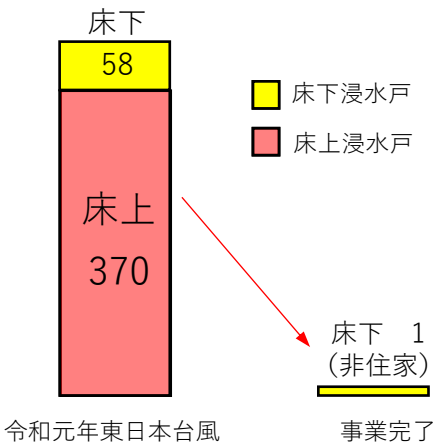


事業の効果

令和元年東日本台風の降雨と同規模の内水浸水に対して、床上・床下浸水被害の軽減を図る。

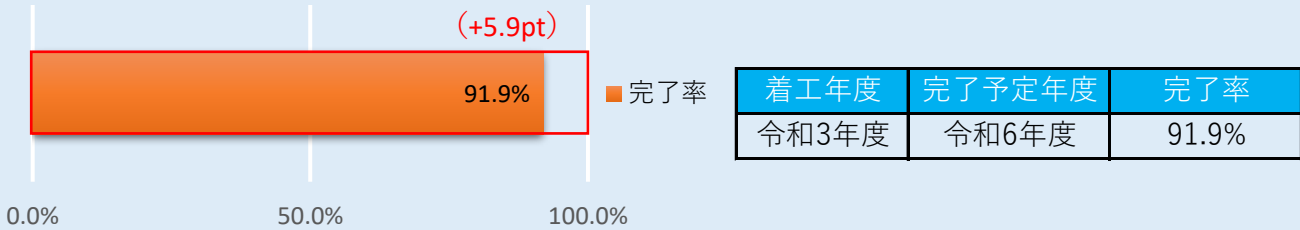
<被害軽減効果>

床上浸水戸数 370戸 → 0戸
床下浸水戸数 58戸 → 1戸
(非住家)

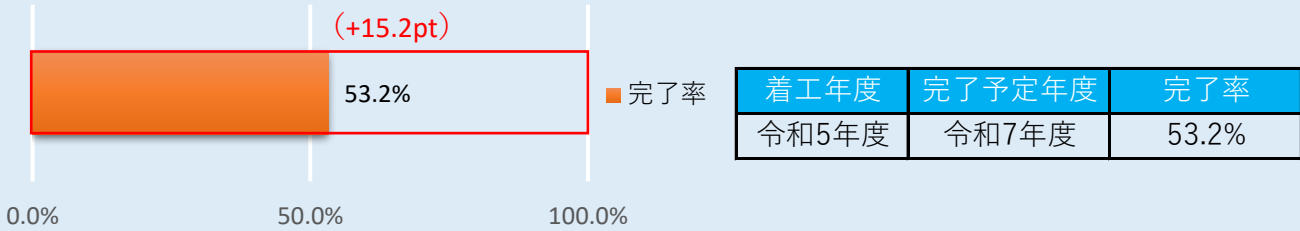


内水氾濫対策

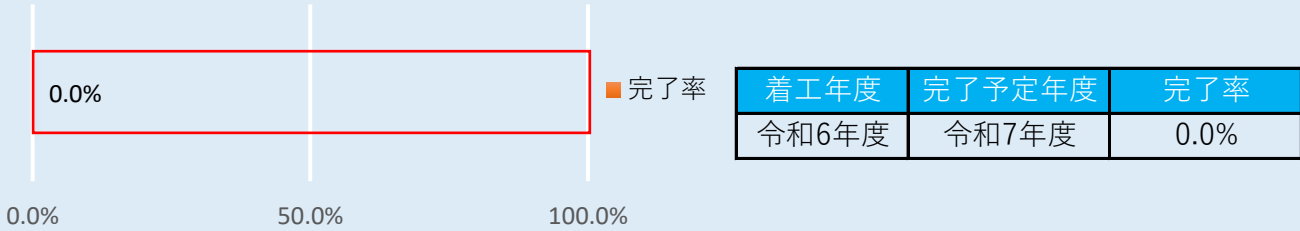
新設雨水ポンプ場



雨水排水直接放流管



寺沢川雨水幹線整備



新設雨水ポンプ場建屋の様子



新設雨水ポンプ場放流渠の様子

4. 新たなまちづくり関連事業

R6.9.30 現在 ※前回(R6.3.31)からの増減をカッコ書きで表示



トンネル工事進捗状況

種別	工程	進捗状況	進捗率
(仮称) 1号トンネル	トンネル掘削	1,621m/1,621m	100.0%
	覆工コンクリート	1,142m/1,621m	70.5%
(仮称) 2号トンネル	トンネル掘削	257m/257m	100.0%
	覆工コンクリート	250m/257m	97.3%
(仮称) 3号トンネル	トンネル掘削	1,774m/1,893m	93.7%
	覆工コンクリート	1,142m/1,893m	60.3%

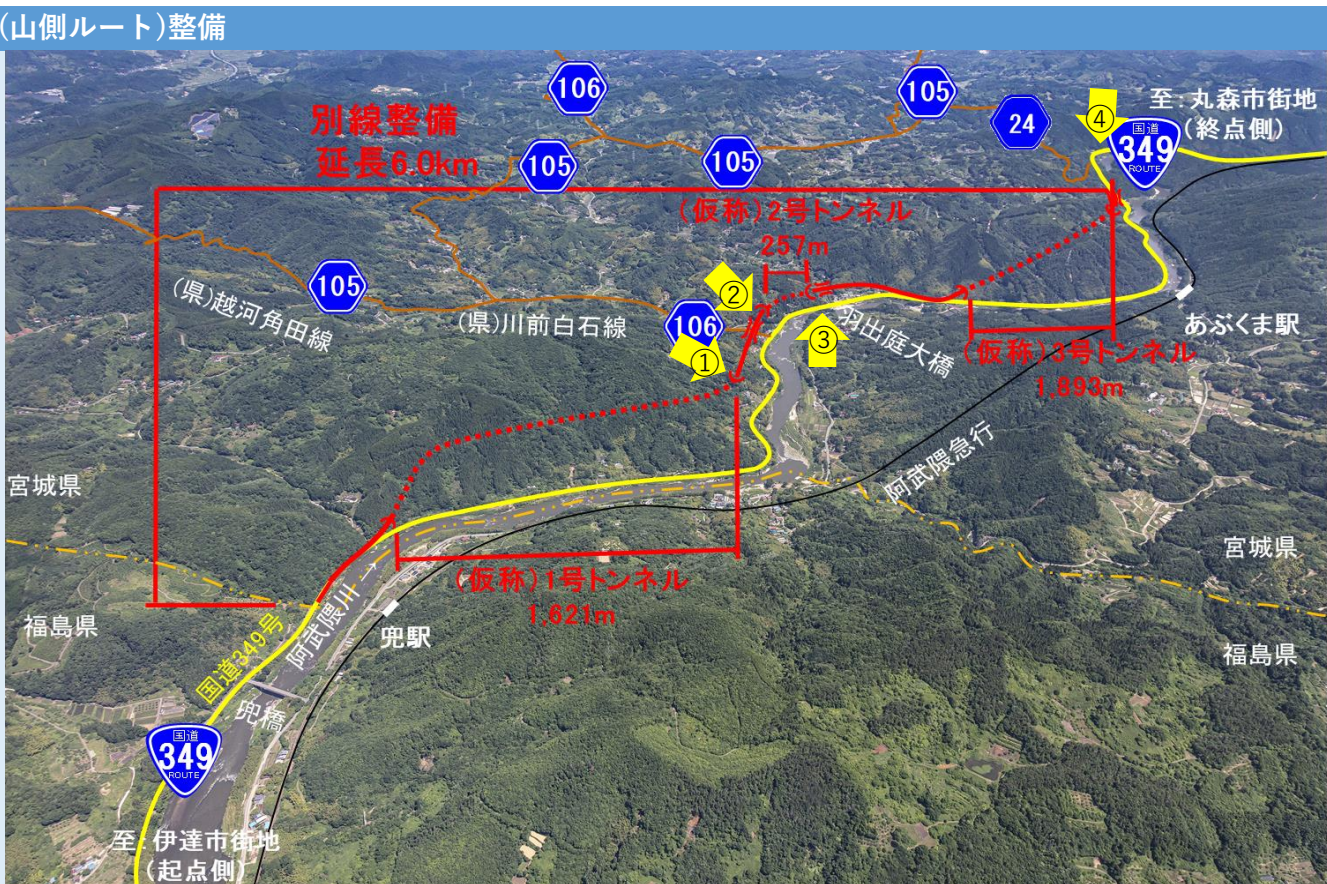
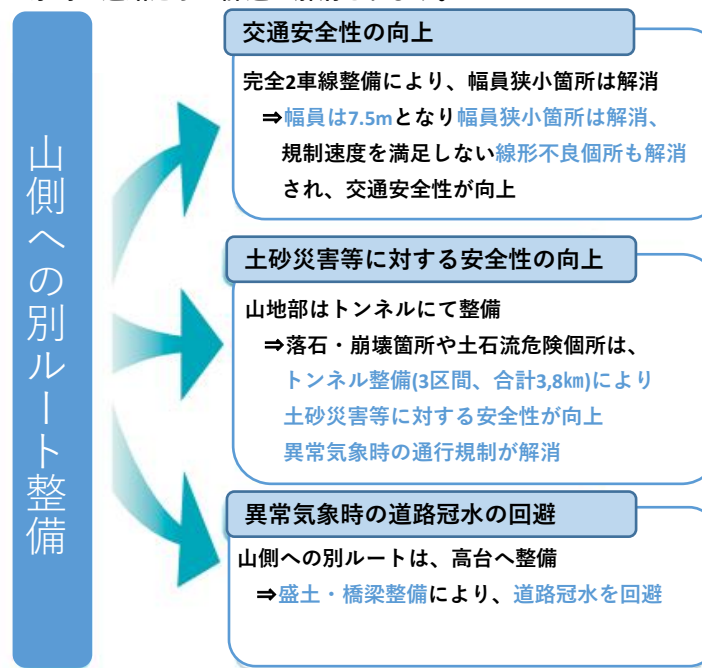
事業概要

国道349号は、茨城県水戸市から福島県伊達市を経由し、宮城県柴田町を結ぶ約260kmの幹線道路です。このうち丸森町内の当該路線は、平成31年4月1日より、重要物流道路の代替・補完路に指定されています。

宮城県伊具郡丸森町耕野不動～館矢間山田間の約14kmの区間（宮城県管理）は、令和元年東日本台風（台風第19号）により被災したため、国土交通省の権限代行により災害復旧事業を実施しています。丸森町耕野不動～大張川張間の約8kmの区間は特に被害が大きく、また国道349号が抱えている課題も大きいことから、大規模災害からの復興に関する法律に基づき、再度被害防止のため山側への別ルートを整備します。

山側への別ルートによる整備効果

山側への別ルートで本復旧を進めることにより、国道349号が抱えている交通の安全性、土砂災害等に対する安全性、異常気象時の道路冠水の課題が解消されます。



R6.9.30 現在

丸森地区河川防災ステーションの整備

This aerial rendering illustrates a comprehensive development plan along the Arakawa River. The plan includes several key areas:

- 芝生広場 (Grass Field):** A large green space at the top left, intended for use as a park, green area, or event venue.
- 丸森内川橋 (Marumori Uchi-kawa Bridge):** A bridge crossing the river, with a nearby parking lot and event area.
- イベント広場 (Event Field):** A designated area for marsh or light truck markets and other events.
- 水辺への動線 (階段・スロープ) (Access to the Water (Stairs/Slopes)):** A path leading from the waterfront center to the boat landing, featuring stairs and a ramp for accessibility.
- 阿武隈ライン舟下り船着場 (Abukuma Line Boat Descent Boat Landing):** A boat landing area with stairs and a ramp, currently under review for stepped boat landing preparation.
- 川の駅 (River Station):** A station area for the Arakawa River, serving as a hub for recreational activities.
- 丸森大橋 (Marumori Ohashi Bridge):** A large bridge spanning the river, with a nearby parking lot and event area.
- 水防センター・観光交流拠点 (Water Defense Center / Tourism Exchange Hub):** A central facility for disaster prevention education, sightseeing, dining, and shopping, with a nearby parking lot and event area.

備蓄資材
災害時は重機が入って資材を運搬

建設機械活動スペース
水防活動等に使用される建設機械の配置・活動場所

ヘリポート
人・物資の緊急輸送に対応するヘリコプター発着所

避難車両 駐車スペース
普通車100台分

水防センター
水防活動の司令室、水防資材の倉庫、支援物資の拠点、炊き出し、避難者の一時避難場所

水防作業スペース
水防団員が土のうづくりなどを行う場所

The site plan illustrates the layout of the Kanto Earthquake Emergency Response Center, located near the Arakawa River (荒川) and the Arakawa Expressway (荒川高速). The plan includes the following key areas and features:

- 水防センター (Water Defense Center):** Dimensions 15 x 67m, H=5m.
- 避難者用駐車場 (Evacuee Parking Lot):** 100 vehicles.
- 駐屯車 (Garrison Vehicle):** 10 vehicles, 300 vehicles, 30 vehicles.
- 水防作業スペース (Water Defense Work Space):** Area for water defense operations.
- 土砂・地中埋設 (Soil and Ground Burial):** Area for soil and ground burial.
- 建設機械活動スペース (Construction Machine Activity Space):** Area for construction machine activities.
- 連節ブロック (H=1.25m):** Sectional blocks.
- 根固めブロック (H=1.9m):** Foundation blocks (1114m²).
- 車両交換場所 (Vehicle Exchange Place):** Area for vehicle exchange.
- 岩ズリ (H=1m, D=2m):** Rock debris.
- 根固めブロック (H=1.9m):** Foundation blocks.

Surrounding infrastructure includes the Arakawa River (荒川), Arakawa Expressway (荒川高速), and various roads (e.g., 国道16号, 国道17号). The plan also shows the location of the Kanto Earthquake Emergency Response Center (関東地盤緊急対応センター) and the Kanto Earthquake Emergency Response Center (関東地盤緊急対応センター).

川風トレイル

丸森駅 → 大櫓館跡・坪石 → 蛇石・土木遺産 → 丸森橋 → 河川運動公園 → 鳥屋館 → 観光交流拠点 → 丸山館跡 → 台町古墳群 → 桜づみ公園 → 周辺バス → 丸森駅

※台町古墳群⇔桜づみ公園 坂路・階段を整備する必要あり

かわみなとフットパス 約3km(徒歩約35分)

A 河川防災ステーション・阿武隈ライン舟下り 東船場 → B 鳥屋館 → C 河川運動公園 → D 丸森橋 → E 蛇石・土木遺産 → F 丸森大橋 → A

トレイル愛好家向けに『川風トレイル』を設定し、他ルートとの広域連携を図る

- ・みちのく潮風トレイル
- ・町内の里山や県立自然公園を結ぶルート
- ・管理屋敷等のまちなかルート

凡例

- 川風トレイルルート (赤線) (未開通)
- かわみなとフットパスルート (青線) (未開通)
- 川風トレイル想定広域ルート (黄線)
- 川風トレイルのみどころ (A)
- かわみなとフットパスのみどころ (B)
- 観光交流拠点 (★)

立石

金山城跡

新町渡

小斎城跡

赤ヶ崎渡

台町古墳群

桜づみ公園

丸山城跡

観光交流拠点

神明渡

丸森大橋

丸森橋

細内渡

丸森駅

大櫓館跡

蛇石・土木遺産

丸山館跡

鳥屋館

河川運動公園

百々石公園

自然災害伝承碑 (水没廿六貫到彼岸石)

管理屋敷

八幡館

ふるさと館

防スチゲ遺地

百々石公園

丸山城址

金山城址

政老初陣の地 小斎城 (※小斎城跡) 小斎物見堀跡

深山街道の橋

馬場村